



СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 30 июня 2023 года
стр. 2



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

В.А. Маркелов: «Работы у нас очень много, задел к юбилею «Газпрома» существенный»
стр. 2, 4-5



ЛИЦА

Почти 60 лет – таков общий стаж работников УТТиСТ Игоря Белянского и Анатолия Левина
стр. 6, 7



СПОРТ

В рамках 36-й Зимней спартакиады прошли соревнования по настольному теннису
стр. 8

ТЕРРИТОРИЯ АГКМ ПОД НАДЁЖНОЙ ЗАЩИТОЙ



На минувшей неделе на Астраханском газовом комплексе прошли первые в 2023 году пожарно-тактические учения. Они состоялись на территории производственного комплекса № 1 Управления технологического транспорта и специальной техники.

>>> стр. 3

КОЛОНКА РЕДАКЦИИ

В нашей стране тема импортозамещения заслуженно завоевала особую значимость и актуальность. Это радует, а иногда даже восхищает достижениями российских кулибиных. Курс на импортозамещение был объявлен ещё в 2014 году (постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 года № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности»), а в феврале 2022 года государство объявило о масштабных мерах господдержки технологического суверенитета. Всё это дало свои результаты, в том числе и в нефтегазовой отрасли. Общая статистика внедрения отечественных разработок и иннова-

ций такова, что будущее представляется вполне оптимистичным.

Но в некоторых вопросах хотелось бы немного посодействовать. Например, призвать импортозаместиться в отношении различных праздников и традиций, пришедших к нам вместе с чужестранными технологиями. Вот совсем недавно, 2 февраля, россияне отмечали День сурка. Интернет просто наполнился прогнозами: «Какую погоду предсказал сурок россиянам?» А у нас вопрос: ну при чём здесь сурок? И какое он право имеет что-то там нам предсказывать?

Уж если хотим заглянуть в метеорологическое будущее, то вот вам, пожалуйста, 15 (2 по старому стилю) февраля отмечается

Сретение. Издавна на Руси считали, что в этот день встречаются весна и зима, и замечено, что народные приметы относительно погоды в этот день самые верные. По преданию, Мария и Иосиф принесли младенца Иисуса в Иерусалимский храм спустя сорок дней после рождения Спасителя. В храме святое семейство встретил 300-летний старец Симеон Богоприимец. Смысл праздника Сретения в том, что соединились Ветхий и Новый заветы, человечество встретилось с Богом. Само название праздника так и переводится – «встреча». Вот и мы предлагаем встретить Сретение в предстоящую среду, а заодно понаблюдать за погодой, а не за сурком, и проверить верность народных примет.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Если в Сретение

- тепло и солнечно – весна наступит рано и будет тёплой;
- холодно и пошёл снег – весной будет сыро;
- утром пошёл снег – в этом году стоит ждать хорошего урожая;
- ночью небо звёздное – к хорошему урожаю фруктов;
- на небе много звёзд и нет туч – весна наступит не скоро;
- за день солнце ни разу не выглянуло – 24 февраля будет мороз.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 30 июня 2023 года.

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 5 июня 2023 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы:

- утверждение годового отчёта Общества;
- утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчётности Общества;
- утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2022 года;
- о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2022 год и установлении даты, на которую опреде-



ляются лица, имеющие право на получение дивидендов;

- назначение аудиторской организации Общества;
- о выплате вознаграждений за работу в составе Совета директоров членам Совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;
- о выплате вознаграждений за работу в составе Ревизионной комиссии членам Ревизионной комиссии, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;

- избрание членов Совета директоров Общества;
- избрание членов Ревизионной комиссии Общества.

СПРАВКА

Список кандидатур для голосования на годовом Общем собрании акционеров по выборам в Совет директоров ПАО «Газпром»:

- *Акимов Андрей Игоревич, Председатель Правления «Газпромбанк» (Акционерное общество);*
- *Зубков Виктор Алексеевич, специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортёров газа;*
- *Максимцев Игорь Анатольевич, ректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет»;*
- *Мантуров Денис Валентинович, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации;*

• *Маркелов Виталий Анатольевич, заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром»;*

• *Мартьянов Виктор Георгиевич, ректор федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет нефти и газа (национальный исследовательский университет) имени И.М. Губкина»;*

• *Миллер Алексей Борисович, Председатель Правления ПАО «Газпром»;*

• *Новак Александр Валентинович, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации;*

• *Патрушев Дмитрий Николаевич, Министр сельского хозяйства Российской Федерации;*

• *Середа Михаил Леонидович, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром экспорт», генеральный директор ООО «Газпром трейдинг»;*

• *Шульгинов Николай Григорьевич, Министр энергетики Российской Федерации.*

Управление информации ПАО «Газпром»

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

В.А. МАРКЕЛОВ: «РАБОТЫ У НАС ОЧЕНЬ МНОГО, ЗАДЕЛ К ЮБИЛЕЮ «ГАЗПРОМА» СУЩЕСТВЕННЫЙ»

Запуск в эксплуатацию Ковыктинского месторождения, обеспечение газом жителей Дальнего Востока, наращивание экспортного потенциала трубопроводных поставок в Китай, перевод железнодорожного и речного транспорта на газомоторное топливо, создание первых образцов российского флота гидроразрыва пласта, вертолета для шельфа и автобуса-вездехода для вахтовых бригад на севере – о знаковых событиях ушедшего года, а также планах на юбилейный для «Газпрома» 2023 г. в интервью журналу «Газовая промышленность» рассказал заместитель Председателя Правления – начальник Департамента ПАО «Газпром» Виталий Анатольевич Маркелов.



– Анализируя прошедший год, скажите, пожалуйста, какие задачи стали ключевыми для производственного блока и «Газпрома» в целом, с каким заделом компания вошла в свой юбилейный год?

– У «Газпрома» первоочередная миссия – обеспечение газом российских потребителей, чем, как и прежде, мы занимались в 2022 г. Традиционно важная задача для компании – восполнение отобранного из подземных хранилищ в предыду-

щем сезоне газа для прохождения нового осенне-зимнего периода. Мы с ней, как и всегда, справились, обеспечили необходимый запас к зиме 2022/2023. Как известно, в 2021 г. из ПХГ был максимальный отбор за всю историю «Газпрома».

