

## С ДНЁМ АВТОМОБИЛИСТА!



Для ООО «Газпром добыча Астрахань» 2021 год стал «урожайным» на знаковые исторические даты. В начале октября мы отметили 40 лет Обществу, а теперь вот готовы поговорить и о 40-летию одного из крупнейших подразделений Общества – Управлении Технологического транспорта и специальной техники, коллектив которого в ближайшее воскресенье отметит ещё и свой профессиональный праздник – День автомобилиста (31 октября). На транспортников Общества возложены ответственные и серьезные задачи, с которыми они с честью справляются. Говорить об итогах текущего 2021 года пока рано, но вот цифры 2020-го весьма красноречивы.

Итак, за 2020 год общий пробег транспортных средств Производственного комплекса № 1 составил почти 12 миллионов километров, а всего в прошлом году перевезено 36 024,6 тонн грузов.

Производственным комплексом № 2 было перевезено 75 243,87 тонн грузов и 2 091 тысяча пассажиров, а общий пробег транспортных средств составил около шести с половиной миллионов километров.

Ремонтно-механические мастерские (РММ) Управления технологического транспорта и специальной техники размещаются на площади 17,2 тысячи квадратных метров, где находится 115 мест для размещения автотранспорта и 258 единиц оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

С праздниками вас, уважаемые транспортники! И пусть дороги будут без крутых виражей, а дома ждут близкие и любящие люди!

### КАДРЫ

#### В ДОБРЫЙ ПУТЬ, МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОБЩЕСТВА!

27 работников ООО «Газпром добыча Астрахань» получили статус молодого специалиста. Соответствующие удостоверения им вручил лично генеральный директор Общества Андрей Мельниченко. Все они пришли работать на газодобывающее предприятие относительно недавно и делают только первые шаги в профессии.



### НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

#### СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ «ГАЗПРОМА» УТВЕРДИЛ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ И БЮДЖЕТ НА 2021 ГОД В НОВЫХ РЕДАКЦИЯХ

Совет директоров ПАО «Газпром» утвердил инвестиционную программу и бюджет (финансовый план) на 2021 год в новых редакциях.

В соответствии с инвестиционной программой на 2021 год в новой редакции, общий объем освоения инвестиций составит 1 185,258 млрд руб. – на 282,845 млрд руб. больше по сравнению с инвестиционной программой, утвержденной в декабре 2020 года.

В том числе объем капитальных вложений – 1 024,929 млрд руб. (увеличение на 160,866 млрд руб.), расходы на приобретение в собственность внеоборотных активов – 61,259 млрд руб. (рост на 40,495 млрд руб.). Объем долгосрочных финансовых вложений – 99,071 млрд руб. (рост на 81,484 млрд руб.).

Корректировка параметров инвестиционной программы на 2021 год связана в основном с увеличением объема инвестиций в приоритетные газотранспортные и добычные проекты «Газпрома».

Согласно бюджету ПАО «Газпром» на 2021 год в новой редакции, размер финансовых заимствований (не включая внутригрупповые заимствования) составит 508,866 млрд руб. (снижение на 2,76 млрд руб.). Принятый финансовый план обеспечит покрытие обязательств ПАО «Газпром» без дефицита, в полном объеме. Решения по привлечению заемных средств в рамках Программы заимствований планируется принимать исходя из рыночных условий, ликвидности и потребности ПАО «Газпром» в финансировании.

Общий объем освоения инвестиций ПАО «Газпром» на 2021 год – 1,185 трлн руб.

Объем заимствований ПАО «Газпром» на 2021 год – 508,866 млрд руб.

#### Справка

Основные показатели инвестиционной программы не изменились по сравнению с вариантом, одобренным Правлением ПАО «Газпром» в сентябре текущего года.

Основные инвестиции ПАО «Газпром», включенные в инвестиционную программу на 2021 год, предусмотрены для финансирования приоритетных проектов, направленных на реализацию стратегических задач компании. Это в том числе дальнейшее развитие центров газодобычи на полуострове Ямал и на Востоке России, газотранспортной системы в Северо-Западном регионе страны, продолжение строительства газопровода «Сила Сибири», а также проекты, обеспечивающие пиковый баланс газа.

Управление информации  
ПАО «Газпром»

## В ДВИЖЕНИИ К БУДУЩЕМУ

**Мы уверены: никто в ООО «Газпром добыча Астрахань» не станет спорить с утверждением, что Управление технологического транспорта и специальной техники – самое мобильное подразделение Общества. Так сложилось ещё 40 лет назад, когда в Аксарайской степи стали перемещаться первые автомобили, перевозящие людей и оборудование, чтобы начать обустройство газоконденсатного месторождения. В преддверии праздничных дат – 40-летия Управления и Дня автомобилиста – мы решили узнать о том, куда движется УТТИСТ, у начальника Управления Алексея Максимова.**

– Алексей Сергеевич, с какими достижениями УТТИСТ подошло к профессиональному празднику?

– Показателей много, но отмечу главные. За девять месяцев производственная программа оказания услуг транспорта и специальной техники выполнена в объёме 977 тысяч машино-часов. Это означает, что мы полностью обеспечили потребности структурных подразделений Общества. И даже перевыполнили план. Например, с нарастающим итогом за январь-октябрь текущего года коэффициент использования автопарка составил 103%. Это означает, что транспорт и спецтехника востребованы, и можно сделать другой вывод – предприятие активно работает и развивается. При этом подчеркну, что замечания к УТТИСТ о необеспечении потребности Общества в транспорте и спецтехнике отсутствуют.

Ещё один интересный показатель: на 99% исполнен коэффициент технической готовности. Его удалось достичь несмотря на сложности с подрядными организациями. Но мы не привыкли, как раньше говорили, кивать на смежников. Достигнутая цифра свидетельствует об эффективности организации и проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта транспорта и специальной техники собственными силами. В свою очередь это позволило добиться, чтобы ни одно структурное подразделение Общества не испытывало недостатка в технически исправном автотранспорте.

– Как удаётся добиваться высоких показателей?

– За каждой цифрой стоит труд коллектива Управления, слаженность и профессионализм которого трудно переоценить. Люди – это главный потенциал любого производственного процесса. В Управлении все работают с полной самоотдачей, и это не остаётся незамеченным: заслуги работников отмечены как руководством ООО «Газпром добыча Астрахань», так и на уровне ПАО «Газпром» и Министерства энергетики РФ. В этом году 92 работникам вручены награды Общества, четыре человека получили Благодарности от Министерства энергетики, один награждён Благодарственным письмом ПАО

«Газпром». А Павел Вадимович Калинин, водитель автоколонны № 6 ПК № 2, удостоен звания «Заслуженный работник ПАО «Газпром». Коллектив Управления на деле доказал, что способен выполнять возложенные на него функции при любых обстоятельствах. Далеко за примерами ходить не нужно: в прошлом году чётко отработали в период карантина.

К слову, сегодня автопарк УТТИСТ состоит из 645 единиц техники. 273 из них работают на более экологичном топливе – метане. До конца текущего года планируем заменить ещё 20 единиц, использующих жидкое моторное топливо, на транспорт, использующий КПП (компримированный природный газ).

– Вы упомянули КПП. Каковы перспективы использования этого вида топлива в вашем Управлении?

– Потребление компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте в 2021 году ожидается на уровне 2 миллионов 155,8 тысяч кубометров. Это соответствует установленному ПАО «Газпром» плановому показателю, несмотря на отсутствие возможности заправки техники КПП на территории АГКМ до июня текущего года.

В настоящее время для российского рынка моторного топлива возникает необходимость развития его альтернативных и экономичных видов. При этом наибольшим потенциалом характеризуется газомоторный сегмент. Применение газомоторного топлива является приоритетным для России. Объективными предпосылками роста в последние годы интереса к газу как к моторному топливу, помимо экономических показателей, являются более высокие энергетические и экологические характеристики по сравнению с нефтяными топливами. Из всех массово используемых моторных топлив и технологий природный газ обеспечивает наиболее безопасные выбросы отработавших газов, оказывает меньшее воздействие на смазочные масла (на 30-40%). Так, перевод автомобилей с бензина на газ позволяет снизить в среднем в пять раз выбросы вредных веществ.

