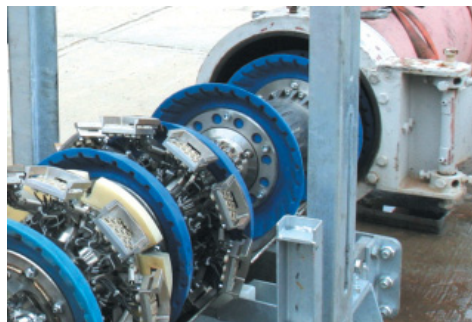




**ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫМ В РОССИИ**

Совет директоров ПАО «Газпром» принял к сведению информацию о проводимой компанией работе по популяризации природного газа (метана) в качестве моторного топлива

**стр. 2**



**УВИДЕТЬ ДЕФЕКТЫ ВНУТРИ ТРУБЫ**

Внутритрубная диагностика – один из способов, с помощью которых проводится оценка технического состояния трубопроводов Астраханского ГКМ. Она осуществляется на промышленных объектах с 1992 года

**стр. 4**



**СОВМЕСТНЫЙ ТРУД ДЛЯ ПОЛЬЗЫ КАЖДОГО ДАЕТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

В ПАО «Газпром» прошло совещание на тему «О взаимодействии ПАО «Газпром» и «Газпром профсоюз» в части снижения производственного травматизма

**стр. 5**



**ЦЕЛЬ: УСТОЙЧИВАЯ И БЕЗАВАРИЙНАЯ РАБОТА ПРОМЫСЛА**

Заместитель начальника ЦДГиГК №2 УП-ПГ-3А ГПУ Андрей Голубович рассказывает о годах становления предприятия и его как специалиста, трудовая деятельность которого началась на АГКМ 34 года назад

**стр. 6, 7**

## ГАЗ – ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА

ОСНАЩЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА, ИСПОЛЬЗУЮЩЕГО В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ



**Специалисты утверждают, что выхлопом метанового автомобиля можно дышать. Он чище, чем дизель! К тому же, газотопливный транспорт – это и экологично, и экономично. В стране с колоссальнейшими запасами газа использование его в качестве моторного топлива вполне закономерно.**

В настоящее время для российского рынка моторного топлива возникает необходимость развития альтернативных и экономичных видов топлива, при этом наибольшим потенциалом характеризуется газомоторный сегмент. Применение газомоторного топлива является приоритетным для России. Объективными предпосылками роста интереса к газу, как моторному топливу, помимо экономических показателей, являются более высокие энергетические и экологические характеристики по сравнению с нефтяными топливами. Из всех массово используемых моторных топлив и технологий природный газ обеспечивает наиболее безопасные выбросы отработавших газов, оказывает меньшее воздействие на смазочные масла (на 30–40 %). Так, перевод автомобилей с бензина на газ позволяет снизить в среднем в пять раз выбросы вредных веществ. Стратегию развития газомоторного рынка в РФ реализует ПАО «Газпром», в том числе путём замены нефтяного моторного топлива на компримированный природный газ (КПГ) в производственных дочерних обществах. Основными целями увеличения объёмов реализации КПГ организациями Группы Газпром являются популяризация использования газомоторного топлива и сокращение расходов на ГСМ. Для достижения цели требуется реализация проектов по переводу автотранспорта на КПГ, закупке газобаллонных автомобилей и приведению инфраструктуры к требованиям, предъявляемым при эксплуатации, ремонте и обслуживании автотранспорта, использующего в качестве топлива КПГ, что в полной мере реализуется в УТТиСТ Общества.



## ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫМ В РОССИИ



**Совет директоров ПАО «Газпром» принял к сведению информацию о проводимой компанией работе по популяризации природного газа (метана) в качестве моторного топлива.**

Отмечено, что расширение использования газомоторного топлива является одним из стратегических направлений деятельности ПАО «Газпром» на внутреннем рынке.

Компания, в частности, активно развивает газозаправочную инфраструктуру, взаимодействует с производителями автотранспорта и газозаправочного оборудо-

вания, координирует усилия участников газомоторного рынка.

Большая работа проводится в сфере информирования потенциальных потребителей о преимуществах метана как наиболее экологичного и экономичного вида моторного топлива. Компания использует для этого весь спектр современных коммуникационных каналов, включая средства массовой информации, социальные сети, рекламу.

Тематическая информация регулярно размещается на сайтах ПАО «Газпром» и ООО «Газпром газомоторное топливо» ([www.gazprom-gmt.ru](http://www.gazprom-gmt.ru)). На специализированных сайтах можно получить подробную информацию о действующей сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) «Газпрома» ([www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru)), быстро составить маршрут с учетом расположения этих станций или ознакомиться с модельным рядом газомоторной техники, доступной к приобретению в России ([www.ecogas-auto.ru](http://www.ecogas-auto.ru)).

Для природного газа, реализуемого на АГНКС «Газпрома», разработан специальный бренд – EcoGas. В качестве товарного знака он зарегистрирован в Рос-

сийской Федерации и за рубежом.

Газомоторная тематика традиционно освещается компанией в рамках крупных международных и всероссийских выставок и форумов. Так, на Петербургском международном газовом форуме ежегодно организуется экспозиция газобаллонной техники, демонстрируется современное отечественное оборудование для газозаправочных станций.

С 2008 года компания выступает организатором масштабных автопробегов газомоторной техники. За эти годы география мероприятий охватила около 100 городов России, ближнего и дальнего зарубежья. В частности, проведенный в 2018 году автопробег техники на сжиженном природном газе стал самым протяженным в мире – 9881 км – и прошел по территориям России, Казахстана и Китая.

Для демонстрации преимуществ использования природного газа в качестве моторного топлива с 2013 года командой «КАМАЗ-мастер» при поддержке «Газпрома» и банка ВТБ реализуется проект «Газовый КАМАЗ». Этот спортивный газомоторный грузовой автомобиль успешно преодолевает протяженные трассы повышенной сложности, регулярно занимает

призовые места на престижных соревнованиях. В 2016 году «Газовый КАМАЗ» стал лауреатом российской национальной премии «Хрустальный компас» в номинации «Лучший экологический проект промышленных предприятий, бизнеса».

Особый акцент на экологических преимуществах газомоторного топлива «Газпром» делает в рамках массовых мероприятий. Например, специальные информационные зоны были организованы на площадках Кубка Конфедераций FIFA 2017, Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России™, Международной детской социальной программы «Футбол для дружбы».

Системная работа «Газпрома», направленная на расширение использования газа на автотранспорте, приносит значимые результаты. С 2015 по 2018 год спрос на это топливо в газозаправочной сети «Газпрома» в России вырос на 37% – до 598,2 млн куб. м.

Правлению ПАО «Газпром» поручено обеспечить продолжение работы по популяризации природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

**Управление информации  
ПАО «Газпром»**

## ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

стр. 1 <<<

## ГАЗ – ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА

## ОСНАЩЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА, ИСПОЛЬЗУЮЩЕГО В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

В текущих условиях оптимальным вариантом перевода автотранспортных средств на использование в качестве топлива КПГ в ООО «Газпром добыча Астрахань» с 2014 года является закупка новой техники взамен отработавшей срок службы в рамках программы по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций группы Газпром.

На данный момент в автопарке УТТиСТ доля газомоторной автомобильной техники составляет 51%. Однако закупка техники – первый шаг. Что толку приобретать автомобильную технику, работающую на природном газе, и переводить имеющийся автопарк на газ, не развивая инфраструктуру?

