

# В ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ

На участке по приготовлению технологических растворов и хранению метанола службы материально-технического и административно-хозяйственного обеспечения ГПУ состоялись тактико-специальные учения Военизированной части ООО «Газпром добыча Астрахань». Их темой стало проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ при ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.

>>> стр. 4



## КОЛОНКА РЕДАКЦИИ

**В ближайшее воскресенье в России будут отмечать праздник, который уже давно шагнул из рамок профессионального и, что называется, ушёл в народ. 29 октября мы отпразднуем День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, или, как его чаще называют, День автомобилиста.**

**В**первые этот праздник был установлен указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 года. Таким образом, в этом году мы отметим его уже в 47-й раз. Переоценить значение транспорта в современном мире невозможно. Он доставляет нас на работу, помогает в повседневной жизни, обеспечивая быстрое передвижение по городу, между городами и даже между странами.

Сейчас уже невозможно представить улицы российских населённых пунктов без машин, а ведь со времени создания первого автомобиля в нашей стране прошло совсем немного времени. Так, его первая русская версия была представлена на Всероссийской промышленно-художественной выставке в Нижнем Новгороде всего 127 лет назад, а дебютный отечественный серийный автомобиль был выпущен в 1909 году. Что касается легковых моделей, то первый «Москвич-400» был собран всего лишь 77 лет назад, в 1946 году.

На сегодняшний день на территории Российской Федерации зарегистрировано 55,87 млн единиц автомобильной техники (данные аналитического агентства «АВТОСТАТ» на 1 января 2023 года). Бо-

лее 81 % от этого числа приходится на легковые машины, что составляет 45,39 млн автомобилей. Ну а в мире сейчас, по приблизительным подсчётам, насчитывается более миллиарда автомашин.

Тот факт, что День автомобилиста празднуют не только люди, для которых транспорт и всё с ним связанное – это ежедневная работа, а буквально все автовладельцы, явление вполне закономерное. Ведь согласитесь, каждый человек, сядущий за руль автомобиля, несёт серьёзную ответственность за себя, пассажиров и других участников дорожного движения, а значит претендует называться уже профессионалом и отмечать этот праздник наравне со всеми.

В свою очередь редакция газеты «Пульс Аксарайска» спешит поздравить с Днём

автомобилиста всех работников Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром добыча Астрахань», осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки не только на территории Астраханского ГКМ, но и в масштабах региона и всей России. Каждый день водители, обслуживающий и ремонтный персонал, диспетчеры и инженеры УТТиСТ решают важные задачи, и от качества их работы зависит совокупное качество всех производственных процессов.

Ну а нашим подарком ко Дню автомобилиста пусть будут материалы на страницах 5 и 6 этого номера, рассказывающие об истории создания Транспортного управления Общества, а также об интересных и увлечённых людях, работающих в нём.

## «ГАЗПРОМ» И КИТАЙСКАЯ CNPC ПОДПИСАЛИ ДОКУМЕНТ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОСТАВКАХ РОССИЙСКОГО ГАЗА ПО «ВОСТОЧНОМУ» МАРШРУТУ ДО КОНЦА 2023 ГОДА

19 октября 2023 года в Пекине состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Председателя Совета директоров CNPC (Китай) Дай Хоуляна.



Стороны обсудили широкий круг вопросов двустороннего стратегического сотрудничества. В частности, дана высокая оценка надёжным поставкам газа из России в Китай по «восточному» маршруту – газопроводу «Сила Сибири».

Отдельное внимание было уделено реализации проекта поставок по «дальневосточному» маршруту. В настоящее время ведётся проектирование газопровода.

Алексей Миллер проинформировал Дай Хоуляна о ходе проектных работ по проек-

ту газопровода «Союз Восток» на территории Монголии. Он станет продолжением перспективного российского газопровода «Сила Сибири – 2».

На встрече отмечено успешное взаимодействие компаний и по другим направлениям, включая сотрудничество в сферах подземного хранения газа, научно-технического развития и обучения персонала.

В ходе встречи «Газпром» и CNPC подписали Дополнительное соглашение к Договору купли-продажи газа по «восточно-

му» маршруту на дополнительный объём поставок российского газа в Китай до конца 2023 года.