Стратегию развития газомоторного рынка в РФ реализует ПАО «Газпром», в том



числе путём замены нефтяного моторного топлива на компримированный природный газ (КПП) в основных производственных дочерних обществах. Основными целями увеличения объёмов реализации КПП организациями Группы Газпром являются популяризация использования газомоторного топлива и сокращение расходов на ГСМ. Для их достижения требуется реализация проектов по переводу автотранспортных средств на КПП, закупку газобаллонных автомобилей и приведению инфраструктуры организаций к требованиям, предъявляемым при эксплуатации, ремонте и обслуживании автотранспорта, использующего в качестве топлива КПП. Всё это в полной мере реализуется в УТТИСТ ООО «Газпром добыча Астрахань».

– Да, но как обстоят дела с необходимой для этого инфраструктурой?

– Совершенно верно: без необходимой инфраструктуры данный автотранспорт невозможно эксплуатировать и, соответственно, невозможно обеспечивать производственные нужды ООО «Газпром добыча Астрахань».

При эксплуатации работающих на КПП автомобилей, в соответствии с руководством по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на компримированном природном газе, есть необходимость в расширении инфраструктуры. Например, речь идёт об оснащении оборудованием для освидетельствования газовых баллонов, установленных на автотранспортных средствах Управления. Для этого закуплено всё необходимое. Например, в конце 2020 года поставлен мобильный комплекс ПКТБА – МК-КТОБ-ЗУ-А, который даёт возможность освидетельствовать газовые баллоны непосредственно на месте эксплуатации, что позволяет значительно сократить время простоя автотранспорта.

В прошлом году на производственном комплексе № 2 УТТИСТ началась реализация строительного проекта «Реконструкция объектов «ТУ АГАТ» Производственный комплекс № 2». В него входят реконструкция существующих объектов и проектирование новых с последующим обустройством прилегающих к ним территорий.

В 2021 году планируется смонтировать сети инженерные и электроснабжения; ввести в эксплуатацию специальную автомойку. Она оснащена аварийной вентиляцией и тремя автоматическими портальными комбинированными мойками автомобилей TAMMERmatic Rainbow

ULTIMA во взрывозащищённом исполнении. Это оборудование позволит безопасно мыть автотранспорт, использующий в качестве топлива КПП. На последующие годы планируется реконструкция ремонтной механической мастерской с заменой оборудования и станков на современные.

В рамках программы по созданию газозаправочной инфраструктуры на промышленных площадках дочерних обществ планируется строительство в 2021 и ввод в эксплуатацию в 2022 году блочной автогазонаполнительной компрессорной станции (БАГНКС) с достаточной мощностью для осуществления заправки транспортных средств с учётом увеличения их количества на последующие годы. БАГНКС является объектом, на котором из природного газа производится моторное топливо – компримированный природный газ. На БАГНКС предварительно очищенный сырьевой природный газ компримируют, осушают и накапливают в аккумуляторах (группах баллонов) для последующего распределения через газозаправочные колонки. Заправка автомобилей природным газом осуществляется до рабочего давления 200 атмосфер.

Подчеркну, что применение компримированного газа в качестве моторного топлива является наиболее рациональным, ресурсообеспеченным и экологически приемлемым путем повышения эффективности автомобильного транспорта России.

– Ещё одна важная тема, имеющая ключевое значение для вашего Управления, – это безопасность дорожного движения. Как она обеспечивается?

– Для повышения уровня безопасности дорожного движения, качества предоставления автотранспортных услуг и комфорта работников и клиентов Общества Управление на постоянной основе выполняет целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование уровня защищённости жизни и здоровья персонала предприятия, а также других участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется повышению уровня квалификации водительского состава. Эта работа ведётся в Обществе на постоянной основе путем проведения учебных занятий в УПЦ и силами специалистов ОБДД УТТИСТ по 10 смежным дисциплинам. Они связаны с правилами перевозок пассажиров и грузов, обеспечением комплекса мер по транспортной безопасности, в том числе совершенствованием знаний по оказанию доврачебной медицинской помощи.



**АНДРЕЙ МЕЛЬНИЧЕНКО,**  
генеральный директор ООО «Газпром добыча Астрахань»:

– Поздравляю руководство и коллектив Управления технологического транспорта и специальной техники с профессиональным праздником и с 40-летием со дня образования подразделения.

Труд транспортников – важная составляющая всей производственной деятельности ООО «Газпром добыча Астрахань». Сейчас перед Обществом стоят серьезные задачи по увеличению добычи, это новый виток в развитии предприятия. Многие будут зависеть и от слаженной работы коллектива УТТИСТ. Убежден, что профессионализм, ответственность, накопленный годами опыт, позволят достичь всех намеченных целей.

Желаю всему коллективу Управления новых трудовых побед, больших свершений, благополучия в семьях и крепкого здоровья!

**ИГОРЬ БАРАНОВ,** заместитель генерального директора по общим вопросам:

– Для коллектива УТТИСТ 2021 год стал знаковым: вместе с 40-летием ООО «Газпром добыча Астрахань» транспортники отмечают и 40 лет со дня образования подразделения. Это серьезная дата, когда накоплены опыт и мастерство. Подразделение качественно выполняет поставленные перед ним задачи, полностью обеспечивает потребности Общества как в пассажирских, так и в грузовых перевозках, решает вопросы технического обслуживания транспорта, активно реализует программу по переводу техники на компримированный природный газ.

Поздравляю коллектив УТТИСТ с 40-летием структурного подразделения и с Днём автомобилиста! Желаю безаварийной работы, выполнения всех плановых показателей и личного счастья.

**РАСТЯМ УРАЗАЛИЕВ,** начальник транспортного отдела администрации:

– В преддверии профессионального праздника и 40-летия со дня образования Управления технологического транспорта и специальной техники от всей души желаю коллективу УТТИСТ и в дальнейшем двигаться по пути трудовых побед и с опережением идти к намеченным целям. Водители, ремонтники, диспетчеры в круглосуточном режиме обеспечивают потребности ООО «Газпром добыча Астрахань» в перевозках. Выполняют свои обязанности на самом высоком профессиональном уровне. Начиная с 2019 года не допущено ни одного дорожно-транспортного происшествия по вине работников Общества. Этот показатель говорит прежде всего о высокой степени ответственности коллектива УТТИСТ.

С праздником, уважаемые коллеги! Пусть работа приносит радость и стабильность, а в семьях пусть живут любовь и взаимопонимание!

**АНДРЕЙ ЕКОТОВ,** начальник Газопромыслового управления:

– Поздравляю коллектив Управления технологического транспорта и специальной техники с 40-летием со дня образования Управления и с профессиональным праздником – Днём автомобилиста!

Уважаемые коллеги! Чёткая и слаженная работа коллектива УТТИСТ – это важное звено деятельности Газопромыслового управления. На вас лежит ответственность как за своевременную доставку персонала, так и за проведение различных работ на объектах промысла. И вы мастерски справляетесь со своими задачами. Профессионализм и высокая степень ответственности работников УТТИСТ даёт уверенность в том, что все намеченные цели будут достигнуты.

С праздником! Здоровья, успехов в вашем нелёгком и очень нужном деле! Счастья и благополучия!

Современный этап развития автотранспортного комплекса характеризуется широким внедрением технологий, систем контроля и управления перевозками, средств обеспечения безопасности. В том числе с использованием такого оборудования, позволяющего получить информацию о местоположении техники в пространстве и времени, как система «Глонасс GSM», комплекс «Monitor 3S» на базе «Эра-Глонасс», видеорегистраторов и систем видеоконтроля в рамках требований транспортной безопасности.