Помимо успешного прохождения осенне-зимнего периода, особое значение имели ввод новых и реконструкция существующих производственных мощностей, обеспечение необходимых уровней до-

бычи газа в период пикового потребления, выполнение плановых показателей по добыче углеводородов, осуществление плана геолого-разведочных работ, планово-предупредительных ремонтов.

«Газпром» уделяет большое внимание развитию проектов на востоке страны. В минувшем году компания продолжила работу по подготовке вывода на проектную мощность Чайядинского нефтегазоконденсатного месторождения в Республике Саха (Якутия).

Знаковым событием 2022 г. стал запуск в эксплуатацию Ковыктинского месторождения в Иркутской области, залежи которого по сложности геологического строения и величине запасов углеводородов относятся к категории уникальных.

Оба месторождения – Ковыктинское и Чайядинское – ресурсная база для обеспечения необходимых объемов поставок газа по газопроводу «Сила Сибири» российским потребителям на востоке страны и в Китай по действующему контракту.

В 2022 г. продолжились работы по строительству Амурского ГПЗ. В текущем году нам предстоит построить четвертую технологическую линию и обеспечить задел по пятой.

Важнейшей задачей для ПАО «Газпром» является наращивание минерально-сырьевой базы и проведение геолого-разведочных работ: от Карского моря до Камчатского края. В поисково-разведочном бурении обеспечена проходка более 50 тыс. м, закончено строительство 19 скважин, сейсморазведочные 3D-работы выполнены в объеме более 8 тыс. км².

Прирост запасов углеводородов за счёт разведки, как и в предыдущие 17 лет, превысил объёмы добычи. Основной прирост пришёлся на Тамбейское месторождение на п-ове Ямал и Песцовое месторождение

в Надым-Пур-Тазовском регионе Ямало-Ненецкого автономного округа.

В ушедшем году совместно со стратегическими российскими партнёрами Группы «Газпром» мы также добились значительного прогресса в сфере реализации проектов в области разработки месторождений углеводородов. В частности, приступили к активной производственной деятельности сразу на двух созданных на паритетных началах совместных предприятиях. Это ООО «Газпром добыча Тамбей», которое будет осуществлять разработку крупнейшего на п-ове Ямал Тамбейского месторождения в рамках партнерства с АО «РусГазДобыча». Второе предприятие – это ООО «Лаявож-нефтегаз», призванное объединить научно-технический потенциал и опыт Группы «Газпром» и ПАО «ЛУКОЙЛ» в области добычи газа и нефти для совместной разработки Ванейвисского и Лаявожского месторождений, расположенных в Ненецком автономном округе, с получением дополнительного синергетического эффекта от максимального использования действующей производственной инфраструктуры сторон.

Декабрь ознаменовался для нас стартом добычи газа на уникальном Семаковском месторождении, для разработки которого ООО «РусГазАльянс», созданным на паритетных началах с компанией «РусГазДобыча», были пробурены скважины с большим отходом от вертикали для отбора запасов, расположенных в акватории Тазовской губы Карского моря. Производственные объекты, построенные в рамках первой фазы обустройства Семаковского месторождения, позволяют выйти на уровень добычи газа в 7,5 млрд м³/год.

Работы у нас очень много, задел к юбилею «Газпрома» существенный.

ТЕРРИТОРИЯ АГКМ ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ



Прибытие подразделений ОВПО на объект

Учения были призваны отработать вопросы взаимодействия Отряда ведомственной пожарной охраны ООО «Газпром добыча Астрахань», пожарно-спасательной службы Астраханского ГПЗ филиала ООО «Газпром переработка» с администрацией объекта, специальными службами при тушении пожаров. Также их целями было совершенствовать тактические навыки оперативно-начальствующего состава, руководителей и специалистов ОВПО при выполнении обязанностей должностных лиц на пожаре, совершенствовать навыки работы штаба пожаротушения, тренировать работников ОВПО порядку ведения боевых действий при тушении пожаров на объектах Общества.

Согласно тактическому замыслу, условный пожар возник в центральной части ремонтно-механической мастерской № 1 на автомобиле «ГАЗель». Его причиной явилось возгорание разлива бензина на площади 100 квадратных метров вследствие короткого замыкания в данном автомобиле с последующим возгоранием самого транспортного средства.

Получив соответствующую вводную, работники УТТиСТ сообщили о возникшем загорании на центральный пост пожарной связи ОВПО, а также в производственно-диспетчерскую службу Общества. К месту происшествия направилась техника службы пожаротушения – три отделения на автоцистернах АЦ-5-40 и одно отделение на аварийно-спасательном автомобиле АСА-20.

Прибыв на место, начальник дежурного караула провёл разведку, уточнил сведения по эвакуации персонала, отключению электроэнергии и систем вентиляции. Был обнаружен пострадавший: один из работников ремонтно-механи-

ческой мастерской получил серьёзные ожоги. Пожарные приступили к боевому развёртыванию подразделений, а пострадавшему оказали первую помощь и передали подоспевшей бригаде скорой помощи ЧУЗ «МСЧ».

На тушение были поданы три ствола TURBOKADOR-500. Ствол COMBITOR-3000 подали на защиту кровли ремонтно-механической мастерской.

Вскоре к месту происшествия прибыли части пожарно-спасательной службы Астраханского ГПЗ филиала ООО «Газпром переработка». Они присоединились к тушению пожара. Был организован штаб пожаротушения.

Произведя расчёт сил и средств, необходимых для локализации возгорания, ведомственные пожарные обеспечили бесперебойную подачу огнетушащих средств, установив необходимый режим работы насосов.

Работники Отряда ведомственной пожарной охраны Общества в ходе учений продемонстрировали высокую выучку и слаженность. Не стали для них неожиданностью и дополнительные условия, не значившиеся в первоначальном методическом плане учений. Согласно новой вводной, стало плохо одному из газодымозащитников. Коллеги оказали ему первую доврачебную помощь и передали медицинским работникам. Так была отработана ещё одна ситуация с условным пострадавшим.

Выполнив все задачи, ведомственные пожарные спустя 40 минут после начала учений ликвидировали пожар, и последовала команда «Отбой».

Валерий ЯКУНИН
Фото автора

Виктор Пентюрин, начальник караула службы пожаротушения ОВПО, начальник штаба тушения пожара:

– Считаю, что личный состав со своими задачами справился хорошо. Работа в условиях, приближенных к реальным, – важнейший элемент боевой подготовки пожарных. Мы постоянно готовы к выезду, машины всегда заполнены огнетушащими средствами, водой, пенообразователями. В ходе тактических занятий наши работники регулярно изучают район и объекты, располагающиеся на территории АГКМ. Это помогает в полном объёме решать все поставленные задачи.