Без необходимой инфраструктуры данный автотранспорт невозможно эксплуатировать и, соответственно, невозможно обеспечивать производственные нужды ООО «Газпром добыча Астрахань».

На сегодня на территории Астраханского газового комплекса одним из элементов инфраструктуры для эксплуатации автотранспорта, использующего в качестве топлива КПГ, является передвижной автомобильный газовый заправщик типа ПАГЗ, который выполняет функцию заправщика автомобильной техники компримированным газом.

Данный вариант ПАГЗ заправляется на стационарной АГНКС до давления 25 МПа и обеспечивает заправку автомобилей за счет перепада давления, опорожнявая баллоны на 65%.

Однако с ежегодным увеличением количества автомобилей на КПГ в автопарке УТТиСТ к 2020 году возможности данного заправщика будут недостаточны для обеспечения необходимых нужд в заправке автотранспорта. Данный вопрос решается в рамках программы по созданию газоза-



*Передвижной автомобильный газовый заправщик (ПАГЗ) предназначен для заправки транспортных средств компримированным природным газом (КПГ) в местах, не оборудованных стационарными АГНКС*

правочной инфраструктуры на промышленных площадках дочерних обществ.

В рамках данной программы планируется оснащение и ввод в эксплуатацию в 2020 году блочной автогазонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) с достаточной мощностью для осуществления заправки транспортных средств, с учетом увеличения их количества на последующие годы. АГНКС является объектом, на котором из природного газа производится моторное топливо – компримированный природный газ, качество отпущаемого КПГ определяет ГОСТ 27577-2000.

На АГНКС предварительно очищенный от капельной жидкости и механических примесей сырьевой природный газ компримируют, осушают и накапливают

в аккумуляторах (группах баллонов) для последующего распределения через газозаправочные колонки. Заправка автомобилей природным газом осуществляется до рабочего давления 200 атмосфер.

В рамках развития инфраструктуры для эксплуатации автотранспортных средств автомойки производственных комплексов УТТиСТ оснащены аварийной вентиляцией для осуществления мойки автомобилей, использующих в качестве топлива КПГ.

При эксплуатации автомобилей, работающих на КПГ, в соответствии с руководством по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на компримированном природном газе, существует необходимость в расширении инфраструктуры для эксплуатации указан-

ного автотранспорта, а именно оснащении оборудованием для освидетельствования газовых баллонов, установленных на автомобилях.

Для организации работ по освидетельствованию газовых баллонов специалистами УТТиСТ ООО «Газпром добыча Астрахань» планомерно проводится работа, направленная на приобретение оборудования для освидетельствования баллонов КПГ. Применение компримированного газа в качестве моторного топлива является наиболее рациональным, ресурсообеспеченным и экологически приемлемым путем повышения эффективности автомобильного транспорта России.

**Александр ИВАННИКОВ,  
ведущий инженер УТТиСТ**

# ПОЖАРНЫЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРЕДАН СВОЕМУ ДЕЛУ

**Командир отделения Ведомственной пожарной части по охране Газопромывского управления Отряда ведомственной пожарной охраны Сергей Белашев – не только опытный работник, но и отличный спортсмен, в послужном списке которого победы в самых серьёзных соревнованиях по пожарно-прикладному спорту. В ОВПО Общества «Газпром добыча Астрахань» он трудится почти с самых первых дней. В преддверии 15-летнего юбилея ОВПО с Сергеем Константиновичем побеседовал корреспондент газеты «Пульс Аксарайска».**

– Сергей Константинович, как давно вы работаете в пожарной охране?

– С 1984 года. Я работал в локомотивном депо слесарем. К нам пришёл начальник ПЧ-9 капитан Девятков – замечательный человек, всей душой болевший за своё дело. Он агитировал наших ребят перейти в пожарные. Я согласился.

– К тому моменту вы уже отслужили в армии?

– Да. Кроме того, после армии, в 1982 году, поступил в Волгоградский институт физической культуры и его закончил. Дело в том, что я с 11 лет серьёзно занимался лёгкой атлетикой. Капитан Девятков, узнав мои результаты, сказал: «Обязательно приходи к нам, будешь в основном составе сборной области по пожарно-прикладному спорту! Скорость у тебя уже есть, а всему остальному мы научим».

И действительно, у меня начало неплохо получаться, вскоре я попал в сборную Астраханской области по пожарно-прикладному спорту. Стал серьёзно тренироваться и участвовать в соревнованиях. Позже мне предложили тренировать нашу команду. Со временем получил офицерское звание, одновременно тренировал и служил.

– Получается, до того, как прийти в Общество «Газпром добыча Астрахань», вы в пожарной охране проработали 20 лет?

– Да, именно так. Опыт был уже достаточно большой. А сейчас, в общей сложности, у меня 35 лет работы в данной сфере.

– Труд пожарных связан с определённой романтикой?

– На самом деле, работа у нас совершенно непредсказуемая. Каждый день не похож на предыдущий.

– Особую важность приобретает физическая подготовка?

– Да, конечно. Поэтому у нас и проходят самые разнообразные занятия, в том числе по физической подготовке. Сейчас ей в обязательном порядке уделяется один час в день.

## В НОВОМ КОЛЛЕКТИВЕ БЫЛИ ВСЕ СВОИ

– В Отряд ведомственной пожарной охраны Общества вы пришли, когда он только создавался?

– ОВПО был создан 1 апреля 2004 года. Я пришёл чуть позже – спустя два месяца.

– Пришлось ли как-то адаптироваться в новом коллективе?

– Можно сказать, для меня здесь были все свои. Со многими коллегами был знаком лично, потому что по роду службы приходилось частенько бывать в пожарных частях Аксарайска. С кем-то встречался на соревнованиях. Так что никаких проблем с адаптацией не возникло.

– Во многих сферах идёт модернизация, на смену старому оборудованию приходит новое. В пожарной охране прослеживается



ся та же тенденция? Или же работа пожарных – это что-то консервативное?

– Безусловно, это касается и сферы пожарной охраны. Когда наш Отряд только создавался, техника, оборудование, честно говоря, оставляли желать лучшего. Со временем мы получили новые пожарные автомобили, пожарно-техническое оборудование, снаряжение, превосходящие по своим характеристикам старую технику. Модернизация идёт, жизнь не стоит на месте.

– Легко ли осваивать новую технику?

– Да, конечно. Она существенно облегчает нашу работу. Её проще обслуживать, само оборудование становится легче, надёжнее. Его функциональные возможности намного выше, чем было лет 10-15 назад. У стволов сегодня несколько разных типов подачи воды. Мощность их больше, а вес меньше. С таким оборудованием, конечно, работать приятнее. Оно гораздо эффективнее, чем то, каким пожарные располагали прежде.

– На ваш взгляд, что самое важное в вашей работе? Какими качествами должен обладать человек, который решил пойти в пожарную охрану?

– Прежде всего, он должен быть предан своему делу. Конечно, необходима хорошая физическая и психологическая подготовка. Никто не знает, что может произойти, или с чем ты столкнёшься на пожаре. Пожарный должен быть готов буквально ко всему. Также, безусловно, нужно быть грамотным. Знать, что, когда, где и как применить.

## НАУЧИТЬ ПОБЕЖДАТЬ СТРАХ

– Пожарно-прикладной спорт для пожарных – что-то вроде тренировки, при-



Сергей Белашев – многократный победитель и призёр соревнований по пожарно-прикладному спорту

ближенной к реальным условиям?