В целях популяризации профессии водителя автотранспортного средства, выявления лучших сотрудников, повышения их мастерства по обеспечению безопасности перевозки пассажиров и грузов, формирования профессионального мастерства среди молодёжи проводится смотр-конкурс «Лучший водитель». Он способствует приобщению водителей к более тщательному изучению и пониманию Правил дорожного движения и совершенствованию безопасных навыков вождения автомобилей в условиях ограниченного пространства.

В целях реализации решений ПАО «Газпром» на селекционном совещании по рассмотрению итогов работы по обеспечению безопасности дорожного движения в 2019 году в ООО «Газпром добыча

Астрахань» с 2020 года внедрен Пилотный проект по обеспечению безопасности дорожного движения. Создана рабочая группа из представителей дочерних обществ ПАО «Газпром», осуществляющих производственную деятельность на Астраханском ГКМ. В данном проекте участвуют 14 организаций ПАО «Газпром», дислоцирующихся на АГКМ и в Астраханской области.

Основными задачами рабочей группы являются выработка единого подхода к политике обеспечения безопасности дорожного движения и установление единого порядка взаимодействия всех участников. Результатом работы стало снижение на 25% количества ДТП по отношению к 2019 и 2020 годам на территории АГКМ.

Отмечу, что Управление успешно выполняет цели, поставленные ПАО «Газпром» по снижению количества ДТП и нарушений ПДД РФ с участием работников Общества, а также снижению количества дорожных происшествий по вине работников предприятия.

Снижение средних показателей общего количества ДТП с участием транспорта УТТИСТ за последние 5 лет достигло 30%. Общее количество ДТП за 2020 год по сравнению с 2019 годом уменьшилось на 23%, а за прошедший период 9 месяцев 2021 года в сравнении с аналогичным

периодом – на 13%. ДТП по вине работников Общества в 2019, 2020 и 2021 годах отсутствуют.

По результатам проверки ЦПДК 6 уровня Управлением Департамента 307 ПАО «Газпром» дана положительная оценка деятельности УТТИСТ по обеспечению безопасности дорожного движения.

– Как в УТТИСТ обстоят дела с обеспечением производственной безопасности?

– С 2009 года не зафиксировано профессиональных заболеваний у работников Управления, несчастных случаев, связанных с производством.

В области производственной безопасности проводится огромная работа. Это постоянный контроль над соблюдением требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, регулярное обучение и проверка знаний у работников. Основные задачи, конечно, – это чтобы все работники нашего Управления были живы и здоровы; чтобы им были созданы безопасные условия труда на рабочих местах; чтобы они были обеспечены всеми средствами индивидуальной и коллективной защиты, обеспечены санитарно-бытовыми помещениями для отдыха и приема пищи. Для этого в Управлении разрабатывается и реализуется множество мероприятий, направленных на улучшение условий труда, на создание безопасных условий для работников. Эффективность реализуемых мер подтверждается отсутствием в Управлении соответствующих происшествий: аварий, инцидентов, пожаров, производственного травматизма, профессиональных заболеваний. Для обеспечения безопасной работы на опасных производственных объектах (ОПО), а их в Управлении два, проводятся мероприятия производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Также внедряется Информационная система административно-производственного контроля (АПК) согласно утвержденной генеральным директором ООО «Газпром добыча Астрахань» А.В. Мельниченко «Программе внедрения в промышленную эксплуатацию Информационной системы АПК». Контроль по объектам ОПО проводится ежедневно, результаты обследований вносятся в систему. Эти мероприятия также способствуют безопасной работе. В общем, ведётся планомерная, слаженная работа всего коллектива в области производственной безопасности.

– Неужели в УТТИСТ нет ни одной проблемы, которую требуется решить?

– Актуальной проблемой в производственно-хозяйственной деятельности УТТИСТ является существенный износ дорожно-строительной техники. Эксплу-

атация техники свыше восьми лет приводит к снижению коэффициента технической готовности автомобильного парка; к увеличению количества сходов техники с линии по причине неисправности; к уменьшению количества и качества средств активной и пассивной безопасности относительно техники с наименьшим возрастом.

При этом данная техника является высоко востребованной на объектах ГПУ. Она необходима для выполнения земляных работ при экспертизе промышленной безопасности промысловых трубопроводов; для зачистки территорий скважин УППГ от песка; для обеспечения установленной высоты внутриплощадочных трубопроводов; для создания противопожарных минерализованных полос; для монтажа и демонтажа оголовков и ветроотражателей вертикальных факельных устройств скважин и УППГ, змеевиков устьевых подогревателей; для обслуживания ведомственных автодорог. Обслуживание данных объектов ГПУ требует надежности в работе ДСТ.

Эта проблема планомерно решается, хотя, безусловно, мне, как любому руководителю, всегда хочется значительно ускорить этот процесс. Но главное, что улучшения есть, и мы последовательно движемся к достижению поставленных задач.

– Каким Вы видите Управление в будущем?

– В настоящее время дальнейшее развитие Управления полностью связано с реализацией мероприятий по увеличению добычи газа на Астраханском ГКМ. Для их обеспечения уже создана рабочая группа по Обществу по определению количества и типов транспортных средств, необходимых для наращивания объёмов добычи, в процессе разработки находятся мероприятия по выполнению расчётов норм оснащённости техникой и подготовки их обоснований, в планах – сотрудничество с ООО «НИИгазэкономика» по данному направлению.

– Что вы хотите пожелать сотрудникам Управления в преддверии профессионального праздника – Дня автомобилиста?

– Уважаемые работники, ветераны Управления технологического транспорта и специальной техники! Благодарю вас за отличную работу, профессионализм, обеспечение высокого качества и безопасности перевозки пассажиров и грузов, весомый вклад в развитие ООО «Газпром добыча Астрахань». Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, дальнейших успехов в работе, комфортных и безопасных условий труда и доброго пути.

– Спасибо.





## РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО – ОСНОВА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА

**Рационализаторская деятельность в ООО «Газпром добыча Астрахань» – одна из важных составляющих развития предприятия. В Производственно-техническом отделе Управления технологического транспорта и специальной техники такая работа проводится уже не первый год. Только за последние два года при содействии сотрудников отдела было разработано и внедрено 30 рацпредложений. Даже несмотря на все трудности, с которыми пришлось столкнуться газодобытчикам в 2020 году из-за пандемии коронавируса, в ПТО УТТИСТ было подано более 20 заявок на рацпредложения, из которых порядка 15-ти были внедрены в производство.**

Производственно-технический отдел появился в структуре Управления технологического транспорта и специальной техники с момента создания транспортного подразделения Общества и подчиняется главному инженеру УТТИСТ. Основными задачами отдела являются: руководство текущим и перспективным планированием технического развития; разработка и осуществление мероприятий по развитию и совершенствованию производственно-технической базы, внедрение новой техники, передовой технологии и научной организации труда; руководство работой по рационализации и изобретательству, содействие их внедрению и распространению; разработка и осуществление мероприятий по внедрению комплексов технической диагностики подвижного состава; разработка и внедрение новых прогрессивных технологических процессов и оборудования, обеспечивающих исключение или сокращение выделения вредных веществ, образования производственных отходов, экономии материалов, топлива, энергоресурсов; обеспечение эффективной совместной работы по поддержанию в рабочем состоянии систем управления качеством и экологического менеджмента, их совершенствованию, для производства Обществом услуг, отвечающих требованиям потребителей по качеству, условиям поставки и стоимости.

Особое внимание в ПТО УТТИСТ уделяют рационализаторской деятельности. Как нам рассказал начальник отдела Игорь Мостовой, среди задач, которые сейчас ставит руководство Общества «Газпром

добыча Астрахань» в области рационализаторской деятельности перед Управлением, – совершенствование технологического ремонта автомобильной техники в части оптимизации трудоёмких и длительных процессов ремонта отдельных узлов и агрегатов автомобильной техники, а также усовершенствование и внедрение инструмента и оборудования для ремонта и технического обслуживания автомобильной и автотракторной техники в целях исключения рисков повреждений, получения травм работниками при ремонте и техническом обслуживании автомобильной и автотракторной техники.