Пожарные проводят боевое развёртывание



Огнеборцы вышли на позицию



Работа штаба пожаротушения



Условному пострадавшему оказали первую помощь и передали медикам

В.А. МАРКЕЛОВ: «РАБОТЫ У НАС ОЧЕНЬ МНОГО, ЗАДЕЛ К ЮБИЛЕЮ «ГАЗПРОМА» СУЩЕСТВЕННЫЙ»



– В течение прошлого года, в том числе в декабре, обновлялись новые максимумы поставок газа в Китай по «Силе Сибири». Как идёт реализация проекта поставок газа по дальневосточному маршруту?

– В 2022 г. ПАО «Газпром» и Китайская Национальная Нефтегазовая Корпорация подписали долгосрочный договор купли-продажи природного газа по дальневосточному маршруту, который позволит увеличить объем поставок газа ПАО «Газпром» в КНР на 10 млрд м³/год.

Предполагаю, что газ в рамках нового договора пойдёт не только на энергетический рынок Пекина и Шанхая, но будет также активно потребляться по трассе дальневосточного газопровода в северо-восточных регионах Китая с постепенным переводом теплоэлектростанций и котельных с угля на природный газ для достижения поставленных целей по углеродной нейтральности в КНР.

Спрос на газ оценивается как высокий, что подтверждается текущими поставками по магистральному газопроводу «Сила Сибири»: они регулярно идут сверх суточных контрактных количеств.

Помимо этого, ведётся проектирование газопровода «Союз Восток». Он будет продолжением газопровода «Сила Сибири – 2» на территории Монголии. Речь идёт ещё об одном маршруте поставок российского трубопроводного газа в Китай. Проектная мощность газопровода «Союз Восток» – 50 млрд м³ газа в год.

– «Газпром» увеличивает масштабы деятельности на Дальнем Востоке. Расскажите о приоритетах в этой части нашей страны и перспективах её развития через призму проектов компании.

– В 1943 г., 80 лет назад, начались первые поставки трубопроводного газа из оренбургских месторождений в г. Куйбышев. За это время был проделан большой объём работ по газификации нашей страны, но в основном в западной и центральной её частях. Президентом России В.В. Путиным поставлена задача по ускоренной газификации Дальнего Востока. За короткий промежуток времени мы должны выполнить колоссальный объём работ.

Восточная газовая программа изначально направлена на создание энергетической основы дальнейшего экономического и со-

циального развития Восточной Сибири и Дальнего Востока.

В 2010 г. был построен газопровод Соколово – Петропавловск-Камчатский, по которому ведутся поставки газа потребителям столицы Камчатского края.

В 2011 г. была введена в эксплуатацию первая очередь газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток, которая позволила обеспечить газоснабжение потребителей в Приморском крае от шельфовых месторождений о-ва Сахалин. В 2021 г. завершено расширение мощностей газопровода на участке от Комсомольска-на-Амуре до Хабаровска. Продолжается строительство компримирующих мощностей на головной компрессорной станции «Сахалин», что позволит увеличить производительность газопровода. В 2019 г. введён в эксплуатацию магистральный газопровод «Сила Сибири» на участке от Чаюдинского месторождения до границы с Китаем. В 2022 г. запущен участок от Ковытинского месторождения до Чаюдинского. В результате до 3 тыс. км увеличилась общая протяженность «Силы Сибири», которая создала основу для развития газоснабжения потребителей Республики Саха (Якутия) и Амурской обл., расположенных вдоль его трассы.

Запуск в 2021 г. первой очереди Амурского ГПЗ и его последующее развитие позволят производить из многокомпонентного восточносибирского газа значительные объёмы дополнительной продукции, включая этан, пропан-бутан и гелий, и обеспечить сырьём новый газохимический комплекс, создаваемый ПАО «СИБУР Холдинг» на смежной площадке в г. Свободном Амурской обл.

На текущий момент на территории Дальневосточного и Сибирского федеральных округов реализуются программы развития газоснабжения и газификации Амурской, Иркутской и Сахалинской областей, Республики Саха (Якутия), Хабаровского и Приморского краёв. Кроме того, в настоящее время в Обществе организовано выполнение ряда предынвестиционных исследований по ключевым проектам развития газовой отрасли на востоке России.

– Как в новых условиях в компании развивается направление переработки?

– В ПАО «Газпром» разработан Комплексный план мероприятий по развитию перерабатывающего комплекса. Его реализация позволит компании войти в группу мировых лидеров в области газопереработки, существенно нарастив поставку продуктов первичной переработки газа на нефте- и газохимические предприятия, что, в свою очередь, приведет к развитию перерабатывающих отраслей Российской Федерации и мультипликативному росту ВВП государства.

Я уже отметил Амурский ГПЗ. Это современнейший завод, который по объёму переработки природного газа (до 42 млрд м³/год) будет одним из крупнейших заводов в мире, а по производству гелия (до 60 млн м³/год) – крупнейшим. На конец 2022 г. его готовность превысила 87%.

Что касается новых производств, в сентябре 2022 г. мы реализовали очень важный проект на северо-западе страны: для укрепления энергобезопасности Калининградской области и диверсификации рынков сбыта в этой части России «Газпром» запустил в работу Комплекс по производству, хранению и отгрузке СПГ (КСПГ) в районе компрессорной станции «Портовая».

Проектная мощность двух технологических линий завода составляет 1,5 млн т СПГ в год. В условиях существенных внешних ограничений подготовка к эксплуатации и пуск КСПГ в работу были осуществлены без участия лицензиара технологии сжижения природного газа и без технической, эксплуатационной поддержки производителями иностранного оборудования.

На сегодняшний день «Газпром» по основным направлениям производства полностью обеспечен отечественными технологиями. Так, только у предприятий Санкт-Петербурга объём закупок составляет более 60 млрд руб.

С КСПГ в числе прочего ведётся отгрузка СПГ в автоцистерны для обеспечения пассажирских транспортных предприятий Санкт-Петербурга газомоторным топливом (ГМТ). В настоящее время эксплуатация комплекса осуществляется в соответствии с проектными показателями.