«Газпром» и CNPC также подписали обновлённую редакцию Соглашения о сотрудничестве в области взаимного признания стандартов и результатов оценки соответствия взамен действовавшей с 2016 года.

«Переговоры по всем вопросам сотрудничества в газовой сфере прошли в очень конструктивном и содержательном ключе. В текущем году рост поставок газа по «Силе Сибири» по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уже составил 46,6%. «Газпром» готов и дальше наращивать поставки и надёжно обеспечивать китайских партнёров природным газом по согласованным маршрутам», – сказал Алексей Миллер.

### СПРАВКА

Государственная нефтегазовая компания CNPC – основной партнёр «Газпрома» в Китае.

Между ПАО «Газпром» и CNPC действует 30-летний Договор купли-продажи газа по «восточному» маршруту (по газопроводу «Сила Сибири») в объёме 38 млрд куб. м газа в год. Торжественная церемония, посвящённая началу первых в истории трубопроводных поставок россий-

ского газа в Китай, состоялась 2 декабря 2019 года.

В феврале 2022 года подписан долгосрочный Договор купли-продажи природного газа по «дальневосточному» маршруту. После выхода проекта на полную мощность объём поставок российского трубопроводного газа в Китай увеличится на 10 млрд куб. м и в совокупности достигнет 48 млрд куб. м в год.

В 2020 году «Газпром» приступил к оценке возможности осуществления поставок газа в Китай через территорию Монголии в объёме до 50 млрд куб. м газа в год. В феврале 2022 года начались проектно-изыскательские работы в рамках проекта строительства магистрального газопровода «Союз Восток». Он пройдёт по территории Монголии и станет продолжением перспективного российского газопровода «Сила Сибири – 2».

В 2016 году «Газпром» и CNPC подписали Соглашение о сотрудничестве в области взаимного признания стандартов и результатов оценки соответствия. Документ предусматривает совместную работу по созданию межкорпоративных технических стандартов и их применению в деятельности компаний.

Управление информации  
ПАО «Газпром»

## ПРОИЗВОДСТВО

# НА КОНТРОЛЕ – ВСЕ ОБЪЕКТЫ ОБЩЕСТВА

Служба энергоснабжения (СЭС) Газопромышленного управления – важное структурное подразделение, на которое возложено решение целого спектра вопросов, связанных с эксплуатацией энергетического оборудования. Среди них – обеспечение безотказной работы и безопасного функционирования всего комплекса электрооборудования и электроустановок, используемых в производственной деятельности. В СЭС ГПУ эти задачи успешно решает электротехническая лаборатория, которую без преувеличения можно назвать одним из важнейших участков службы.

Ни для кого не секрет, что любое электрическое оборудование с определённой периодичностью требует наладки, проверки, измерения параметров, подтверждающих его надёжность и работоспособность. Каждый объект ГПУ по-своему сложен. Здесь и огромное количество элементов заземляющих устройств, и протяжённые кабельные линии, и масса сложного энергонасыщенного оборудования, инженерных систем, элементов автоматики, которые должны подвергаться испытаниям и измерениям. Всем этим и занимается электротехническая лаборатория (ЭТЛ ГПУ).

### ЛУЧШИЙ СПОСОБ ИЗУЧИТЬ СПЕЦИФИКУ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Согласно Положению об электротехнической лаборатории, которая входит в состав участка по релейной защите и автоматике цехов по добыче газа и газового конденсата СЭС ГПУ, основными её задачами являются выполнение работ по измерениям, испытаниям электрооборудования на объектах Общества, проведение пусконаладочных работ, разработка и выполнение графиков планово-предупредительных ремонтов, выполнение диагностики электрооборудования с целью выявления дефектов, испытание средств защиты, изоляционных материалов инструментов и приспособлений, используемых в электроустановках. Работники лаборатории осуществляют различные виды измерений, проверок и испытаний электрооборудования, составляют отчёты и протоко-

лы, отражающие текущее техническое состояние обследованных объектов.