Кроме этого, стоит задача разработать инженерно-технические предложения по созданию и применению приспособлений для ремонта автомобильной техники. Ну и конечно, модернизация и расширение функциональных возможностей отдельных элементов информационных систем для более эффективного использования и уменьшения затрачиваемого рабочего времени, совершенствование алгоритмов создания и формирования отчётных данных в существующих информационных системах.

Как подчеркнул Игорь Сергеевич, все разрабатываемые рационализаторские предложения в УТТИСТ направлены на оптимизацию производственных процессов, улучшение соблюдения экологических требований, внесения изменений в конструкцию отдельных деталей и механизмов с целью повышения качества проводимых ремонтных работ как для транспортных средств, так и обслуживания

зданий и сооружений, внедрения новых технических решений, доработку и внесения изменений в программное обеспечение информационных систем.

– В разработке рационализаторских предложений участвуют работники всех служб и отделов УТТИСТ – слесари по ремонту автомобилей, водители, сантехники, электрики, разнорабочие, инженерно-технические работники, бухгалтеры, начальники отделов и служб, руководство Управления, – объясняет Игорь Мостовой. – Есть авторы и соавторы, которые за год успевают поучаствовать в двух и более разработках. К ним относятся старший механик автоколонны № 5 Николай Касин, начальник участка МЭС Владимир Рулин, начальник УТТИСТ Алексей Максимов. Есть своя группа рационализаторов в РММ 1, в которую входят начальник РММ Александр Лунев, слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда Александр Лукин, слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда Павел Лемешевский и другие.

При этом, по словам Игоря Сергеевича, эффект рацпредложения не обязательно должен быть экономическим. Он может быть управленческим или организационным. Многие рацпредложения сотрудников Производственно-технического отдела Управления направлены на улучшение комфорта для пассажиров, на повышение уровня безопасности движения, снижение вредного воздействия на экологию, усовершенствование инструмента и оборудования, процессов ремонта транспортных средств. Стоит отметить, что, например, предотвращение

## СВОЕВРЕМЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МТР – В ПРИОРИТЕТЕ

**Управление технологического транспорта и специальной техники – это не только водители и механики. Для того чтобы транспортные средства были всегда на ходу и выполняли безопасные грузопассажирские перевозки, требуется периодическая замена различных деталей и запчастей. Своевременным обеспечением Управления такими основными видами материально-технических ресурсов, как запасные части для транспортных средств, автошины, аккумуляторные батареи, масла, смазки, технические жидкости, топливо, средства индивидуальной защиты, занимается отдел материально-технического снабжения УТТИСТ.**

Отдел материально-технического снабжения существует в Управлении технологического транспорта и специальной техники с 1981 года. В сегодняшнем виде он был сформирован при проведении реорганизации Общества «Газпром добыча Астрахань» (разделении добывающих и перерабатывающих активов в 2018 году). Как и 40 лет назад, основными направлениями деятельности отдела являются техническая приемка поступивших материально-технических ресурсов, выборка их со складов Управления материально-технического снабжения и комплектации, выдача конечному потребителю в производственных целях.

При выборе материально-технических ресурсов сотрудники отдела отталкиваются прежде всего от качества поставляемой продукции. Так, ресурсы запасных частей, установленные заводом-производителем, позволяют производить их плановую замену во время прохождения транспортным

средством технического обслуживания, что снижает риски выхода из строя транспортных средств и в целом работоспособность транспорта на линии.

Наиболее активно отдел материально-технического снабжения УТТИСТ взаимодействует с Управлением материально-технического снабжения и комплектации Общества. Именно со специалистами УМТСиК ведется постоянная работа по срокам поставки МТР, поставки дополнительной потребности, возникающей во время эксплуатации транспортных средств. Сотрудники УМТСиК всегда оперативно помогают в решении возникающих проблемных вопросов в сфере поставок материально-технических ресурсов. Также отдел постоянно взаимодействует с транспортным отделом Общества в сфере поставок нефтепродуктов и отделом охраны труда Общества, которое курирует обеспечение работников Управления технологи-

ческого транспорта и специальной техники средствами индивидуальной защиты.

Одним из достижений отдела является оптимизация затрат на поставку материально-технических ресурсов, что позволило снизить уровень неустраиваемых МТР и увеличить оборачиваемость материальных запасов на складах.

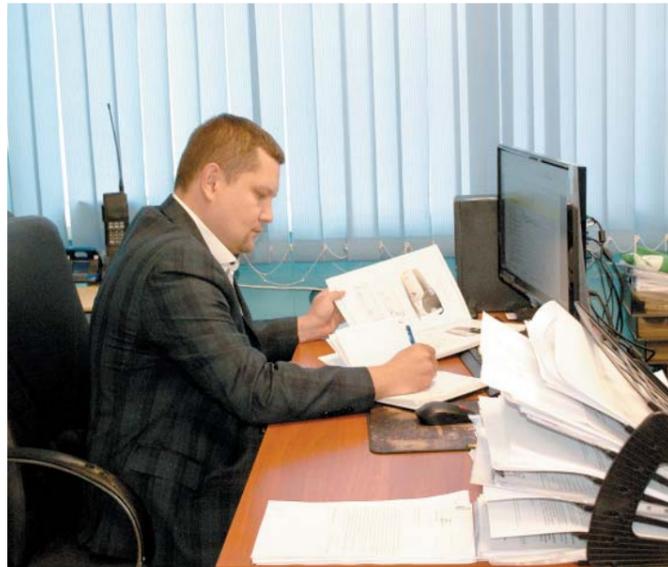
Но главная ценность отдела – это его сотрудники. Коллектив здесь дружный и сплоченный, каждый понимает свою ответственность в решении поставленных задач, можно даже сказать, что каждый является передовиком в своей сфере. Но, по мнению всего коллектива, особо можно выделить кладовщика центрального склада ОМТС Надежду Александровну Лукину. Надежда Александровна работает на самом сложном участке складского хозяйства Управления технологического транспорта и специальной техники и всегда справляется на отлично.

инцидента или транспортного события позволяет избежать значительного ущерба. И этот «скрытый эффект» тоже нельзя сбрасывать со счетов. Таким образом, для всех разработчиков процесс внедрения их рацпредложений в производство является самым важным в рационализаторской деятельности. Это признание состоятельности и обоснованности их предложения.

– По моему мнению, – делится с нами начальник отдела, – в личном плане рационализаторская деятельность – это своеобразная интеллектуальная лестница, позволяющая работнику с каждой ступенью развиваться, удовлетворять свои профессиональные амбиции и предлагать собственный новаторский вариант. В масштабах предприятия рационализаторство – одно из приоритетных направлений, позволяющее двигаться вперёд с минимальными потерями.

Рассказывая более подробно о поступивших в ПТО Управления рационализаторских предложениях, Игорь Мостовой отметил, что все проекты были интересными и перспективными. Например, рацпредложение о приспособлении для самопроизвольного слива остаточного моторного масла из автомобильных масляных фильтров. Это такая полезная модель, которая способна приносить дополнительные выгоды во все направления деятельности предприятия. Так, благодаря внедрению этого приспособления, во-первых, снижается риск разлива масла, во-вторых, обеспечивается выполнение требований разделения видов отходов при утилизации, и в-третьих, соблюдаются все требования экологической безопасности. Авторами рацпредложения являются начальник отдела охраны труда и окружающей среды Сергей Чугунов, инженер по техническому надзору 1-й категории Александр Будённый.

В 2020 году ещё одна группа авторов, в которую входили слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда Юрий Кононенко, мастер ремонтно-механической мастерской Олег Хомутов и слесарь по ре-



монту автомобилей 5 разряда Игорь Исеев, предложили стенд для опрессовки головок блоков цилиндров на автомобили марки ГАЗ и УАЗ. Данное рацпредложение позволяет повысить качество проводимого ремонта транспортных средств без привлечения сторонних специализированных организаций, что раньше было невозможно.