– Ранее вы отмечали, что в этом году компания существенно увеличила закупку оборудования и материалов у региональных промышленных кластеров. Насколько возросли объёмы сотрудничества?

– Действительно, «Газпром», поддерживая устойчивый спрос на продукцию отечественного машиностроения, вовлекает всё больше российских предприятий в процесс производства оборудования и технологий, в том числе ранее в нашей стране не применявшихся.

На сегодняшний день «Газпром» по основным направлениям производства полностью обеспечен отечественными технологиями. Так, только у предприятий Санкт-Петербурга объём закупок составляет более 60 млрд руб.

С некоторыми регионами, как, например, с Волгоградской областью, объёмы сотрудничества увеличились почти в 10 раз. В несколько раз вырос портфель заказов и у крупных промышленных центров, которые традиционно много производят для «Газпрома», – Челябинской области, Пермского края, регионов Уральского федерального округа и других.

Взаимодействие «Газпрома» с производителями оборудования, в частности импортозамещающего, осуществляется при поддержке региональных органов власти. В целях привлечения промышленного потенциала регионов компанией подписано 19 дорожных карт с субъектами Российской Федерации. В рамках дорожных карт более 200 предприятий осваивают производство оборудования, необходимого для реализации приоритетных проектов «Газпрома».

Заключены и действуют восемь долгосрочных договоров на серийное производство, поставку и сервисное обслуживание продукции под гарантированные объёмы поставок будущих лет – так называемые договоры «будущей вещи».

Регулярно в регионах проводятся выездные совещания, в рамках которых мы знакомимся с промышленным потенциалом субъектов, заслушиваем предложения по внедрению новой продукции, рассказываем, как попасть в реестр поставщиков и получить сертификат СДС ИНТЕРГАЗСЕРТ. Для нас это также возможность собрать обратную связь, чтобы сделать сотрудничество более эффективным.

Так, на одной из встреч производители компрессорного оборудования попросили

разработать инструмент поддержки для модернизации своего производства. Инициатива была поддержана Председателем Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллером. Данный вопрос мы обсудили на заседании Ассоциации производителей труб, с Правительством Российской Федерации, и на сегодняшний день в «Газпроме» создан и на постоянной основе применяется соответствующий механизм – долгосрочный контракт на серийное производство, поставку, техническое, сервисное и ремонтное обслуживание продукции под гарантированные объёмы поставок будущих лет.

– Если говорить в целом о технологическом развитии, какие на сегодня приоритеты у компании?

– Мы сегодня активно развиваем новые технологии. Совместно с ведущими предприятиями работаем по ряду важных направлений: созданию подводного добычного комплекса, флота гидроразрыва пласта (ГРП), новых типов газоперекачивающих агрегатов, оборудования в области

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

переработки и сжижения газа. Это наши технологические приоритеты, задачи по которым мы должны решить в ближайшее время.

Здесь отдельного внимания заслуживает проект по созданию оборудования для выполнения ГРП. Впервые общественности продемонстрировали данный комплекс осенью 2022 г. на Петербургском международном газовом форуме.

В ноябре 2021 г. завершены работы по созданию опытного образца комплекса ГРП для последующего применения на нефтяных и газовых месторождениях. Его полевые испытания на объектах Группы «Газпром» запланированы на текущий, 2023 г.

Кроме того, в рамках данного проекта был разработан единственный в России многофункциональный стенд для отработки флота ГРП, который позволяет полностью имитировать условия недропользования. В мире всего два таких стенда.

Системная работа в сфере импортозамещения позволила сократить количество наименований Перечня наиболее важных видов продукции для импортозамещения и локализации производства более чем в два раза. И это не просто обезличенные позиции перечня – это решение реальных прикладных задач, имеющих важное значение для страны и «Газпрома», а именно наращивание производства СПГ.

Совместно с АО «ОДК-Авиадвигатель» ведётся работа по созданию семейства промышленных газотурбинных установок в классах мощности 6–8 и 12–16 МВт на базе газогенератора перспективного авиационного двигателя ПД-14. Учитывая, что показатели эффективности и экологичности данной газотурбинной установки выше характеристик газотурбинных установок, эксплуатируемых в ПАО «Газпром», разработка газотурбинного двигателя на базе газогенератора перспективного авиационного двигателя ПД-14 позволит увеличить энергетическую эффективность газотранспортной системы компании в ближайшей и долгосрочной перспективе.

На 2023 г. намечено изготовление и испытание двух опытных образцов газотурбинного двигателя АЛ-41СТ-25 мощностью 25 МВт для газоперекачивающих агрегатов.

– По нашим наблюдениям, «Газпром» стал плотнее работать с госкорпорациями. Какие перспективы у этих коопераций?

– Государственные корпорации активно привлекаются к решению задач по освоению производства и поставок высокотехнологичного оборудования.

Яркий проект прошлого года – первый российский офшорный вертолёт Ми-171А3, который по заказу компании «Газпром» изготовило АО «Вертолёты России», входящее в Госкорпорацию «Ростех».

Компания будет использовать вертолёты Ми-171А3 для грузовых и пассажирских перевозок на месторождениях континентального шельфа, а также при необходимости в поисково-спасательных операциях.

Машина обладает уникальными транспортными возможностями в своём классе: максимальная взлётная масса – 13 т, вертолёт может перевозить до 24 пассажиров и совершать полёты на расстояние до 650 км с основными топливными баками и до 1000 км – с дополнительными. Ми-171А3 пригоден для всепогодной эксплуатации в широком диапазоне климатических условий, включая морской, тропический и холодный климаты, при температурах окружающего воздуха от –50 до +50 °С. Кроме того, винтокрылая машина оснащена системой аварийного приводнения при высоте волны до 5 м.

Ещё один важный проект прошедшего года, разработанный по заказу «Газпрома», – автобус-вездеход КАМАЗ-6250 для доставки наших вахтовых бригад. Думаю, что у этого проекта должно быть имя, в настоящее время работаем над выбором подходящего названия совместно с нашими коллегами из ПАО «КАМАЗ».

Это совершенно новый тип автобуса. Первый образец оснащен криогенной топливной системой, работающей на СПГ. В числе дополнительных опций – повышенная теплоизоляция для эксплуатации в условиях Крайнего Севера.

– Как в целом оцениваете ситуацию на рынке ГМТ?