– Я считаю, главная задача пожарно-прикладного спорта – научить побеждать страх. Например, один из элементов здесь – подъём по штурмовой лестнице в окно четвёртого этажа на учебной башне. Чтобы совершить такой подъём, нужно в определённой степени побороть себя. Когда люди со стороны смотрят, как наши спортсмены взбираются на эту башню за 15 секунд, они просто диву даются. Когда сам в первый раз совершаешь такой подъём, и колени трясутся, и голова кружится. В общем, это действительно страшно. Пожарно-прикладной спорт как раз и помогает побороть страх.

– Что входит в его программу?

– Преодоление стометровой полосы препятствий, подъём по штурмовой лестнице в окно четвёртого этажа учебной башни, пожарная эстафета 4 по 100 метров и боевое развёртывание. В пожарной эстафете первый участник преодолевает специальный «домик» с лестницей, второй – двухметровый забор, третий прокладывает магистральную рукавную линию. Задача четвёртого – тушение горячей жидкости в ёмкости.

– А что представляет собой боевое развёртывание?

– У него есть две разновидности. Если брать всероссийские соревнования, то там семь человек одновременно стартуют от мотопомпы, разворачивают и соединяют рукава. Задача – залить водой две мишени ёмкостью по 10 литров.

В наших частях специфика боевая, поэтому мы используем немного другую разновидность: мотопомпу заменяем пожарной автомашиной. Ведь в реальности мы приезжаем на место возгорания на такой

автомашине. Шесть человек по команде надевают боевое снаряжение, садятся в машину, подъезжают к месту «пожара» и начинают свою работу: делают забор воды, прокладывают линию из пожарных рукавов, заливают мишени.

– Сколько человек входит в состав сборной команды, отправляющейся на соревнования?

– Минимум – семь, поскольку такое число требуется для боевого развёртывания.

– Вам тоже приходилось выезжать на соревнования в другие регионы, за границу?

– Да. Например, два года назад мы ездили в Белоруссию на соревнования дочерних обществ ПАО «Газпром». За весь период спортивной жизни я объездил всю Россию.

– Были успешные результаты?

– Да, в соревнованиях ПАО «Газпром» нам дважды удавалось занимать первое место. Это было в 2012 и 2013 годах, когда чемпионаты среди дочерних обществ только начинали проводиться. Но в последние годы многие наши соперники сильно укрепились, в составе у них появились члены сборной России, и сейчас нам с ними тягаться тяжело. Впрочем, в первую шестёрку мы всегда входим.

Уже пришло приглашение на очередные подобные соревнования, которые состоятся в июне в Чебоксарах. Правда, честно признаюсь – здесь нам будет непросто. Все знают, что у нас в Обществе произошло разделение, которое коснулось и ведомственных пожарных. Большая часть команды перешла в ООО «Газпром переработка». Будем стараться работать на перспективу.

– В Отряд ведомственной пожарной охраны приходят молодые сотрудники, способные пополнить сборную Общества?

– Да, но что касается собственно нашей части, то здесь приток молодёжи пока не столь велик. За 15 лет на пенсию у нас ушло только 2-3 человека. Практически все наши сотрудники – это проверенные, опытные бойцы. В ближайшие годы у некоторых из них придёт пенсионный возраст, и на их место придёт молодёжь. Будем готовить молодых ребят, стараться, чтобы они достойно защищали честь отряда на соревнованиях. И, само собой, обеспечивали безопасность нашего Общества – это наша главная обязанность. Оглядываясь на то, что сделано нашим отрядом за 15 лет его существования, любой подтвердит – прогресс в сфере защиты от пожаров у нас есть, и очень большой.

Беседовал Валерий ЯКУНИН



# УВИДЕТЬ ДЕФЕКТЫ ВНУТРИ ТРУБЫ

ПОЗВОЛЯЕТ САМЫЙ ЭФФЕКТИВНЫЙ МЕТОД – ВНУТРИТРУБНАЯ ДИАГНОСТИКА

Нашу страну опутывает несколько миллионов километров труб разного диаметра и назначения, из них большая часть относится к нефтегазовой отрасли. Для безаварийной работы всей этой огромной транспортной системы специалисты Газпрома постоянно внедряют самые современные высокоэффективные средства контроля и диагностики состояния трубопроводов, запорной арматуры, перекачивающих установок. Одним из способов, с помощью которого проводится оценка технического состояния промысловых трубопроводов Астраханского газоконденсатного месторождения, является внутритрубная диагностика (ВТД), которая проводится на промысловых объектах с 1992 года.

## ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ДЕФЕКТОВ – ДО 95 %

Именно такой результат удается получить при грамотном использовании внутритрубной диагностики. Метод уникальный, потому что позволяет не просто заглянуть внутрь трубы, а получить полную информацию обо всех дефектах, скрытых от глаз человека. С появлением этого метода промышленникам удалось избавиться от многих проблем. Раньше, например, прежде чем провести периодический оценочный контроль технического и коррозионного состояния трубопроводных систем, необходимо было выполнить довольно большой объем подготовительных и диагностических работ. В итоге результаты, полученные при проведении диагностических мероприятий локальных участков трубопровода, давали грубые и приблизительные оценки технического и коррозионного состояния шлейфового трубопровода как единой системы. Сегодня в Газпромысловом управлении предпочтение отдается именно ультразвуковому методу, поскольку он зарекомендовал себя как высокоточный, технологически и экономически выгодный по сравнению с другими видами диагностики. Периодичность ВТД определяется индивидуально для каждого трубопровода в зависимости от полученных результатов, их анализа и заключений экспертиз промышленной безопасности и технических отчетов. В среднем периодичность составляет 10 лет для шлейфовых и продувочных трубопроводов скважин, и 8 лет – для газоконденсатопроводов.



Последние приготовления перед запуском ультразвукового сканера, УППГ-6, 2010 год

Специалисты Газпромыслового управления выполняют ВТД совместно с Фондом «Институт физической диагностики и моделирования» (г. Москва), аналитический отдел которого готовит технический отчет о состоянии трубопровода. В этом документе указаны все дефекты, выявленные в процессе проведения полевого этапа работ, с указанием рекомендаций по дальнейшей эксплуатации трубопровода. Весь комплекс работ по ВТД – это своевременное прогнозирование производственных рисков и мониторинг скорости коррозионных изменений подземных трубопроводов ГПУ.

## «УЛЬТРАСКАН» ИЩЕТ ДЕФЕКТЫ

Самое главное устройство – ультразвуковой блок, производящий внутритрубную диагностику, находится в центре «подземного поезда», который состоит из шести поршней. Компьютер, система датчиков и система считывания дистанции – все это

находится внутри сложного электронного механизма. С помощью датчиков сканируется внутренняя поверхность трубы и измеряется толщина стенки трубопровода. Задача прибора – пройти расстояние длиной в несколько километров по газоконденсатопроводу от УППГ до завода, по трубопроводу-шлейфу от УППГ до скважины, со скоростью два метра в секунду, выявляя при этом наличие дефектов внутренней поверхности и тела трубопровода. Перед прогоном в обязательном порядке проводятся очистные и калибровочные работы, ведь чем чище труба, тем более точный результат будет получен в итоге и тем меньше вероятность, что прибор застрянет внутри инспектируемого трубопровода. Двухметровый «снаряд» весом около трёхсот килограммов завершит свой путь в камере приёма на эстакаде ГПЗ и камере приёма скважины. Информация, скопившаяся в электронных мозгах ультраскана, бесценна, расшифровать и интерпретиро-

вать ее смогут только специалисты аналитического отдела Фонда «ИФДМ», которые после обработки полученных данных отправляют технический отчет по ВТД в ООО «Газпром добыча Астрахань».