Также группа рационализаторов предложила модернизировать коробку передач автомашин марки ГАЗЕЛЬ. Его авторы – слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда Александр Лукин, токарь 5 разряда Василий Востриков, заместитель начальника РММ Александр Лунев, старший механик автоколонны № 5 Николай Касичин и начальник ПТО Игорь Мостовой.

В 2019 году было внедрено 15 рацпредложений. Так, поступило предложение по повышению эффективности перевозок работников Общества до места работы и обратно. Авторами проекта являются руководитель УТТИСТ Алексей Максимов, заместитель начальника Управления по эксплуатации УТТИСТ Игорь Яременко, начальник Производственно-диспетчерского отдела УТТИСТ Ольга Аккуратнова, начальник ПЭО УТТИСТ Татьяна Финагеева.

Другая группа авторов предложила модернизировать систему натяжения ремней компрессора кондиционера автобусов марки ГолАЗ-529114. Проект направлен на усовершенствование механизма натяжения ремней компрессора кондиционера для обеспечения более надежной работы системы кондиционирования автобусов. Суть предложения состоит в изменении конструкции системы натяжения ремней, удаление старой пневмо-подушки и замена её на новую, изготовленную в ремонтно-механической мастерской № 2 – механическую и более надёжную. Это позволило снизить количество отказов работы системы кондиционирования салона автобусов и уменьшить расходы на ремонт. Над проектом работал коллектив автомобильной колонны № 10: начальник автоколонны Василий Соловьев, старший механик Дмитрий Романенко, водитель автобуса Василий Матренич и начальник ПТО Игорь Мостовой. Эффект от внедрения этого РП составил 84,45 тыс. руб. в год.

Особого внимания заслуживают рацпредложения авторского коллектива по ремонту и модернизация генераторов SCANIA, устанавливаемых на автобусах ЛиАЗ и ГолАЗ. Это было предложение с

экономическим эффектом. Его авторы – начальник ПТО Игорь Мостовой, начальник производственного комплекса Владимир Савенков, старший механик Дмитрий Романенко, слесарь по ремонту автомобилей Владимир Шатохин. Экономический эффект от внедрения данного рацпредложения только за 2019 год составил 1 млн 774 тыс. рублей.

Не менее серьёзная работа выстроена в УТТИСТ и с молодёжью. Так, в Управлении ежегодно проводится конкурс на звание «Лучший молодой рационализатор». Оказывается содействие молодым специалистам в подготовке, формировании и направлении необходимых материалов для оформления рационализаторских предложений.

В 2021 году Производственно-технический отдел планирует повысить показатели, вовлечь больше работников УТТИСТ в инновационную деятельность и стремиться, чтобы количество переходило в качество, в патенты и научные решения.

– Безусловно, экономический эффект очень важен, – отмечает Игорь Мостовой. – Но не менее ценными являются идеи, которые не дают экономии, но могут кардинально улучшить работу транспортного подразделения и Общества в целом.

С 2011 года в отделе работает инженер 1-й категории Оксана Николаевна Бахарева. Она пришла в УТТИСТ на должность кладовщика центрального склада, а затем, набрав опыта и изучив структуру процесса поставки МТР, существенно продвинулась вверх по карьерной лестнице. Благодаря трудолюбию и ответственности, а также хорошему знанию своего дела, сейчас Оксана Николаевна работает инженером 1 категории и выдвинута в резерв кадров на должность заместителя начальника отдела.

Есть в отделе материально-технического снабжения УТТИСТ и свои рационализаторы. В 2019 году было разработано и реализовано рационализаторское предложение «Внедрение адресного хранения на складах УТТИСТ». Его реализация позволила рационально использовать складские площади, снизить временные потери при поиске товара, повысить производительности работников склада, снизить вероятности появления пересортицы товара. Также сотрудниками отдела являлись соавторами рационализаторского предложения «Применение оборудования и материалов для клеймения автошин».

Развит в отделе и институт наставничества, молодым специалистам всегда даётся возможность проявить себя. Показавших себя с наилучшей стороны включают в резерв кадров для дальнейшей работы с ними и передачи опыта наставников.



2021 год вышел на финишную прямую, и отдел материально-технического снабжения Управления технологического транспорта и специальной техники подходит к его окончанию с достойными показателями. Поставленные задачи первого полугодия 2021 года выполнены в полном объёме: так, поставка МТР от заявленной годовой потребности была выполнена на 70%. В втором полугодии работа в данном направлении продолжается – отрабатывается поставка оставшейся заявленной потребности, данные материалы передаются в производство. Задача – не допустить роста сверх нормативных остатков на складах Управления, а также продолжить работу по недопущению образования невостребованных МТР.

Ещё в августе была проведена подготовка Управления к осенне-зимнему периоду, чтобы своевременно обеспечить производство зимними автошинами, аккумуляторными батареями, запчастями, обеспечивающими работу отопителей салонов транспортных средств, специальными техническими жидкостями. Также были поставлены противоскользкие инертные материалы для посыпки автодорог. Была решена задача по обеспечению поставок материалов, необходимых для ремонта полуприцепов изотермических Тонар – 9746. Данные полуприцепы задействованы на перевозке питьевой воды для нужд Общества, и от своевременной

поставки МТР и ремонта данных полуприцепов зависит обеспечение Общества «Газпром добыча Астрахань» питьевой водой в зимний период.

Что касается планов на ближайшие годы, то отдел ставит перед собой задачу оптимизировать процесс заявочной компании для экономии материально-технических ресурсов. Это позволит удовлетворить потребность Управления технологического транспорта и специальной техники в полном объёме. Также в планах провести оптимизацию процесса обеспечения работников средствами индивидуальной защиты. Решение данных задач позволит создать более комфортные условия работы для всего Управления.

## РАБОТА СМЕЛЫХ И ОТВЕТСТВЕННЫХ

**В составе Производственного комплекса № 1 УТТиСТ есть автоколонна № 5, которая обеспечивает все подразделения ООО «Газпром добыча Астрахань» грузовыми и пассажирскими перевозками, а также выполняет дальние перевозки. Почти четверть века руководит ею Валерий Сорокин.**



Валерий Михайлович родился в поселке Кировский Камызякского района Астраханской области.

– В средних классах, когда учитель задал нам сочинение о выборе профессии, помню, что написал сразу о двух профессиях – токаря и водителя, – рассказывает о себе Валерий Михайлович. – Так и получилось в моей жизни, что до армии мне удалось освоить профессию токаря, а после демобилизации меня увлекло водительское дело и всё, что связано с транспортом.

В ООО «Газпром добыча Астрахань»

Валерий Сорокин пришёл в 1994 году. Начинать с диспетчера Отдела эксплуатации, потом работал инженером по безопасности дорожного движения.

– Когда попал в коллектив газовиков, то во всём мне помогали наставники, – вспоминает Валерий Михайлович. – У меня были хорошие учителя, я им очень благодарен. Это начальник отдела эксплуатации Елизавета Васильевна Тростянская, заместитель начальника отдела эксплуатации Валерий Викторович Любаев и все начальники автоколонн того времени. Сейчас многие из них уже на пенсии. Но традицию наставничества в своей колонне до сих пор продолжаем.

Последние 24 года Валерий Сорокин возглавляет автоколонну № 5. Сейчас в коллективе 125 водителей. Здесь сосредоточены автомобили марки «Газель», которые осуществляют пассажирские и грузовые перевозки, автомобили марки «Лада Ларгус». Техника работает в пятидневном, вахтовом, суточном режимах.

– За столько лет я прикипел к своему делу, и уже не представляю себя вне автоколонны, – говорит Сорокин. – И пусть у нас всегда много работы, но она настолько увлекает, что порой не замечаешь, как пролетает день. Не раз этот трудовой азарт помогал, не побоюсь этого слова, сворачивать горы: руководство ставило трудные задачи, и мы с ними справлялись.