– Очевидно, что рынок ГМТ сегодня становится одним из важнейших направлений в социально-экономическом развитии регионов нашей страны.

Для ПАО «Газпром» производство и реализация метана в качестве моторного топлива – стратегическое направление деятельности. Для организации системной работы в этом направлении ПАО «Газпром» в 2012 г. создало ООО «Газпром газомоторное топливо», наделив его функцией единого оператора по развитию рынка. По итогам 10 лет в России сформирован и продолжает развиваться конкурентный рынок ГМТ. По всей стране экологичный транспорт заправляется метаном более 700 станций. Это современные заправки, предлагающие высокий уровень сервиса. В целом с 2012 г.

потребление природного газа в Российской Федерации в качестве ГМТ выросло более чем в четыре раза с 349 млн м³ до 1,5 млрд м³ по итогам 2022 г. Растёт газомоторный автопарк. Общий прирост с 2017 г. составил 142 %. Всего на данный момент в стране около 260 тыс. автомобилей на природном газе. 59 % приходится на легковой транспорт, 20 % – на лёгкий коммерческий, 13 % – на автобусы, 8 % – на магистральный грузовой транспорт. В ушедшем году сохранялась тенденция увеличения реализации метана как моторного топлива. Рост по рынку составил около 12 % к аналогичному периоду 2021 г. На долю «Газпрома» приходится 71 % от общих объёмов продаж КПП в России. Компания обеспечивает экотопливом 5 тыс. частных и государственных автотранспортных предприятий в 64 регионах страны. Сегодня 340 стационарных газозаправочных объектов входят в розничную сеть под управ-

ответствующее соглашение 30 декабря 2022 г. подписали «Газпром», Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Правительство Санкт-Петербурга и АО «Объединённая судостроительная корпорация».

– Задачи по газификации и газоснабжению российских регионов, поставленные Президентом, существенно расширились к концу 2022 г.: социальная газификация стала бессрочной, необходимо обеспечить экономичным топливом больницы и школы. Насколько «Газпром» готов к новым вводным?

– Президентом Российской Федерации В.В. Путиным в мае 2020 г. поставлена задача обеспечить поэтапное завершение газификации страны к 2030 г. Кроме того, поручено обеспечить социальную догазификацию – подводу газа до границ негазифицированных домовладений в газифицированных населённых пунктах без привлечения средств населения.

Яркий проект прошлого года – первый российский офшорный вертолёт Ми-171А3, который по заказу компании «Газпром» изготовило АО «Вертолёты России», входящее в Госкорпорацию «Ростех».

лением компании «Газпром газомоторное топливо», ещё 65 стационарных станций обеспечивают заправку транспорта дочерних обществ Группы «Газпром». Эффективность использования природного газа как моторного топлива «Газпром» демонстрирует на собственном примере. В 2014–2022 гг. компания реализовала Программу по переводу транспорта на природный газ. Доля газомоторной техники в автопарке компании и дочерних предприятий уже превысила 60 %. Переход на газ позволил оптимизировать эксплуатационные затраты. За прошедшие годы компания сэкономила на топливе порядка 12 млрд руб. Ещё одно перспективное направление, которое мы видим, – применение ГМТ на железнодорожном транспорте. «Газпром» совместно с Группой «Синара» в 2022 г. ввёл в опытную эксплуатацию первый серийный маневровый тепловоз на СПГ. Испытания проводились в Оренбурге, локомотив показал очень хорошие результаты.

Кроме того, видим перспективы применения ГМТ на речном транспорте. Со-

в связи с этим одним из ключевых направлений деятельности «Газпрома» является развитие газоснабжения и газификации регионов страны. В настоящее время «Газпром» реализует программы развития газоснабжения и газификации в 72 субъектах Российской Федерации.

Только в 2022 г. построено порядка 200 межпоселковых газопроводов, газифицировано более 450 населённых пунктов.

Работа по социальной газификации организуется «Газпромом» на основании планов-графиков догазификации, которые утверждены главами регионов.

Всего в Российской Федерации в соответствии с планами-графиками предусмотрена догазификация более 1 млн домовладений в период до 2024 г. На сегодня с гражданами заключено более 715 тыс. договоров.

Все плановые показатели 2022 г. по строительству сетей газораспределения до границ домовладений граждан выполнены. Созданы условия для подключения к сетевому газу свыше 500 тыс. домовладений.

В целях исполнения Поручения Президента Правительством страны уже внесены изменения в нормативно-правовые акты, которыми закреплено выполнение мероприятий по догазификации на постоянной основе, и определены параметры технологического присоединения котельных медицинских и образовательных организаций к сетям газораспределения в рамках догазификации. Данные изменения вступят в силу с 1 марта 2023 г.

Таким образом, медицинские и образовательные организации, догазификация котельных которых будет предусмотрена утвержденными главами регионов планами-графиками, вправе обращаться в соответствующую газораспределительную организацию для заключения договоров о подключении котельных к сетям газораспределения.



ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

«Звёзд с небес не хватать, но работать на совесть». Именно по такому принципу живёт и уже почти 30 лет работает на предприятии «Газпром добыча Астрахань» водитель 1 класса Игорь Белянский. Всего же его водительский стаж насчитывает более 40 лет, и за все эти годы Игорь Владимирович ни разу не пожалел, что избрал для себя такую сложную, но интересную профессию. Недавно он отметил свой 60-й день рождения.



Осваивая профессию водителя, 1986 год

Игорь Белянский родился в Азербайджане. Рассказывает, что его дед был начальником геологической партии – вместе со своими коллегами он искал на Каспии пресную воду. Видимо, этот факт из детства и предопределил, что спустя годы Игорь Владимирович придёт работать на предприятие, добывающее в другой точке Прикаспия уже не воду, а природный газ.

В юном возрасте вместе с родителями Игорь Белянский переехал в Астрахань, где пошёл в школу. После окончания восьми классов поступил в Астраханский автодорожный техникум.

– Это было вполне обдуманное решение, – рассказывает Игорь Владимирович. – Меня всегда манила романтика дорог. До техникума ездил только на мотоцикле, а на третьем курсе получил первые права категории С. Учился я по специальности «техник-механик по ремонту и эксплуатации автомобильного транспорта», но обучение вождению было заложено в учебной программе Министерства образования. Вот так, в принципе, я в 18 лет и сел за руль.