## СТАТИСТИКА

Начиная с 1992 года, специалисты ГПУ провели 222 внутритрубные инспекции. Главный результат по внутритрубной диагностике – 698 выявленных дефектов, 22 из разряда критических были устранены в результате капитального ремонта с заменой участков трубопровода (врезка катушек), остальные попали под программы мониторинга и, как выяснилось впоследствии, не оказали существенного влияния на безопасную эксплуатацию трубопроводов.

## МНОГОЛЕТНИЕ НАРАБОТКИ

Следует отметить, что за эти годы были разработаны специальные технические требования и инструкции, направленные на повышение эффективности использования данных ВТД, накоплена база мониторинга динамики развития дефектов и данных многолетних наблюдений коррозионной ситуации. Многолетние результаты работы по ВТД позволяют говорить о том, что трубопроводы находятся в хорошем техническом состоянии, несмотря на то, что эксплуатируются в агрессивных средах с высоким содержанием сероводорода. В этом большая заслуга промышленников, уделяющих особое внимание правильной эксплуатации оборудования, его профилактике и ремонту.

Хочется отметить, что руководство Газпромыслового управления и Общества уделяет внутритрубной диагностике первоочередное внимание. Ведь она позволяет заранее предугадать надвигающуюся опасность разрушения трубопровода и предпринять необходимые меры по её устранению. По результатам ВТД в итоге экономятся немалые средства при продлении безаварийного ресурса основных фондов промысла и их межремонтного периода.

Внутритрубная диагностика – это уникальный метод исследования трубы, и поскольку на сегодняшний день нет общероссийских стандартов проведения подобных работ, то каждая такая диагностика – это своего рода научный эксперимент.

## НАГРАДА

### МИНИСТР СПОРТА ВРУЧИЛ ГАЗОВИКАМ ЗНАКИ ГТО

Пять лет назад, 24 марта 2014 года, президент России Владимир Путин подписал указ о возрождении Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». С тех пор начался новый виток повсеместного внедрения этого комплекса. ГТО сдают в школах, средних и высших учебных заведениях, на производстве.



Уже 29 тысяч жителей Астраханской области приняли участие в сдаче нормативов. Среди них – работники Общества «Газпром добыча Астрахань». Более двух тысяч из них и около тысячи членов их семей успешно сдали нормативы и были награждены знаками отличия ГТО.

Напомним, в программу тестирования входят легкоатлетические забеги, метание спортивного снаряда (гранаты), плавание на 50 метров вольным стилем, стрельба из пневматической винтовки. Также претендентам на получение значков ГТО необходимо успешно сдать целый комплекс силовых упражнений – это подтягивания, отжимания, рывок гири, поднятие туловища, наклоны вперед, прыжок в длину с места.

В пятницу, 22 марта в честь пятилетия возрождения Всероссийского физкультур-

но-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» в Министерстве физической культуры и спорта Астраханской области прошла торжественная церемония вручения золотых знаков отличия ГТО очередной группе астраханцев. В том числе – и 18 работникам Общества «Газпром добыча Астрахань», которые получили заветные значки из рук министра физической культуры и спорта Астраханской области Максима Фидурова.

Сдать нормативы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса может каждый работник ООО «Газпром добыча Астрахань». Для этого необходимо обратиться в Культурно-спортивный центр Общества или к ответственному за спорт в своих подразделениях.

Александр КУЗНЕЦОВ

## ПОСЛЕ ИНСТИТУТА ТУДА, ГДЕ ИНТЕРЕСНЕЙ

Выбирая будущую специальность, он руководствовался тем, что техническое образование актуально во все времена, а хороший инженер ценится везде. Тем более что родился он в краю, где когда-то процветали демидовские заводы. В его родном городе Верхняя Салда Свердловской области и сейчас продолжает работать и выпускать уникальную продукцию из титановых сплавов единственное в Европе предприятие. После окончания Уральского политехнического института имени С.М. Кирова в 1986 году, его хотели видеть специалистом треста «Уралстальконструкция», который занимался строительством по всей Свердловской области, но он предпочел вместе с друзьями поехать на строительство Астраханского газового комплекса. Олегу Бугаеву хотелось начать свою трудовую деятельность там, где было интересно и где все только начиналось...



Молодым специалистам повезло с работой, которая захватила их целиком. На тот момент комплекс активно строился, сдавалось большое количество скважин, велись пусконаладочные работы на заводе, а 31 декабря 1986 года здесь уже получили первую серу. И все это происходило на их глазах!

Работая в ПМК № 1 треста «Астраханьмонтажгаз», Олег Бугаев занимался обустройством месторождения. По словам Олега Викторовича, он получил в этой организации неоценимый опыт. Здесь был отличный коллектив профессионалов, которые помогли ему освоить специфику производственных работ. Здесь он прошел

позапнно все ступени карьерного роста – был инженером производственного отдела, мастером, прорабом, начальником участка, начальником производственно-технического отдела.

С особой теплотой он вспоминает людей, которые, что называется, вкладывали в него душу и учили всему, что знали сами. Например, Юрий Дмитриевич Соловьев, в то время начальник участка, научил мастера Бугаева умению общаться с людьми, правильно ставить, а затем и решать производственные задачи.

– Работа в «Астраханьмонтажгазе» стала для меня большой жизненной школой, – говорит Олег Викторович. – Нам, моло-

дым специалистам, уделяли большое внимание. Генеральный директор «Астраханьгазпрома» Виктор Дмитриевич Щугорев вплотную занимался нашими проблемами и помогал решать их. Для этого он периодически собирал нас, интересовался, как у нас обстоят дела. Мы считали особой честью тот факт, что с нами общается руководитель такого ранга и прислушивается к нашему мнению.

Помня такое отношение к себе, он стремится и своим молодым коллегам помогать по максимуму. При этом уверен: чтобы стать хорошим специалистом, необходимо начинать с низов и постепенно подниматься по карьерной лестнице, как это произошло в свое время с ним.

В Газопромислово управление Олег Бугаев пришел уже сложившимся специалистом в 2006 году на должность ведущего инженера Службы капитального ремонта и реконструкции, потом долгое время был заместителем начальника службы.

В 2010 году Олег Викторович был, по предложению руководства, переведен в Службу технического надзора Газопромислово управления заместителем начальника, а 2016 году – возглавил службу. Он признается, что назначение его на эту руководящую должность совпало с пересмотром ряда документов в области технического диагностирования и строительного контроля, поэтому объем работы увеличился в разы, пришлось засучить рукава и оперативно перестраиваться. Основная же задача СТН – контроль технического состояния всего промышленного оборудования. Задача не из легких, поэтому функционал Службы технического надзора можно по праву отнести к разряду универсальных, ведь сюда обращают-

ся специалисты практически всех структурных подразделений Газопромислово управления, поскольку производственный процесс на промысле завязан на оборудовании.