Коллектив пятой колонны – дружный, все водители со стажем, добросовестные, ведь речь идёт не только о грузоперевозках, но и о пассажирских перевозках, а значит – о здоровье и жизни людей. Об этом, стоит отметить, здесь никогда не забывают. И если уж говорить о традициях автоколон-

ны, то именно ответственность и профессионализм здесь на первом месте.

– У нас отличный коллектив! Мы едины, что называется, и в горести, и в радости. Приходим на выручку, если трудно. Личностные качества у всех, как водится, разные. Есть явные лидеры, есть дисциплинированные исполнители, но равнодушных у нас ни одного. Радует молодёжь, которая активно участвует в спортивной и социальной жизни Общества. Ребята защищают честь подразделения в спартакиадах и спортивных мероприятиях предприятия. Недавно наши опытные водители состязались в корпоративном конкурсе на звание «Лучший по профессии».

**И пусть у нас всегда много работы, но она настолько увлекает, что порой не замечаешь, как пролетает день. Не раз этот трудовой азарт помогал, не побоюсь этого слова, сворачивать горы: руководство ставило трудные задачи, и мы с ними справлялись**

Но не только работой, даже очень любимой, жив человек. Валерий Михайлович – победитель спартакиад Общества по лёгкой атлетике, волейболу, настольному теннису, постоянный участник спортивных корпоративных мероприятий, в числе первых работников Общества получил золотой знак ГТО. А последние десять лет его пристрастило стал ещё и парашютный спорт.

– Я всегда увлекался спортом. В школе серьёзно тренировался – занимался лёгкой атлетикой, волейболом; хорошо играл в баскетбол и даже выступал за сборную школы, – продолжает Валерий Сорокин. – После школы серьёзно увлёкся академической греблей, профессионально тренировался в детско-юношеской спортивной школе «Водник», участвовал в городских состязаниях, выезжал на соревнования в другие города. Когда уходил в армию, то имел уже третий разряд по академической гребле.

За долгие годы работы Валерий Сорокин заслужил уважение и признательность коллег всех возрастов и профессий. Они

отвечают ему тем же вниманием и заботой. Он легко находит общий язык с любым человеком.

За добросовестный труд, высокие производственные показатели он неоднократно поощрялся руководством ООО «Газпром добыча Астрахань». В 2018 году был награждён Почётной грамотой Думы Астраханской области.

## ДОРОГА – РАБОТА, ДОРОГА – СУДЬБА

**Общий трудовой стаж в нефтегазовой отрасли у водителя автогрейдера автоколонны № 6 Производственного комплекса № 2 Сабир Игалиева – почти 30 лет. Трудовая биография в Управлении технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Астрахань» началась 13 лет назад. Все эти годы он управлял дорожно-строительной техникой – фронтальным погрузчиком, бульдозером, а в последнее время работал на автогрейдерах.**

Сабир Игалиев родился и вырос в селе Сеитовка. С детства у юноши была тяга к технике. Поэтому, окончив школу, выучился на водителя. Потом была служба в армии на Тихоокеанском флоте, а после возвращения в родной город устроился работать водителем легкового автомобиля в Астраханскую нефтегазоразведочную экспедицию глубокого бурения.

– С самого детства я мечтал стать водителем, причём водителем тяжёлой спецтехники. Мне посчастливилось работать и на тракторе, на первых ЗИЛах. Это было сорок лет тому назад, и до сих пор мне нравится моя профессия.

В настоящее время Сабир Гумарович имеет квалификацию водителя первого класса и работает на автогрейдере марки ДЗ-98А. Кроме того, руководство УТТиСТ доверило ему сложную и ответственную задачу – обеспечение производственной деятельности структурных подразделений ООО «Газпром добыча Астрахань», с которой он успешно справля-



ется и постоянно выполняет и перевыполняет плановые показатели.

– Сабир Гумарович зарекомендовал себя высокопрофессиональным, ответственным, исполнительным, знающим своё дело специалистом. За время работы в транспортном управлении он не допустил ни одного дорожно-транспортного происшествия, – такую характеристику своему подчинённому даёт руководство УТТиСТ. – Со своими обязанностями водителя справляется успешно, грамотно распределяя рабочее время. Транспорт, закреплённый за ним, всегда содержится в технически исправном состоянии и поэтому не допускаются срывы в работе.

Смена водителя Сабир Гумаровича

начинается рано с проверки всех систем автогрейдера: нужно удостовериться, что всё работает как часы, ничего не подтекает, есть тосол и масло. Словом, избежать всех возможных поломок на дороге.

**По-моему, у нас работают вообще только те, кто по-настоящему любит свою профессию**

– Основная наша функция – выравнивание поверхностей, транспортировка и распределение грунтовых насыпей и сыпучих составов на основании дорожного полотна, например, щебня или песка, – рассказывает о своей работе Сабир Гумарович. – Также очистка дорог от строительного мусора, снега. Например, зимой во время снегопада дороги становятся скользкими и узкими, соответственно, образуются пробки и могут случаться аварии. Чтобы такого не случилось, мы очищаем с проезжей части «снежные каши» на обочину. Кроме того, мы создаём противопожарные полосы, чистим их от травы и листвы. Словом, выполняем широкий спектр земляных, строительных и транспортных задач, ведь современный автогрейдер – это машина-оркестр, которая в некоторых случаях способна заменить и экскаватор-погрузчик, и бульдозер.

– У нас в УТТиСТ хороший коллектив, все водители – отличные профессионалы, – продолжает Сабир Гумарович. – Наш начальник автоколонны № 6 Игорь

Георгиевич Габисов и механик Александр Владимирович Смирнов всегда готовы помочь, в любом вопросе не откажут в помощи, а в трудный момент поддержат.

За годы работы в ООО «Газпром добы-

ча Астрахань» Сабир Гумарович снискал заслуженное уважение коллег. Его опыт востребован и в таком деле, как воспитание молодых специалистов. Он передаёт свой богатый опыт, воспитав более двух десятков механизаторов, которые сейчас успешно трудятся в Обществе.

– Молодые ребята приходят к нам в колонну уже подготовленные, все стараются проявить себя на работе, – говорит Сабир Гумарович. – По-моему, у нас работают вообще только те, кто по-настоящему любит свою профессию. Многие из специалистов, как и я, не один десяток лет отдали производству и не жалеют об этом. А молодым я всегда говорю: надо любить работу, добросовестно относиться к ней, уважать людей. И всегда, чего бы это ни стоило и как бы трудно ни было, быть во всём честным и справедливым.

Сабир Гумарович дважды, в 1997 и 2005 годах, был отмечен благодарностями руководства УТТиСТ. Он – настоящая гордость подразделения и пример для молодых.

## В ДОБРЫЙ ПУТЬ, МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОБЩЕСТВА!

Традиция проведения церемонии «Посвящение в молодые специалисты» существует в ООО «Газпром добыча Астрахань» уже много лет. Как отметил генеральный директор предприятия Андрей Мельниченко, очень важно, что она продолжает существовать и по сегодняшний день. Обращаясь к молодым работникам, Андрей Викторович подчеркнул знаковость этого посвящения, ведь они вступают на свой профессиональный путь в год 40-летия Общества:

– У нас только начало пути, отобрано 9% от тех запасов, которые находятся на Астраханском газоконденсатном месторождении. Поэтому у вас впереди большой, светлый и, надеюсь, плодотворный путь. Хочу вас поздравить с этим днём, пожелать вам успехов, здоровья, благополучия, чтобы вы в своём развитии ни в коем случае не останавливались. Каждый день, приходя на работу, вы должны

учиться чему-то новому. И не бойтесь сказать, что вы чего-то не знаете. Не стесняйтесь спросить старших товарищей, которые находятся рядом, они имеют опыт, знания и всегда посоветуют только хорошее. С праздником, в добрый путь!

Тёплые слова напутствия от генерального директора и фотография на память об этом важном событии. Один за другим молодые работники поднимались на сцену и получали удостоверение, подтверждающее их новый статус, памятные подарки и цветы. Стоит отметить интересный формат мероприятия. Организаторы подготовили яркую и современную концертную программу, которая не отпущала внимание зрителей ни на минуту.