Через два года после окончания техникума Игорь Белянский женился, а затем у них с супругой Валентиной Анатольевной родились дочери-погодки – старшая Анна и младшая Ирина, которая появилась на свет через восемь месяцев после того, как Игорь Владимирович отправился служить в ряды Советской армии. Таким образом, как отец двоих детей, он был демобилизован и, вернувшись в Астрахань, продолжил работать водителем.

Шла вторая половина 1980-х, зарплаты были невеликие, а на руках у молодой семьи Белянских – двое маленьких детей. Поэтому Игорь Владимирович сменил за почти 10 лет несколько мест работы. Он добросовестно трудился и в Управлении по капитальному строительству при облсполкоме, и на Трусовском ПМК-36, и в Центре научно-технической информации, пока не трудоустроился в октябре 1995 года на астраханское газодобывающее предприятие. Работу на АГКМ Игорь Белянский начал в 4-й колонне, водителем КраЗа.

– Работал я по территории газового промысла, обслуживал скважины, – вспоминает Игорь Владимирович. – Мой специализированный транспорт – это гру-

зовик с ёмкостью на 5–6 кубометров и очень мощным насосом. Возил серную кислоту, откачивал насосом тузлук со скважины, степные дороги, пески и даже барханы. Помню, однажды в одном таком бархане «сел» и несколько часов своей КраЗ откапывал. Были сложности и трудности, в середине 90-х зарплату задерживали, но ничего, всё преодолели, продолжая работать.

Отработав около трёх месяцев на спецтехнике, Игорь Белянский перевёлся в 1-ю колонну, в легковой автопарк. Там его первым автомобилем стал РАФ, закреплённый за заместителем начальника УТТиСТ по экономике, затем была «девятка», другие машины и, наконец, «Волга».

– Эта старенькая «Волга» была служебной машиной Наиля Фавзиевича Низамова (сейчас – главный инженер – заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Астрахань»), с которым мы исколесили всё АГКМ вдоль и поперёк, – улыбается Игорь Владимирович. – Иногда едешь, а тебе на сотовый приходит сообщение: «Ваш тариф изменён, рады приветствовать вас в Казахстане».

Шло время, производственный комплекс расширялся, техники на предприятии становилось всё больше. Было при-



С семьёй на «тихой охоте»



Игорь Белянский. Рабочие будни

нято решение организовать колонну № 11 и перевести туда весь легковой транспорт отечественного производства. Вместе с другими автомобилями отправили туда и «Волгу» Игоря Белянского. Однако спустя три года он пересел на Kia Cragus и вернулся в родную колонну № 1.

– Сейчас я работаю на автомобиле Toyota Camry, – рассказывает Игорь Владимирович. – Машине двенадцатый год, но техническое состояние отличное. Вообще, за 27 лет моей работы на предприятии автопарк изменился кардинально. Современные автомобили и комфортные, и удобные. А ведь когда-то даже «Волга» была роскошью. Это, кстати, касается и грузовых машин, на которых раньше не было никаких кондиционеров и гидроусилителей.

После рабочего дня Игоря Белянского ждёт его большая семья – жена и дочери с мужьями и детьми. Внуки – особая гордость. Внуку Сергею – 15 лет, и он всерьёз занимается футболом, играет в юношеской команде «Волгарь» и показывает достойные результаты. Внучке Валерии – 14 лет, она хорошо рисует. А вот любовь к автомобилям унаследовала дочь Ирина, которая, по словам Игоря Владимировича, «водит как настоящий профи». Он лично контролировал, чтобы дочь серьёзно отнеслась к получению водительских прав, а также сам экзаменовал её перед тем, как Ирина села за руль.

Есть у Игоря Белянского и хобби. Раньше он часто рыбачил, а сейчас предпочитает собирать грибы всей семьёй или путешествовать на автомобиле. Вместе с женой они объехали уже весь юг России, но

особое впечатление произвела Грузия, где Белянские побывали уже дважды.

– Однажды ездили на машине в Грузию, а оттуда в Турцию, – рассказывает Игорь Владимирович. – От Грузии я прямо без ума – природа, архитектура, кухня, отношение к русским очень хорошее. Это было одно из лучших наших автопутешествий.

За годы работы в ООО «Газпром добыча Астрахань» Игорь Белянский проявил себя грамотным сотрудником и наставником. Благодаря его опыту в большую водительскую жизнь вышли более десятка молодых ребят, которые сейчас активно трудятся на АГКМ.

– Чтобы стать хорошим водителем, нужно к этому стремиться и впитывать то, что передают старшие товарищи, – считает Игорь Владимирович. – Ребята приходят молодые, амбициозные, но не всегда готовые к преодолению трудностей. Поэтому важно объяснить им все нюансы управления автомобилем, его технические характеристики, напомнить о необходимости соблюдать в любой ситуации правила дорожного движения. Потом благодарят. У нас коллектив хороший, слаженный.

За долгие годы работы на АГКМ степные дороги Аксарая стали для Игоря Белянского родными. Говорит, что вечером он едет домой и утром вроде как тоже домой – в автоколонну, к людям, с которыми отработал много лет и которые стали для него очень близкими.

Александр СМОЛЬКОВ



Кисловодск, гора Малое Седло, 2022 год

АНАТОЛИЙ ЛЕВИН: ГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС ВЫРОС НА МОИХ ГЛАЗАХ

В старину, когда народ активно пользовался посудой из меди, по дворам ходили особые мастера, которые занимались починкой медных кастрюль, сковородок, самоваров и прочей домашней утвари. Называли таких мастеров медниками. Обычно они заходили во двор и зычным голосом спрашивали: «Паять-лудить?» Люди выносили им прохладившуюся или окислившуюся посуду, медники её забирали с собой и возвращали к дальнейшему использованию. К середине прошлого века медная посуда из обихода вышла, а вот профессия медника осталась. Есть медники и на астраханском газодобывающем предприятии. Один из них, Анатолий Васильевич Левин, отмечает сегодня своё 60-летие.



Анатолий Левин на рабочем месте

Анатолий Левин работает в газовой промышленности уже 37 лет, из которых 23 – в Управлении технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром добыча Астрахань». И кому трудиться на Астраханском газодобывающем предприятии, как не Анатолию Васильевичу, ведь газовый комплекс вырос в аксарайских степях буквально у него на глазах.