Начальнику службы приходится каждый день решать массу вопросов. Кроме того, Олег Викторович совместно с ЦНИПР курирует такое направление деятельности, как внутритрубная диагностика, утверждая, что на сегодняшний день нет более эффективного метода контроля за состоянием внутреннего тела трубы. Ни один дефект, будь то заводские погрешности или изъяны, полученные во время монтажа и эксплуатации, – ничто не ускользает от пристального взгляда высокоточного прибора. Внутритрубная диагностика проводится на промысловых трубопроводах вот уже двадцать шесть лет. За это время специалисты, занимающиеся ВТД, могут похвастать отличными наработками – универсальным опытом и богатой базой данных.

– Пока альтернативе внутритрубной диагностике нет, – считает Олег Бугаев. – Нас обнадеживает тот факт, что инспектирующие организации зачастую продлевают срок эксплуатации трубопроводных систем, потому что их состояние соответствует параметрам, заложенным в проекте обустройства месторождения. В этом есть и заслуга коллектива нашей службы, специалисты которой тщательно следят за правильной эксплуатацией трубопроводов и своевременно проводят диагностику, потому что исправное оборудование – это залог безопасности и стабильности процесса добычи сырья.

Леонид АРСЕНЬЕВ

## ОХРАНА ТРУДА

### СОВМЕСТНЫЙ ТРУД ДЛЯ ПОЛЬЗЫ КАЖДОГО ДАЕТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В ПАО «Газпром» было проведено совещание на тему «О взаимодействии ПАО «Газпром» и «Газпром профсоюз» в части снижения производственного травматизма в ПАО «Газпром» и контроля организации функционирования в Компании системы контроля качества СИЗ и обеспечения работников СИЗ. На данном совещании выступил и представитель нашего Общества – главный инженер – заместитель генерального директора Наиль Низамов.



В своём докладе он отметил, что в ООО «Газпром добыча Астрахань» профилактическая работа в области обеспечения производственной безопасности строится на основе тесного взаимодействия с профсоюзной организацией. В Обществе в целом и его структурных подразделениях созданы комиссии по охране труда, в структурных подразделениях работу ведут более 50 уполномоченных по охране труда. По наиболее значимым направлениям работа строится на плановой основе. Для этого разработаны и выполняются планы в области предупреждения несчастных случаев и профилактики профессиональных заболеваний, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения безопасности при проведении работ в энергоустановках.

Под совместным контролем находится формирование и исполнение Соглашения по охране труда администрации и объединенной профсоюзной организации ООО

«Газпром добыча Астрахань». Например, в 2018 году Соглашением предусматривалось исполнение 55 мероприятий на сумму 136,5 млн. руб., все мероприятия выполнены в установленные сроки.

Административно-производственный контроль на всех уровнях, целевые проверки по охране труда, входной контроль СИЗ также проводятся при участии представителей профсоюзной организации, в том числе, уполномоченных по охране труда. В целях повышения компетентности в Учебно-производственном центре Общества организовано их обучение по охране труда по специальной 40-часовой программе.

В 2018 году обучены 13 уполномочен-

ных (на 2019 год запланировано обучение 19 человек).

В качестве положительных практик, используемых в Обществе в области взаимодействия с профсоюзной организацией в вопросах профилактики производственного травматизма и вовлечения работников в работу по обеспечению охраны труда, были отмечены следующие мероприятия:

1. Ежегодный смотр-конкурс на лучшее структурное подразделение ООО «Газпром добыча Астрахань» по организации работ по охране труда и содержанию санитарно-бытовых помещений. По его результатам структурные подразделения – победители поощряются, получая допол-

нительное финансирование для улучшения условий труда работников. С целью активизации работ по определённым направлениям с 2019 года в рамках конкурса объявляется отдельно оцениваемая специальная тема.

2. Для улучшения качества обратной связи с работниками Общества в ООО «Газпром добыча Астрахань» внедрён электронный сервис «Портал предложений и обращений работников Общества», который, в том числе, включает разделы «Охрана труда», «Транспортное обеспечение», «Профсоюз».

3. За счет средств профсоюзной организации проводится поощрение работников служб охраны труда, показавших наилучшие результаты, в т.ч. приуроченное к Всемирному дню охраны труда.

Благодаря проводимой совместной работе пятый год подряд в Обществе отсутствуют случаи профессиональных заболеваний, четвертый год подряд не допущено случаев производственного травматизма, более 10 лет отсутствуют несчастные случаи, связанные с падением, 6 лет – связанные с ДТП. Общее количество ДТП снизилось за последние 10 лет более чем в 2 раза.

По результатам совещания был принят ряд решений, направленных на распространение лучших практик и более тесное взаимодействие работодателей и профсоюзов по вопросам охраны труда.

ООТ администрации Общества

## ЦЕЛЬ: УСТОЙЧИВАЯ И БЕЗАВАРИЙНАЯ РАБОТА ПРОМЫСЛА

Сын кадрового офицера, он выбрал не менее важную и опасную профессию, устроившись после прохождения армейской службы в Демократической Республике Афганистан на работу в Астраханскую военизированную противодиверсионную часть респираторщиком Аксарайского оперативного отряда. Сейчас заместитель начальника ЦДГиГК №2 УППГ-3А ГПУ Андрей Голубович говорит, что это были годы становления его как специалиста, а опыт, приобретенный тогда, пригодился ему в дальнейшей трудовой деятельности, которая исчисляется 34 годами стажа на промысле АГКМ. За долготелый и добросовестный труд Андрея Григорьевича неоднократно поощряли, а в 2018 году ему вручили Почётную грамоту Министерства энергетики РФ.



– Андрей Григорьевич, какими качествами должен обладать человек, который работает в оперативном составе противодиверсионной службы?

– Быть специалистом своего дела, обладать выносливостью и физической силой. Облаченные в спецодежду люди работают с применением воздушно-дыхательных аппаратов в экстремальных условиях. Общий вес аппарата с оснащением более 15-ти килограммов! Я, как и все мои коллеги-спасатели, проходил периодическое специальное обучение и аттестацию на право выполнения газоопасных и газоспасательных работ. Десять лет пролетели быстро. Проработав какое-то время респираторщиком Аксарайского оперативного отряда, я продолжил работу на должности районного инженера в Волжском профилактическом отряде.

– То есть в ГПУ Вы пришли, имея представление о промысловых объектах?

– Представление имел, был знаком с конструкцией эксплуатационных скважин АГКМ, этапами строительства и оборудованием. Но непосредственно с эксплуатацией промысла я напрямую связан не был. Поэтому пришлось осваивать новую для меня технику, технологию эксплуатации объектов промысла и многое другое. Неоценимую помощь мне оказали и продолжают оказывать старшие товарищи по работе.

– Чем Вы обязаны своим наставникам?

– Всем. Считаю, что без наставников трудно стать хорошим специалистом. Наставники должны быть везде и всегда. Когда

я только трудоустроился на месторождение, вводили меня в курс дела командиры Александр Спирин, Александр Коломин, Николай Белев, Мефодий Квашин, Владимир Ушаков и многие, многие другие. В ГПУ обо мне заботилось руководство цеха – Николай Герасимов, Наиль Гимадеев, Сурьян Аджиев, Александр Юдин и другие. Руководитель Службы АТМ ГПУ Анатолий Георгиевич Свиридов тогда был начальником участка во втором цеху и тоже неоднократно помогал мне. Начинать я работал оператором по добыче газа 5-го разряда, потом меня назначили мастером ЦДГ-2, а позже – старшим мастером ОПС-2.