**Вера Яровая, инженер 1 категории участка ТОиР САГМ ГПУ:**

– Так получилось, что и выпускные экзамены, и вручение дипломов в вузе у

меня проходили дистанционно, поэтому «Посвящение в молодые специалисты» для меня – очень яркое и важное событие. Я почувствовала гордость от того, что стала частью такого большого предприятия, уверенность в своих силах, потому что поддержать нас пришли наши коллеги и непосредственные руководители. Было и волнение, ведь удостоверение молодого специалиста нам вручал генеральный директор. А ещё я чувствовала радость от того, что приобрела много новых друзей!

**Анастасия Карташова, инженер 1 категории Группы по кадрам и социальному развитию УТТиСТ:**

– На мой взгляд, организация мероприятия была на высоком уровне – качественный состав участников и современные технологии. Хотелось бы отметить профессиональный подход, очень насыщенную и интересную программу. Спасибо

творческим коллективам за концерт, было очень необычно, таких выступлений я ранее не видела. Наблюдала частично за репетицией ребят, они так трепетно готовились. Спасибо за приглашение и посвящение! Я рада стать частью большой семьи ООО «Газпром добыча Астрахань»!

**Ильнур Яксыбаев, оператор по добыче нефти и газа 4 разряда ЦДГиГК-3 ГПУ:**

– С первых дней работы в Обществе «Газпром добыча Астрахань» я чувствовал себя не просто сотрудником предприятия, а частью чего-то большего. И посвящение в молодые специалисты это подтвердило. Масштабное мероприятие, яркое выступление артистов и, конечно же, встреча с генеральным директором, который лично вручил мне удостоверение молодого специалиста. Всё это вдохновляет, показывает, что «Газпром» ценит свои кадры и даёт возможность развиваться в компании. ■

**Жирнов Максим**, газоспасатель 4 разряда, ВЧ;  
**Калинкин Максим**, газоспасатель 4 разряда, ВЧ;  
**Перцев Дмитрий**, газоспасатель 5 разряда, ВЧ;  
**Уталиев Радмир**, газоспасатель 5 разряда, ВЧ;  
**Густов Никита**, слесарь по КИПиА 4 разряда, ГПУ;  
**Дунаев Роман**, оператор по добыче нефти и газа 3 разряда, ГПУ;  
**Суншалиев Фархат**, электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4 разряда, ГПУ;  
**Яксыбаев Ильнур**, оператор по добыче нефти и газа 4 разряда, ГПУ;  
**Яровая Вера**, инженер 1 категории, ГПУ;  
**Лутфуллин Роман**, ведущий инженер, ИТЦ;

**Семеченко Дмитрий**, лаборант химического анализа 2 разряда, ИТЦ;  
**Сычева Валентина**, лаборант химического анализа 2 разряда, ИТЦ;  
**Король Александр**, пожарный 4 разряда, ОВПО;  
**Кучина Анастасия**, техник 1 категории, УС;  
**Бейсов Заир**, слесарь-сантехник 4 разряда, УТТиСТ;  
**Карташова Анастасия**, инженер 1 категории, УТТиСТ;  
**Лешко Елизавета**, оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин 4 разряда, УТТиСТ;  
**Свиридов Алексей**, водитель автомобиля 4 разряда, УТТиСТ;  
**Зарбалнев Афят**, слесарь-ремонтник 3 разряда, ГПУ;

**Климешина Полина**, экономист по материально-техническому снабжению, УЭЗиС;  
**Андреева Екатерина**, лаборант химического анализа 4 разряда, ГПУ;  
**Бондаренко Елизавета**, слесарь по КИПиА 4 разряда, ГПУ;  
**Квасников Сергей**, термист 6 разряда, ГПУ;  
**Ризванов Мурад**, слесарь по КИПиА 4 разряда, ГПУ;  
**Филогин Владислав**, оператор по добыче нефти и газа 4 разряда, ГПУ;  
**Хаменюк Алексей**, слесарь ремонтник 4 разряда, ГПУ;  
**Давлекамов-Володин Эдуард**, оператор по добыче нефти и газа 3 разряда, ГПУ.

## СПОРТ

### ФЕСТИВАЛЬ ГТО: ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОТЛИЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

23 октября на стадионе Культурно-спортивного центра ООО «Газпром добыча Астрахань» состоялся фестиваль Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» среди работников Общества и членов их семей. В нём приняли участие 143 человека: это работники 9 структурных подразделений Общества, члены их семей, а также приглашенная команда – студенты и преподаватели Астраханского государственного университета.

На торжественном открытии фестиваля с приветственным словом выступила министр физической культуры и спорта Астраханской области Нина Ивашкина. Она вручила знаки отличия ВФСК «ГТО» восьми работникам Общества, которые ранее успешно справились с нормативами

комплекса. Также заветные значки получили 12 детей сотрудников ООО «Газпром добыча Астрахань», которые принимали участие в детском фестивале ГТО, посвященном Дню защиты детей.

Кроме того, министр вручила почётные грамоты членам женской сборной ООО «Газпром добыча Астрахань» по волейболу. Сотрудницы нашего Общества достойно представили регион в Москве на спортивных мероприятиях, приуроченных к Дням Астраханской области в Совете Федерации Федерального собрания РФ.

После парада открытия и разминки, которую провел абсолютный чемпион России, призёр чемпионата мира, рекордсмен России и мира по роуп-скиппингу, тренер Культурно-спортивного центра Алексей Коломин, участники приступили к выполнению нормативов. В их список вошли наклон вперед из положения стоя, поднима-

ние туловища из положения лежа за 1 минуту, прыжок в длину с места, рывок гири, подтягивание на перекладине, отжимания от пола, бег на короткие и длинные дистанции, метание гранаты и стрельба из электронного оружия.

Министр высоко оценила организацию и проведение фестиваля, честное и строгое судейство, а также прекрасный уровень физической подготовки наших сотрудников, многие из которых с лёгкостью справились с выполнением всех нормативов. Нина Ивашкина отметила, что на Областном Фестивале ВФСК «ГТО», который состоялся неделей ранее, победа ООО «Газпром добыча Астрахань» среди 25-и сильнейших команд региона была закономерной: ведь в Обществе на протяжении многих лет ведётся активная работа по популяризации физической культуры и внедрению комплекса «ГТО». ■



## ПРИЗНАЕМСЯ РОДИНЕ В ЛЮБВИ

**Вот уже в седьмой раз Русское географическое общество предоставляет россиянам уникальную возможность обновить и пополнить свои знания по географии. Не зря же ещё со школьной скамьи нам всем известно нетленное изречение Виссариона Григорьевича Белинского: «Любить свою Родину – значит знать её». Из года в год желающих признаться в любви к своей Родине становится всё больше, а потому географический диктант собирает всё большее число участников.**

За шесть лет проекта почти 1,8 миллиона человек ответили на вопросы диктанта. В 2017 году диктант впервые стал международным: его написали в 25 странах мира. В 2020 году число стран-участниц, включая Россию, достигло 110. Акция прошла на всех континентах, кроме Антарктиды, и даже в космосе – на МКС. В Географическом диктанте-2020 онлайн приняли участие 200 908 человек. Это рекордное число за всё время существования сетевого формата акции. В 2019 онлайн-диктант прошли около 101 тысячи человек, в 2018 году – 119 тысяч, а в 2017-м – 110 тысяч.

Насколько масштабной будет ежегодная международная просветительская акция «Географический диктант» 2021 года, зависит от участия каждого из нас. Диктант будет проводиться 14 ноября 2021 года в 12:00 (по местному времени). Работники ООО «Газпром добыча Астрахань», как и в предыдущие годы, могут войти в состав участников.

На данный момент идёт регистрация

Общества как организатора площадки диктанта. В 2019 году было зарегистрировано 5225 специально подготовленных площадок, одной из которых стал Административный центр газодобывчиков. Тогда свои знания проверили 60 работников Общества «Газпром добыча Астрахань», а почётным гостем мероприятия был доктор географических наук, член-корреспондент Российской академии естественных наук, председатель Астраханского регионального отделения Русского географического общества Пётр Бухарицин.