Родился он в городе Сумгаите (ныне Сумгайыт) под Баку, но ещё в самом раннем детстве переехал с родителями в Астраханскую область. Причём не куда-нибудь, а в посёлок Аксарайский, точнее, туда, где он впоследствии появился.

– До 1969 года это был посёлок железнодорожной станции Аксарайская, – рассказывает Анатолий Левин. – Она родилась, можно сказать, на моих глазах. Здесь базировался строительно-монтажный поезд, который работал на стыковке Казахской железной дороги с Приволжской. Это было в начале 1960-х. Я, конечно, маленьким тогда был, но помню многое. Сначала жили в вагонных «теплушках», потом щитовые бараки построили, а когда двухэтажки появились, мы переехали в них. В общем, СМП станцию построил и уехал, а мы остались.

Всё детство и юность Анатолия Левина прошли в посёлке Аксарайском. Когда он учился в 9 классе, в эти места пришли первые партии геофизиков. Одна базировалась на железнодорожной смычке, вторая на Ахтубе. Сначала они вели сейсмо-разведку, а потом в степи стали появляться первые буровые.

– Обицались с геофизиками, разговаривали, было очень интересно, – вспоминает себя 15-летнего Анатолия Васильевича. – Молодые же ребята в основном работали, весёлые. Помню, в 1979 году была большая вода, их лагерь затопило, и они остались как бы на острове. У нас же была своя лодка с мотором, и я часто плавал с ними за продуктами в посёлок Куянлы, если вертолёт долго не прилетал.

На глазах у Анатолия Левина началась и подсыпка под жилмассив, состоявший из финских дощатых домиков-временок для первых газодобытчиков. К этому времени Анатолий Васильевич уже учился в Астраханском техническом училище, где готовили радиотелемехаников для завода «Прогресс».

– Это был экспериментальный курс, до нас радиотелемехаников в училище не готовили, – рассказывает он. – Очень заинтересовала эта специальность, вот и решил

выучиться. Закончил на полгода раньше других, так как пришлось досрочно сдать экзамены в связи с призывом в армию.

Отслужив три года на флоте – полгода в «учебке» на Черноморском и два с половиной года в Кронштадте на Балтийском, – Анатолий Левин вернулся домой и не узнал родного Аксарайского. Шёл 1984 год, и в аксарайских степях уже были отчетливо видны очертания будущих производственных объектов газового комплекса. Где родился, там и сгодился, решил Анатолий Васильевич и пошёл по стопам отца, который к тому времени работал в «Бургазе» медником. Устроился туда же сначала электриком, а подучившись у отца, через полгода перевёлся в медники. В профессии он уже 37 лет – 14 из них отработал в «Бургазе» и вот уже 23-й год трудится в УТТИСТ ООО «Газпром добыча Астрахань». Паяет и лудит, но только не медную утварь, как в старину, а занимается ремонтом радиаторов охлаждения двигателя, радиаторов-отопителей для автобусов, грузовых машин и другой автотехники.

– Сейчас новая техника в основном поступает, алюминиевые радиаторы, – разъясняет Анатолий Левин, – а раньше все машины через мой цех шли. Вот у меня зять работает на газоперерабатывающем заводе и удивляется, откуда меня все водители знают. Я ему говорю, мол, а как же, одно ведь дело делаем, сколько их через мой цех прошло. И как-то так получается, что с каждым удаётся общий



С детьми и внуками



В 2022-м году Анатолий Левин получил Почётную грамоту Министерства энергетики РФ

язык найти. Я вообще считаю, что залог качественной работы – это, прежде всего, умение работать в коллективе.

Работа для Анатолия Васильевича – это не только выполнение прямых обязанностей. Попутно он занимается и усовершенствованием своего рабочего места. Так, вместе с коллегами по цеху они изобрели конструкцию для электрического нагрева паяльников.

– Раньше паяльной лампой нагревали, – объясняет Анатолий Левин, – а это и шум, и копоть, что-то постоянно забивается. Теперь всё тихо, спокойно, вытяжка работает.

После рабочего дня он спешит домой, к жене, детям и внукам. Рассказывает, что с супругой Зоей Ильиничной познакомился, когда она приехала из Нижневартовска в гости к своему дяде в Аксарайский.

– Родом она из Татарстана, из Альметьевского района, а в Нижневартовске работала, – рассказывает Анатолий Васильевич. – Поженились мы в 1987 году, родились две дочери. Старшая, Елена, работает в библиотечной сфере, а младшая, Валентина, – бухгалтером. Внуки пока учатся в школе – Владимир в шестом классе, Александра в пятом.

После ликвидации посёлка Аксарайский Левин переселился в микрорайон имени Бабаевского города Астрахани. Старшая дочь с зятем с недавнего времени строят свой дом, а Анатолий Васильевич им помогает. С женой, младшей доче-

рю и внучкой у него общая любовь – рыбалка. Промышляют на реке Чурка в Володарском районе или ездят на ильмени.

– Я порыбачить с детства люблю, – вспоминает Анатолий Васильевич. – Помню, как на родной Куянлычке ловили и сазанов, и сомов, и линея. Срежешь прут, привяжешь леску с крючком, поплавок из пробки – и знай себе закидывай. Рыбы много тогда было, но и сейчас без улова не остаётся. Как сезон начинается – снасти в машину и на речку. В отпуск, пока была жива мама жены, всегда ездили в Татарстан. Места там очень красивые, предгорья Урала.

Есть у Анатолия Левина и заветная мечта – побывать на малой родине, под Луганском. Оттуда родом была его мама и туда, в село Кондрашовка Луганской области, он часто летал в гости к бабушке Фёкле Тимофеевне Пономарёвой.

– Село было богатое, природа замечательная, – вспоминает Анатолий Васильевич. – Сейчас стоит опустевшее. В Луганске у меня две двоюродные сестры, дядька. Очень хотелось бы у них побывать, но пока только созваниваемся. Когда Луганская Народная Республика снова вошла в состав России, они звонили, радовались. Вот теперь ждут окончания спецоперации, чтобы вернуться к мирной жизни. Тогда и мы в гости приедем обязательно.

Александр СМОЛЬКОВ



С женой в Волгограде

ТЕННИСНЫЕ БАТАЛИИ ЗИМНЕЙ СПАРТАКИАДЫ

Продолжается 36-я Зимняя спартакиада работников структурных подразделений ООО «Газпром добыча Астрахань». 4 февраля в спорткомплексе Культурно-спортивного центра Общества прошли соревнования по настольному теннису среди мужчин и женщин. Также в этот день скрестили ракетки пенсионеры Общества.