– В декабре этого года исполняется 20 лет со дня пуска УППГ-3А. Какие воспоминания у Вас связаны с этим объектом?

– «Троечка» родилась и выросла на моих глазах. Тогда я был мастером и участвовал в подготовке к строительству, занимался комплектацией, запускал ее в эксплуатацию. Если предыдущие установки второй очереди возводились по три-четыре года, то эту построили за восемь месяцев. Темпы работ были грандиозные. Производственная площадка напоминала муравейник, и невозможно было точно определить, сколько организаций одновременно работает здесь в данный момент. Было перестроечное время конец 90-х – начало 2000-х годов. Но в Газпроме вводились не так много новых мощностей, и УППГ-3А была в тот год единственной из крупных объектов компании.

– Вы, насколько я знаю, вновь стали

студентом уже в зрелые годы. Что заставило Вас сесть за парту?

– Производство стремительно развивается и порой недостаточно опыта, нужны теоретические знания. Всё больше новой техники приходит на скважины по программе импортозамещения, появляются современные технологии. Поэтому я окончил Жирновский нефтяной техникум, а впоследствии АГТУ, получив специальность инженера. За время работы на промысле приходилось выполнять различные задачи, непосредственно связанные с рациональной и безаварийной эксплуатацией оборудования, подготовкой к монтажу, участием в пусконаладочных работах на вновь вводимых скважинах, УППГ и многое другое. В настоящее время продолжается ежесменная упорная работа, главная цель которой – устойчивая и безаварийная жизнедеятельность промысла.

– Скажите, будет ли продолжение профессиональной династии Голубовичей?

– По моим стопам пошел сын Денис, который работает оператором по добыче нефти и газа ЦДГиГК №1.

– И конечно, не подведут подопечные, для которых Вы в свое время стали наставником?

– Я уверен в ребятах, практически все росло на моих глазах и в профессиональном плане и как личности, и очень горжусь, что из них получились хорошие специалисты. Это Роман Поповичев, который начинал оператором, а сейчас главный геолог ГПУ. Дмитрий Ященко, который был старшим мастером, теперь воз-

главляет ЦДГиГК №1. Александр Проничкин также отработал в цеху на должности старшего мастера, а в настоящее время возглавляет производственный отдел ГПУ. Руслан Илалов начинал оператором, а сейчас заместитель начальника Службы технического надзора ГПУ. Молодые кадры успешно приобретают необходимые знания и сноровку. Не устаю напоминать им о соблюдении правил охраны труда и промышленной безопасности, все-таки мы имеем дело со сложным технологическим оборудованием, высоким давлением и агрессивной средой. Мои подопечные тянутся к знаниям, активно перенимают опыт, постоянно спрашивают, интересуются тонкостями специальности, повышают свой профессиональный уровень. Приятно осознавать, что ты воспитал достойную смену. В 2016 году руководство Общества отметило меня за проведение наставнической деятельности среди молодых кадров.

– Чем Вы любите заниматься в свободное от работы время?

– У меня растут две прекрасные внучки. Дети всегда остаются детьми, но сегодняшние дети развиваются совершенно по-другому, поэтому заниматься с ними – одно удовольствие. Рассказывать про них можно долго, меня поймут те, у кого есть внуки. Ну и, конечно, не обходится без чисто мужских увлечений – охоты и рыбалки.

– Вы уходите на заслуженный отдых. Есть планы на ближайшую перспективу?

– Хочу вначале просто отдохнуть, съездить в среднюю полосу России, а может, даже к себе на родину – на Камчатку. Наша аксарайская степь радуется глаз зеленой травой только ранней весной, а все остальное время пейзаж здесь не очень красочный. А потом подумаю, чем заняться дальше.

– Что бы Вы хотели пожелать своему коллективу?

– Всегда оставаться дружным и сплоченным. Им предстоит большая работа, если все запланированное на будущее начнет воплощаться в жизнь. В перспективе фронт работ на промысле будет огромный. Думаю, появятся новые коллективы, а наши специалисты станут их ядром. По хорошему завидую, потому что сам люблю все начинать с нуля. Так что удачи и стабильности!

Леонид АРСЕНЬЕВ

### ГАЗПРОМ-ДЕТЯМ

#### КАНИКУЛЫ В «МОСКОВИИ»

В минувшие выходные воспитанники Студии спортивных балльных танцев «Факел» Культурно-спортивного центра Общества приняли участие в масштабном турнире «Танцевальная Московия-2019». В XI традиционных соревнованиях по танцевальному спорту Московской области приняли участие свыше тысячи спортсменов из различных регионов России. Состязания проходили 23 и 24 марта сразу на трёх площадках Универсальной спортивной арены «Аквариум» в «Крокус Экспо», которую называют лучшим танцевальным залом России. Такой подход к организации турнира позволил сделать его компактным и в то же время насыщенным: спортсменам предложили участие в 84 категориях.



Амалия Тарановская, Анна Борисова, Артур Джальмуханбетов, Эдуард Тарановский (слева направо)

Организаторы турнира – Всероссийская Федерация Танцевального спорта и Акробатического Рок-н-ролла (ФТСАРР), Союз Танцевального Спорта Московской области (СТСМО) и танцевально-спортивный клуб «Московия». На этих соревнованиях Студию спортивных балльных танцев «Факел» Спортивно-культурного центра ООО «Газпром добыча Астрахань» представляли две пары Эдуард Тарановский – Амалия Тарановская и Артур Джальмуханбетов – Анна Борисова. Обе пары занимаются в студии у Екатерины и Сергея Перекопных, они – неоднократные призёры и финалисты различных соревнований, Чемпионата России, Первенства Юга России.

– Эти соревнования традиционные, ходят они уже в 11-й раз и активно развиваются, – рассказывает о турнире руко-

## СЛОВО КОЛЛЕГАМ

**Илья Авязов, начальник ЦДГиГК №2 ГПУ:**

– Андрей Григорьевич проходил службу в Афганистане. Наверное, благодаря, в том числе, и этому факту, он смелый и уверенный в себе человек, способный защитить себя и своих близких в экстремальных ситуациях. Обладая огромным опытом производства работ повышенной опасности, он подходит к организации работ уверенно и вдумчиво без лишней суеты. Накопленный опыт и грамотное техническое мышление позволяют Андрею Григорьевичу осваивать появляющиеся проектные изменения для вновь пробуренных и обустриваемых скважин промысла, разбираться в технических особенностях оборудования, как импортного, так и отечественного производства, которое поставляется на промысел в рамках программы импортозамещения. Ни один планово-предупредительный ремонт УППГ-3А и УППГ-4 не прошел без активного участия Андрея Григорьевича. Он вносит огромный вклад в воспитание молодых работников, являясь их мудрым наставником. Невозможно представить общественную и спортивную жизнь цеха и ГПУ в целом без него. Он с удовольствием работает на субботниках, в составе делегаций посещает ребят из подшефного детского дома. Обладая весомым набором положительных человеческих качеств, объединяет вокруг себя коллектив цеха, настраивая всех на грамотную и слаженную работу.

**Дмитрий Яценко, начальник ЦДГиГК №1 ГПУ:**

– Андрей Григорьевич на промысле трудится достаточно давно. Я работал под его руководством в ЦДГиГК №2 с 2007 по 2013 год. Знаю его как надежного, порядочного, ответственного человека, готового всегда прийти на выручку.