По оценкам руководства службы энергоснабжения, работа в ЭТЛ ГПУ – это один из лучших способов изучения специфики устройства и эксплуатации электрооборудования, используемого на промышленных объектах, и прекрасный, неоценимый опыт для любого специалиста, как ИТР, так и из числа электромонтёров. Учитывая сложность производимых работ, их значимость для предприятия, к подбору кадров здесь подходят с особым вниманием. Весь персонал электротехнической лаборатории имеет высшее образование и специальные допуски, позволяющие проводить испытания электрооборудования и электроустановок.

Руководит лабораторией начальник участка по релейной защите и автоматике цехов по добыче газа и газового конденсата СЭС ГПУ Камиль Шамильевич Халитов. Как отмечает заместитель начальника СЭС ГПУ Андрей Решетов, именно благодаря его энтузиазму, знаниям и работоспособности электротехническая лаборатория содержится в идеальном порядке и выполняет все поставленные перед ней задачи точно в установленные сроки и с высоким качеством.

### БОЛЬШОЕ ПОДСПОРЬЕ – СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТЕХНИКА

По словам Камилля Халитова, сегодня специалисты электротехнической лаборатории ГПУ не только контролируют техни-



Начальник участка по релейной защите и автоматике цехов по добыче газа и газового конденсата СЭС ГПУ Камиль Халитов за пультом управления передвижной лаборатории

ческое состояние электрооборудования промышленных объектов, но и выполняют испытания и измерения для различных структурных подразделений Общества: ДОЦ имени А.С. Пушкина, УЭЗиС, УС, ОВПО, УКЗ, УТТиСТ, ВЧ. И это неудивительно: в настоящее время ЭТЛ ГПУ – единственная электротехническая лаборатория в составе Общества.

– Мы занимаемся испытаниями, различными видами измерений электрооборудования. Это и вновь вводимое оборудование, и оборудование после ремонта, реконструкции, и периодические испытания во время эксплуатации. Проводим измерения заземляющих устройств, трансформаторов, электродвигателей, электрической проводки. Делаем «прогрузку» автоматов, проверяем устройства защитного отключения (УЗО). Для

обеспечения безопасности заземляющее устройство должно удовлетворять определённым требованиям. Мы с требуемой периодичностью контролируем состояние оборудования, составляем и оформляем протоколы, на основании которых можно сделать вывод, работоспособно ли устройство или аппарат. После этого принимаются меры по ремонту, выводу из работы оборудования или его дальнейшей эксплуатации, – рассказывает Камиль Шамильевич.

По большей части это плановая работа: периодичность и порядок испытаний оборудования определяются требованиями Правил в области устройства, эксплуатации электрооборудования и электроустановок, различными отраслевыми стандартами. Мероприятия проводятся в соответствии с регламентом, разработан-

## ЧАСТИЧКА ТЕПЛА ИЗ ДОМА

Астраханские газодобытчики продолжают поддерживать участников СВО. 23 октября представители Фонда солидарности «Мы вместе» при содействии Объединённой первичной профсоюзной организации «Газпром добыча Астрахань профсоюз» передали своим коллегам – мобилизованным работникам ООО «Газпром добыча Астрахань», находящимся в зоне СВО, – очередную партию гуманитарной помощи.

Сотрудники ООО «Газпром добыча Астрахань» сформировали спецгруз по личным обращениям военных. В итоге получилась весомая «посылочка»: дизельный генератор, бензопилы, утеплители, укрывной материал, ёмкости для питьевой воды, маскировочные сети, хозяйственные товары и многое другое. Это оборудование поможет бойцам в обустройстве на новых позициях и при выполнении повседневных задач на передовой. Также в состав груза добавили 32 малогабаритных печки-буржуйки, которые будут очень кстати в предстоящий зимний период.

– Поддержка наших коллег в зоне СВО – это наша святая обязанность, – обозначил позицию председатель ППО УТТиСТ ООО «Газпром добыча Астрахань» Владимир Рулин. – На сегодняшний день мы собрали всё, о чём просили добровольцы и мо-



билизованные работники Общества. Важная часть этой гуманитарной помощи – маскировочные сети и печки-буржуйки, которые необходимы бойцам как на огневых позициях, так и на местах проживания.

В изготовлении печек, переделанных из газовых баллонов, приняли участие активисты и неравнодушные работники ГПУ и УТТиСТ ООО «Газпром добыча Астрахань». Компактные и лёгкие печки-буржуйки можно поднять и перенести вдвоём, а за полчаса один такой аппарат способен согреть помещение до комфортной температуры. Их спроектировали таким образом, чтобы можно было использовать не

только для обогрева, но и для сушки вещей и приготовления пищи. До начала зимы будут переданы до ста таких печей.