Первыми на спортивную площадку вышли мужчины. В турнире выступало семь команд, которые на предварительном этапе были разбиты на две подгруппы. В группе «А» вошли команды Газпромышленного управления, Управления материально-технического снабжения и комплектации, а также две сборные – Военизированной части и Отряда ведомственной пожарной охраны и Администрации Общества и УЭЗиС. Группу «Б» сформировали представители Управления технологического транспорта и специальной техники, Управления корпоративной защиты и сборная Инженерно-технического центра и Управления связи.

В состав команд входило по два человека. Матчи велись до двух побед. В случае если в индивидуальных встречах соперники обменивались победами, проводился решающий парный поединок.

В группе «А» победы во всех трёх встречах одержала сборная ВЧ, ОВПО. Второе место заняли представители ГПУ.

В группе «Б» победителем стала команда УТТиСТ, выигравшая обе встречи. Второе место заняли представители УКЗ. Однако в поединке между этими командами у транспортников получил травму один из игроков – Александр Ларин. Было неясно, сможет ли он продолжить соревнования. Забегая вперёд, скажем, что в дальнейшем Александр, проявив настоящее мужество,



Эпизод финального матча среди мужчин

вышел на площадку и принёс своей команде несколько решающих очков.

В игре за пятое место команда УМТСиК одержала победу над сборной ИТЦ, УС. Седьмой стала сборная Администрации и УЭЗиС.

В полуфиналах представители ВЧ, ОВПО одолели команду УКЗ, а УТТиСТ – ГПУ. Особенно драматичным оказался поединок транспортников и газпромышленников, где решающей стала парная встреча.

В матче за бронзовые награды теннисисты ГПУ выиграли у команды УКЗ. В решающей игре представители УТТиСТ переиграли сборную ВЧ, ОВПО.

Соревнования среди женщин проходили по той же формуле. К сожалению, не смогла на них выступить внесённая в заявку команда УМТСиК – перед самым началом турнира травмировалась одна из её теннисисток.

По итогам группового этапа первую полуфинальную пару составили две сборные – Администрации, УЭЗиС и ВЧ, ОВПО. Во втором полуфинале встречались УТТиСТ и сборная ИТЦ, УС. Ито-

говое пятое место досталось представительницам ГПУ, шестое – УКЗ.

Полуфинал и финал безупречно провела сборная Администрации Общества и УЭЗиС, не отдавшая соперницам ни одной партии. Второе место – у сборной ИТЦ, УС. Бронзовым призёром стала сборная ВЧ, ОВПО, которая в драматичном матче за третье место вырвала победу у команды УТТиСТ со счётом 2:1.

По окончании соревнований 36-й Зимней спартакиады на площадку вышли пенсионеры Общества, сыгравшие личный турнир. У мужчин призовую тройку составили Виктор Шаврин, Сергей Васильев и Фарид Якупов, у женщин – Лилия Михайлова, Надежда Ядне и Ирина Кобышева.

11 февраля в тире ДОСААФ (Набережная Приволжского затона, 14) пройдёт очередной этап спартакиады – соревнования по пулевой стрельбе из винтовки и пистолета. По их окончании также посостязаются пенсионеры Общества.

Валерий ЯКУНИН
Фото автора



Поединки женского турнира носили бескомпромиссный характер



В соревнованиях выступили пенсионеры Общества

ГОРОСКОП С 10 ПО 16 ФЕВРАЛЯ

♈ Овен. В профессиональной сфере наступает плодотворный период, поскольку многие мешавшие ранее проблемы близки к своему решению. Вынужденно отложенные дела снова выходят на первый план.

♉ Телец. Тельцы будут лишены объективности и могут заикаться на личных идеях, в итоге оказываясь в неловких ситуациях. Из-за сложностей в общении вы рискуете остаться в вынужденном одиночестве.

♊ Близнецы. Близнецы продемонстрируют инициативность, предприимчивость, смелость и бесстрашие. Многих увлечёт спорт. Но не будьте эгоистами: дерзкое поведение может создавать напряжённую обстановку.

♋ Рак. Многие Раки будут отдавать предпочтение уединённому времяпрепровождению и индивидуальной работе. Не стоит агрессивно настаивать на своих взглядах и позициях, иначе возможны проблемы.

♌ Лев. Неделя не подходит для заключения сделок и договоров, для капиталовложений и крупных покупок. Не исключено, что Львы будут вынуждены гасить какие-то задолженности, выплачивать неустойки.

♍ Дева. Многие в это время будут вынуждены постигать нечто незнакомое и непривычное, испытывая тревогу по разным поводам. Также существует вероятность происшествий. Берегите себя!

♎ Весы. Амбициозность Весов возрастёт. Излишняя самоуверенность будет чревата трениями в профессиональных кругах и рисками финансового толка.

♏ Скорпион. Наступает удачное время для разного рода операций с недвижимостью, наведения порядка в делах и бумагах, а также для урегулирования финансовых вопросов.

♐ Стрелец. Для многих Стрельцов неделя станет активным и при этом беспокойным периодом. Срочные дела и обязанности будут то и дело отвлекать от собственных идей и планов.

♑ Козерог. Козероги будут сосредоточены на материальном успехе. Тема денег и расширения профессиональных возможностей окажется во главе угла. Главное, не переусердствуйте!

♒ Водолей. Сейчас самое время взять инициативу в собственные руки, общаться, решать важные вопросы и делать смелые шаги к поставленным целям. Звёзды вам благоволят!

♓ Рыбы. Рыбы станут уязвимыми перед завистью, обманом. Нужно быть предельно осмотрительными в партнёрских отношениях. И конечно, не отталкивайте близких людей, вам потребуются их поддержка.

УКЗ

О ставших известными фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи:
телефон: (8512) 31-61-77,
e-mail: hotlinegda@yandex.ru



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 30 января по 5 февраля 2023 года) проведено 961 исследование качества атмосферного воздуха. Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

СОЦСЕТИ

ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»

https://t.me/gazprom_dobycha_astraخان

https://vk.com/gazprom_dobycha_astraخان



В СТАТЬЕ СУБЪЕКТ(-Ы) ДАЛ(-И) СОГЛАСИЕ НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ БЕЗ ЗАПРЕТОВ И УСЛОВИЙ