В 2020 году был разработан новый формат проведения диктанта – дистанционный. Все площадки, прошедшие регистрацию, решали самостоятельно, проводить Географический диктант очно или дистанционно, с учётом распоряжений регионального Роспотребнадзора. Астраханские газодобывчики из-за карантинных мероприятий принимали участие в просветительской акции исключительно онлайн. В каком режиме будет проходить диктант в этом году, покажет сани-

тарно-эпидемиологическая обстановка в регионе. Но, в любом случае, мероприятие состоится!

Географический диктант РГО – международная просветительская акция, которая проводится по инициативе Председателя Попечительского Совета Русского географического общества Владимира Путина с 2015 года. Участникам традиционно предложат несколько вариантов, каждый из которых будет состоять из 40 вопросов закрытого типа с возможностью выбора ответов. Задания диктанта будут разделены на две части по степени сложности. В первую часть войдут 10 вопросов, основанных на общеизвестных фактах, а во вторую – 30 более сложных вопросов, требующих логики и смекалки.

За каждый правильный ответ участнику диктанта начисляется 1 балл, за неправильный – 0 баллов. Таким образом, участник получает два результата. Максимальное количество баллов за первую часть диктанта – 10, за вторую – 30. На прохождении отводится 45 минут.

До 14 ноября ещё есть время! Каждый желающий может ознакомиться как с вопросами прошлых лет, так и с демонстрационной версией Географического диктанта, которая будет доступна для прохождения до 23:59:59 13 ноября 2021 года (время московское) на официальном сайте Русского географического общества <https://dictant.rgo.ru/page/o-diktante>.

## ОСТОРОЖНО, КОВИД!

## ПРОЯВИМ СОЗНАТЕЛЬНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

**С 30 октября по 7 ноября в Астраханской области вводятся ряд ограничений в связи с неуклонным ростом числа заболевших COVID-19. Для многих работников ООО «Газпром добыча Астрахань», профессиональная деятельность которых не требует обязательного присутствия на производственных объектах, это будет период выходных, нерабочих и праздничных дней. Однако необходимо понимать, что это не просто выходные и праздничные дни в связи с Днём народного единства, а вынужденная мера, нацеленная на стабилизацию эпидемиологической обстановки в регионе.**

По словам руководителя астраханского Роспотребнадзора Людмилы Носковой, «область находится на 54-м месте по количеству привитых от COVID-19 – 45,4%». То есть пока говорить о коллективном иммунитете ещё рано.

В рамках ограничительных мероприятий студентов вузов переводят на дистанционное обучение, в школах и колледжах объявляются каникулы, в детских садах формируются дежурные группы по потребности.

Вводятся временные ограничения на работу заведений общественного питания – с 23:00 до 6:00. Актуальным остается требование при посещении кафе, театров, музе-

ев предъявлять удостоверение личности и прививочный сертификат. В указанный период приостановят работу спортивные секции. Не будут проводиться массовые спортивные мероприятия.

С 30 октября по 7 ноября будет приостановлена работа туристических баз, гостиниц и других мест для размещения иногородних граждан.

«Нерабочие дни вводятся для того, чтобы разобщить людей и прервать цепочку заболеваемости. Практика показала, что эти меры действенные, – сказал на заседании областного штаба по предупреждению завоза и распространения новой коронавиру-

зной инфекции губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин. – Однако за соблюдением правил нужно следить. Поэтому даю поручение всем профильным министерствам обеспечить контроль масочного режима в общественных местах и на транспорте совместно с представителями УВД».

Каждый работник ООО «Газпром добыча Астрахань» важен и нужен коллективу! Поэтому убедительная просьба: осознать всю серьёзность ситуации и провести нерабочие, праздничные и выходные дни в кругу семьи, с близкими и родными, ограничить посещение мест массового скопления людей, в обязательном порядке соблюдать все санитарно-эпидемиологические требования (носить маски, соблюдать социальную дистанцию).

Пусть предстоящие выходные, нерабочие и праздничные дни послужат укреплению морального и физического здоровья, зарядят положительными эмоциями, чтобы с новыми силами по прошествии этих дней приступить к своим профессиональным обязанностям!

## ИНФОРМПАНОРАМА

## ИЗВЕЩЕНИЕ № 0101/21/5.2/0068273/ДАСТР/ПР/ГОС/З/15.10.2021

**Предмет закупки:** оказание услуг по техническому обслуживанию и текущему ремонту насосно-компрессорного оборудования для нужд ООО «Газпром добыча Астрахань».

**Дата начала приёма заявок:** 15.10.2021.

**Дата и время окончания приёма заявок:** 08.11.2021, 10:00 (время местное).

**E-mail:** [uporuga@astrakhan-dobycha.gazprom.ru](mailto:uporuga@astrakhan-dobycha.gazprom.ru)

**Способ проведения закупки:** маркетинговые исследования в электронной форме.

**Полный текст данного извещения и вся документация содержатся на сайте [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)**

**Сайт электронной торговой площадки:** <https://etpgaz.gazprombank.ru>

## ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 18 по 24 октября 2021 года) проведено 808 исследований качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

## ГОРОСКОП С 29 ОКТЯБРЯ ПО 4 НОЯБРЯ

**♈ Овен.** Включайтесь в работу. Удачный период для начала нового дела, поездки, переговоров. Энергии достаточно, чтобы проверить большое дело. Хорошая неделя для людей творчески одарённых.

**♉ Телец.** На этой неделе вы можете встретить человека, который сыграет большую роль в вашей жизни. Если есть какие-то проекты, оригинальные идеи – торопитесь и реализуйте свои мечты.

**♊ Близнецы.** Вы сможете раскрыть творческую сторону своей натуры. Удачная неделя для пробы сил в новом деле. Смело презентуйте свои наработки и идеи. С позитивными новостями объявятся друзья.

**♋ Рак.** Не бойтесь казаться приземлёнными и расчётливыми, если вас втягивают в сомнительное мероприятие. Проявляйте щедрость по собственной инициативе и так, как считаете нужным.

**♌ Лев.** Девиз этой недели – «всё в дом». Делайте запасы, совершайте визиты вежливости, устраивайте семейные мероприятия. Неделя подходит для ремонта, перестановок.

**♍ Дева.** Многообещающие дни. Не пропустите выгодное предложение. Во всём нужна тщательная подготовка. Интересная информация может обернуться для вас материальной выгодой

**♎ Весы.** Можно осуществить выгодную инвестицию, сделать удачные покупки на распродаже. Хороший момент для начала дела в расчёте на прибыль. Внимания заслуживает всё новое.

**♏ Скорпион.** Неделя удачна для решения финансовых вопросов, приобретения недвижимости, выбора новых ориентиров жизни. Вы будете склонны к великодушию, уступкам.

**♐ Стрелец.** Используйте эту неделю для обсуждения важных дел. Стройте планы. Постарайтесь избавиться от ненужного и отжившего и внести в свою жизнь свежие эмоции и ощущения.

**♑ Козерог.** Хорошие результаты может принести тайная встреча или переписка. Ситуации разворачиваются благоприятным образом. Можно приступать к новой деятельности, предпринимать инициативу.

**♒ Водолей.** Ситуация исключительно благоприятна для освоения новой сферы деятельности. Вы можете получить выгодное предложение. Используйте шанс изменить свою жизнь, принимайте предложения.

**♓ Рыбы.** Вы будете полны новых идей, которые на редкость быстро могут найти способы воплощения. Удачный период для работы с документами, решения юридических вопросов.

**МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ «ПУЛЬС АКСАРАЙСКА» ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ**

App Store



Play маркет



▶ В СТАТЬЕ СУБЪЕКТ(-Ы) ДАЛ(-И) СОГЛАСИЕ НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ БЕЗ ЗАПРЕТОВ И УСЛОВИЙ