Также очень ждут на передовой маскировочные сети, ведь это камуфляжное покрытие спасает жизни солдат. Астраханские газодобытчики совместно с активистами общественной группы «Мобилизация Астрахань» изготовили очередную партию сетей, предназначенную для зимнего периода (бежевые и цвета «снежного покрова»). Именно такие сети и были переданы нашим защитникам.

Фонд солидарности «Мы вместе» продолжает свою работу, систематически ор-



ганизуя помощь участникам специальной военной операции. За счёт привлечения средств от пожертвований фонд приобретает и направляет гуманитарный груз в части, в которых служат добровольцы и мобилизованные работники ООО «Газпром добыча Астрахань».

Получив гуманитарный груз от родного предприятия, мобилизованные работники Общества тепло поблагодарили своих коллег за поддержку, подчеркнув, что приобретаемое оборудование имеет для них первостепенную важность. Отдельное спасибо бойцы передали коллективу ООО «Газпром добыча Астрахань» за печи и маскировочные сети.

**Светлана СОЛОМЕННИКОВА**  
Фото автора

## ПРОИЗВОДСТВО

ным ОГЭ администрации Общества. Надзор за деятельностью ЭТЛ осуществляется Ростехнадзором.

Но, конечно, бывают и внеплановые выезды.

– Например, если возникает подозрение, что оборудование работает некорректно или нестабильно. Скажем, гудит трансформатор. Мы выезжаем на место, осуществляем измерения, испытываем, выясняем, есть ли нарушения изоляционных свойств и так далее. В соответствии с испытаниями принимается решение о том, требуется ли замена или ремонт оборудования, – поясняет Камилль Халитов. – Или нужно найти повреждение на кабельной линии, которая проходит на глубине от 0,7 до 2,5 метра. На участке протяжённостью 200 метров это может быть одна-единственная точка. Мы с помощью специального оборудования отыскиваем повреждение, определяем точное место. Кабель раскапывают, осуществляется ремонт. Потом – диагностика, испытания, и кабель снова в работе.

Большое подспорье – передвижная лаборатория, которая используется при выездных работах на объектах. Она представляет собой специализированный автомобиль с полным набором испытательных стендов и оборудования для проведения испытаний.

– В работу передвижная ЭТЛ введена в 2019 году, при этом мы посещали электромеханический завод в городе Ярославле, который является изготовителем этого оборудования, и прошли необходимое обучение. Имеется сертификат на право использования лабораторного оборудования в производственных целях, – отмечает Камилль Шамилевич. – Преимущество передвижной лаборатории – её автономность и мобильность. Нет необходимости в том, чтобы на месте, куда мы приезжаем, было электрическое напряжение. С помощью автономного генератора мы можем работать, проводить испытания кабеля, искать место его повреждения в любых условиях в любой точке на промысле.

## ЗНАНИЯ, ОПЫТ И УМЕНИЯ

На данный момент коллектив электротехнической лаборатории ГПУ составляют пять человек. Это сам Камилль Халитов и четыре электромонтёра. Двое из них – самого высокого, 6 разряда, один – пятого, а также молодой перспективный электромонтёр 4 разряда.

– Не хочу хвастаться, но считается, что наши работники – одни из самых подготовленных среди электромонтёров. Требования к ним предъявляются очень высокие. Для того чтобы сделать корректное заключение об исправности оборудования, необходимо обладать знаниями, опытом и умениями. Соответственно, подготовку нужно постоянно обновлять: появляются новые требования, новое оборудование и так далее, – рассуждает Камилль Халитов. – Требуется и самообразование, и обучение в нашем Учебно-производственном центре. Также отмечу, что работники участка (Антон Целищев, Александр Зуев) принимали участие в конкурсе профессионального ма-

стерства «Лучший электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования ООО «Газпром добыча Астрахань» – 2023». Антон Целищев стал победителем конкурса.