Он настоящий профессионал своего дела. Очень ответственно подходит к решению производственных задач. В коллективе своего цеха и Управления пользуется заслуженным авторитетом. Андрей Григорьевич всегда спокоен, выполняя особо сложные задачи, чем вселяет уверенность эксплуатационному персоналу. Это свидетельство четко организованной культуры производства. За годы трудовой карьеры он освоил и смежные профессии, поэтому работникам подрядных организаций спуска не дает. Отличный наставник, умеющий просто объяснить сложные технические вещи тем, кто впервые трудоустроился в ГПУ, и, конечно же, молодым работникам. Сам прекрасно разбирается во всех механизмах и тонкостях оборудования как вновь применяемого, так проработавшего не одно десятилетие. За годы совместной работы с ним я усвоил много новых новаторских способов при выполнении определенных видов работ. Очень горжусь, что мне довелось работать с таким высококлассным специалистом – специалистом с большой буквы!

**Глеб Петелин, старший мастер по добыче нефти, газа и конденсата ЦДГиГК №2 ГПУ:**

– Мое знакомство с заместителем начальника цеха Андреем Григорьевичем Голубовичем произошло при устройстве на работу. В то время я был оператором по добыче газа. Я сразу понял, что Андрей Григорьевич – профессионал своего дела, человек с неиссякаемой энергией и прекрасным чувством юмора. Именно он поддержал меня в моем желании выступить в смотре-конкурсе профессионального мастерства, в котором мне удалось завоевать призовое место. Человек требовательный и принципиальный, он воспитывает в молодом поколении серьезное, ответственное отношение к своим обязанностям и труду, поэтому не случайно коллеги считают Андрея Григорьевича одним из опытных наставников. Именно его опыт и знания помогли мне и другим работникам достичь профессионального роста, у нас появилось желание развиваться и быть лучшими в своей области, мы стремимся по максимуму перенимать опыт, чтобы использовать его и дальше в своей работе – на это нас мотивирует Андрей Григорьевич. Умный, доброжелательный, воспитанный, коммуникабельный человек, который способен вести за собой, мудро направляя, поддерживая советом и примером. Следует отметить его отличные организаторские способности, умение оперативно принимать правильные решения в различных вопросах производственного процесса. Большой опыт работы помог ему создать в цехе дружный коллектив единомышленников. Безусловно, такие руководители, как Андрей Григорьевич, достойны уважения. И мы гордимся тем, что работаем именно с таким человеком.

**Владислав Кустов, оператор по добыче нефти и газа ЦДГиГК №2 ГПУ:**

– Андрей Григорьевич Голубович – человек с богатым производственным опытом, который неоднократно участвовал в крупных проектах по строительству новых объектов Газопромыслового управления. Следует отметить высокий уровень организаторских способностей Андрея Григорьевича, умение слушать, внимательность, мудрость, упорство, сдержанность, а также отличное чувство юмора. Я очень благодарен Андрею Григорьевичу, потому что он был моим куратором по технологическим вопросам, всегда помогал с решением различных производственных задач, в том числе, в подготовке к научно-техническим конференциям. Его с полным правом можно назвать генератором идей. Я неоднократно обращался к Андрею Григорьевичу по вопросам, связанным с рационализаторством, и он всегда советовал, как правильно описать ту или иную идею и как ее будет проще реализовать с минимальными затратами.



Коллектив ЦДГиГК №2

## ГАЗПРОМ-ДЕТЯМ

дитель студии Екатерина Перекопина. – Из небольшого клубного проекта «Танцевальная Московия» переросла в масштабный амбициозный турнир, который любят как танцоры, так и зрители. Его идейные вдохновители Андрей и Ольга Тельновы уже давно известны танцевальному сообществу своими крупнейшими соревнованиями. Турнир имеет хорошо сложившийся формат с интересными декорациями, узнаваемой судейской линейкой и прекрасным музыкальным сопровождением. Стоит также отметить, что в этом году Союз танцевального спорта Московской области присвоил отдельным группам «Танцевальной Московии» официальный статус, благодаря этому по итогам соревнований многим участникам были присвоены новые спортивные разряды. Воспитанни-

ки нашей студии во второй раз принимают участие в этом популярном у танцоров турнире. Они также смогли поднять свои спортивные разряды. Наши финалисты в европейской программе Эдуард Тарановский и Амалия Тарановская, которые выступали в категории «Юниоры 2» до класса «В», на турнире заработали 3 балла. Им было присвоен следующий класс мастерства «А» по европейской программе.

Вторая наша пара, принявшая участие в танцевальном соревновании, выступала в турнире в категории «Юниоры 1». Артур Джальмуханбетов и Анна Борисова в свою копилку внесли один балл по латиноамериканской программе. Поздравляем наших спортсменов и гордимся ими!

Светлана ВАНИНА

## НАЛОГИ

## ФНС ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ

Федеральная налоговая служба проводит дни открытых дверей по информированию налогоплательщиков о налоговом законодательстве по налогу на доходы физических лиц и порядке заполнения налоговых деклараций.

Акция проводится в инспекциях Федеральной налоговой службы России на всей территории Российской Федерации 4 и 5 апреля, а также 25 и 26 апреля с 09.00 часов до 20.00 часов.

В Дни открытых дверей сотрудники налоговых органов разъяснят гражданам следующие вопросы:

- о наличии (отсутствии) обязанности декларирования полученного налогоплательщиками дохода и необходимости уплаты с него налога;
- о порядке исчисления и уплаты НДФЛ;
- о порядке заполнения налоговой декларации по НДФЛ;
- о наличии (отсутствии) задолженности по НДФЛ;
- как воспользоваться компьютерной программой по заполнению налоговой декларации с помощью ПО «Декларация» в электронном виде;
- о получении налоговых вычетов;
- о возможностях подключения к Интернет-сервису «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц»;
- и другим вопросам, возникающим у налогоплательщиков.

**ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ:**

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 002/03-19**

**Предмет запроса предложений:** Право заключения договора на реализацию непрофильных и неэффективных активов (лоты №№ 1–62)), в соответствии со спецификациями.

**Условия реализации:**

Место передачи объекта реализации: по месту нахождения имущества. Порядок и условия передачи (вывоза) объекта реализации: самовывоз с территории продавца по факту оплаты.

Порядок оплаты стоимости: 100% предварительная оплата.

**Спецификация лотов №№ 1–9**

№ лота	Инв. №	Наименование имущества	Год выпуска	Начальная цена реализации, руб. с НДС (20%)
1	61251	Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-45065/85 / самосвал/Гос № К 368	1996	957 500,00
2	67486	ОДА3-0058 ППЦ-28 п/прицеп цистерна	1995	251 228,00
3	67697	КАМАЗ-5410 Седельный тягач	1988	118 755,00
4	68913	Киа Кларус автомобиль	2000	58 424,00
5	92483	ГАЗ-3221 автобус	2004	43 984,00
6	99805	ГАЗ-322130 автобус	2004	43 984,00
7	99808	ГАЗ-322130 автобус	2004	43 984,00
8	99810	ГАЗ-32213 автобус	2004	43 984,00
9	99818	ТЦ-12-9603 цистерна строительного назначения	2004	237 967,00

Место нахождения имущества лотов №№ 1-9 – Астраханская область, Красноярский район.

**Спецификация лотов №№ 10–61**

№ лота	Инв. №	Наименование имущества	Год выпуска	Начальная цена реализации, руб. с НДС (20%)
10	190077	Ёмкость буферная	1996	10 021
	190078	Ёмкость буферная	1996	10 021
11	73381	Система «Янтарь»-2С	2000	161 385
	9886400999	Канал нейтронный СКР «Янтарь-2С»	2006	69 165
	240283	Система «Янтарь»-2С»	2004	161 385
	9886600999	Канал нейтронный СКР «Янтарь-2С»	2006	69 165
12	50703	Шкаф С-9521-001	1995	1 119
13	50706	Шкаф С-9521-001	1995	1 119
14	50796	Шкаф С-9541	1996	1 119
15	50676	Шкаф С-9541-060	1995	1 119
16	50691	Шкаф С-9511	1995	1 119
17	50694	Шкаф С-9511	1995	1 119
18	50695	Шкаф С-9511	1995	1 119
19	50609	Шкаф С-9521-001	1994	1 119
20	50677	Шкаф С-9541-060	1995	1 119
21	60099	Вагон-бытовка	1995	11 187
22	60116	Вагон-дом	1990	24 916
23	60119	Вагон-бытовка	1996	11 187
24	60120	Вагон-бытовка	1996	22 373
25	60121	Вагон-бытовка	1996	11 187
26	60123	Вагон-бытовка	1996	22 373
27	60143	Вагон-бытовка	1989	22 373
28	60229	Вагон-столовая	1992	26 543
29	60230	Вагон-столовая	1992	26 543
30	60364	Вагон-сушилка	1992	49 831
31	60365	Вагон-бытовка	1995	22 373
32	60409	Вагон-бытовка	1989	22 373
33	60410	Вагон-бытовка	1989	11 187
34	60413	Вагон-бытовка	1987	22 373

**ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ:**

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 0101/19/4.3/0004980/ДАСТР/ПР/ГОС/З/28.02.2019**

**Предмет договора, заключаемого по результатам маркетинговых исследований:** поставка системы контрольно-измерительных пунктов для нужд ООО «Газпром добыча Астрахань» на 2019 год по стройке №001-2002202 (для субъектов малого и среднего предпринимательства). Дата начала приема заявок: 19.03.2019.

Дата и время окончания приема заявок: 09.04.2019, 10:00 час. (время местное).

№ лота	Инв. №	Наименование имущества	Год выпуска	Начальная цена реализации, руб. с НДС (20%)
35	60476	Вагон-дом	1999	24 916
36	60477	Вагон-дом	1999	24 916
37	60479	Вагон-дом	1999	24 916
38	60480	Вагон-дом	1999	24 916
39	61000	Вагон-бытовка	1993	22 373
40	61001	Вагон-бытовка	1993	11 187
41	61002	Вагон-бытовка	1993	22 373
42	61003	Вагон-бытовка	1993	11 187
43	61004	Вагон-бытовка	1993	11 187
44	61005	Вагон-бытовка	1993	22 373
45	61204	Вагон-дом	2000	24 916
46	61403	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	28 984
47	61404	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	58 068
48	61405	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	58 068
49	61406	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	28 984
50	61407	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	58 068
51	61409	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	58 068
52	61410	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	58 068
53	61412	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	58 068
54	61413	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	58 068
55	61414	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	58 068
56	61415	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	28 984
57	61416	Здание мобильное МК-3-2-01	2000	58 068
58	61487	Вагон-дом	1998	24 916
59	61500	Вагон «Север»	1992	24 916
60	66105	Вагон-бытовка	1992	11 187
61	60099	Вагон-бытовка	1995	11 187

Место нахождения имущества лотов №№ 10-61 – Астраханская область, Красноярский район.

**Спецификация лота № 62**

№ лота	Инв. №	Наименование имущества	Год выпуска	Начальная цена реализации, руб. с НДС (20%)
62	68860	Судно «Нефтянка» № 52	2000	291 000

Место нахождения имущества лота №62 – г. Астрахань, пл. 2-я Московская, 98.

Дата начала приема предложений: 22.03.2019.

Дата, время и место окончания приема предложений: 11.04.2019, 12.00 (время местное), по фактическому адресу Организатора.

Дата, время и место вскрытия конвертов: 11.04.2019, 14.00 (время местное), по фактическому адресу Организатора.

Фактический адрес Организатора: 414000, Астраханская область, г. Астрахань, ул. Ленина/ул. Бабушкина, д. 30/33, строение А.

Контактные лица: по вопросам оформления предложения о покупке: Озроков Олег Русланович, тел. (8512) 31-66-47, e-mail: oozrokov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru. По вопросам организации осмотра, подлежащего реализации имущества, обращаться к юристконсульту 2 категории ОУИ администрации А.А. Новикову по тел. (8512) 23-11-76, 31-66-46.

**ГОРОСКОП С 29 МАРТА ПО 4 АПРЕЛЯ**

**♈ Овен.** Многие застрявшие дела сдвинутся с места. Придут долгожданные ответы. Вы можете получить ответную реакцию на ваше предложение или просьбу. Можно начать новое дело.

**♉ Телец.** Тяга к экспериментам и разнообразию сменится на избирательность и взвешенный подход к выбору занятий. Вас охватит энтузиазм в воплощении своих неожиданных идей.

**♊ Близнецы.** Эту неделю можно посвятить новому увлечению, приобрести материалы, завести полезные связи и контакты. Скорее всего, вы займетесь чем-то необыкновенным.

**♋ Рак.** Меркурий в соединении с Нептуном дает возможность найти потерянные вещи, выйти на хорошего профессионала в сфере, которая вас интересует. Занимайтесь только текущими делами.

**♌ Лев.** У вас должно остаться минимум незавершенных дел. Постарайтесь разобраться со своими долгами и «хвостами», избавьтесь от листовок-памяток на рабочем месте и устранили захламленность.

**♍ Дева.** Ваша интуиция работает великолепно, и вы способны видеть то, что привыкли не замечать. Ждите потока информации, но выделяйте главные дела, чтобы не погрязнуть в суете.

**♎ Весы.** Вы с головой окунетесь в какое-то новое дело. Будьте открыты для контактов. К вам обратятся с интересным предложением. Это одна из точек года, когда вы можете выбрать новый курс.

**♏ Скорпион.** Новости будут валиться, как снежный ком. От вас потребуются ваше особое качество – способность видеть людей и ситуации насквозь. Последствия ваших поступков вернутся к вам.

**♐ Стрелец.** То, что вы запустили в работу (проекты, идеи), начинает жить собственной жизнью. Партнеры обеспечат вам новости, от которых у вас «дух захватит». Вас ждет приятный сюрприз.

**♑ Козерог.** Хорошо будет продвигаться то, что вы желаете сохранить в тайне. Проявляйте добросовестность и внимание к мелочам и знакам.

**♒ Водолей.** Сдайте выполненные дела. Сосредоточьтесь на чем-то одном, но наблюдайте, не накапливается ли напряжение вокруг какой-то темы. Предстоят перемены и, возможно, придется чему-то учиться.

**♓ Рыбы.** Отдайте долги и сдайте выполненные дела. Чем меньше останется, тем эффективнее будет ваша работа. Интересные находки возможны в самых неожиданных местах, а идеи будут возникать словно из воздуха.

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ**

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи: телефон (8512) 31-61-77, e-mail: hotline@netgroup.su



**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА**

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедшую неделю (с 18 по 24 марта 2019 года) проведено 761 исследование качества атмосферного воздуха. Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

**МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ**

«ПУЛЬС АКСАРАЙСКА»

ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store

Play market