В июле этого года электротехническая лаборатория ГПУ в очередной раз прошла регистрацию и получила соответствующее свидетельство Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. Эта процедура проводится Ростехнадзором раз в три года и подтверждает право лаборатории на проведение целого комплекса различных видов испытаний и измерений, которые осуществляет ЭТЛ.

– Все работы мы проводим с требуемой периодичностью, согласно правилам, с соблюдением требований охраны труда и природоохранного законодательства. Так мы контролируем состояние электрооборудования всего нашего Общества «Газпром добыча Астрахань», – подводит итог Камилль Халитов.

**Валерий ЯКУНИН**



Проведение измерений на трансформаторе ТМГ



Измерение сопротивления изоляции кабельной линии проводят сотрудники ЭТЛ ГПУ

## В ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ



Среди целей учений значились проверка готовности системы связи и оповещения в части доведения информации о возникновении чрезвычайной ситуации, приведения в готовность органов управления и привлекаемых сил и средств, проверка органов управления и сил постоянной готовности Военизированной части к действиям по обеспечению проведения газоспасательных работ, работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, отработка взаимодействия структурных подразделений Общества и сторонних организаций по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

По легенде учений, на участке по приготовлению технологических растворов и хранению метанола произошло разрушение одной из ёмкостей с дизельным топливом, которое разлилось на площади более 600 квадратных метров. Возникла угроза пожара.

Получив соответствующую вводную, оператор, работавший на участке, окриком предупредил об опасности всех, кто находился в районе разлива нефтепродукта. Об аварийной ситуации он сообщил по телефону в производственно-диспетчерскую службу ГПУ, на центральный пост газовой безопасности ВЧ, а также проинформировал руководство УПТР. Сменный персонал участка произвёл перекачку дизельного топлива из повреждённой ёмкости в неповреждённую, после чего покинул опасную зону. Для исключения проникновения посторонних было выставлено оцепление и установлены соответствующие знаки.

К месту аварийного разлива был направлен дежурный электромонтёр для отключения электроэнергии. Затем туда прибыл и оперативный автомобиль ВЧ. Газоспасатели приступили к поиску возможных пострадавших на аварийном объекте и вблизи него, провели контроль воздушной среды, определили границы опасной зоны, заменили персонал ГПУ в местах оцепления и развернули газоспасательную базу. Был создан штаб ликвидации аварии.

Некоторое время спустя на место происшествия прибыло отделение по ликвидации разливов нефтепродуктов на специализированном автомобиле. По указанию штаба ликвидации аварии был развёрнут погружной насос ВАУ-2 и резервуары, предназначенные для сбора разлившихся нефтепродуктов. Их перекачали, а на оставшиеся нанесли сорбент. После впитывания его собрали при помощи специального оборудования и высыпали в ёмкость временного хранения. Остатки бы-



ли собраны при помощи сорбирующих салфеток.

В этот момент поступила новая вводная: один из работников ГПУ при падении получил серьёзную травму ноги. Газоспасатели вынесли пострадавшего из опасной зоны, оказали ему первую помощь и передали медикам для оказания квалифицированной помощи и транспортировки в лечебное учреждение.

Спустя час после начала учений поступила команда «Отбой»: все задачи были выполнены, а условный разлив нефтепродуктов ликвидирован.

В ходе краткого разбора тактико-специальных учений их руководитель, главный инженер ВЧ Сергей Куренков поблагодарил участников за слаженные действия.

– Тактико-специальные учения, запланированные Военизированной частью, проводятся два раза в год. Они направлены на отладку взаимодействия между работниками ВЧ и представителями других подразделений. На участке по приготовлению технологических растворов и хранению метанола мы бываем в основном в ходе учений. Такие мероприятия помогают сотрудникам Военизированной части познакомиться с оборудованием, изучить особенности объекта, понять, как лучше разместить технику, увидеть возможные узлы разгерметизации и так далее, – отметил Сергей Павлович. – Попробовались слаженные действия работников ГПУ, их готовность к взаимодействию. Подразделения ВЧ действовали в соответствии с аварийным расписанием. Связь обеспечили подразделения УС. Считаю, что тактико-специальные учения прошли успешно.

Валерий ЯКУНИН, фото автора



## «МЫ БЕЗ ЭТИХ МАШИН – СЛОВНО ПТИЦЫ БЕЗ КРЫЛ...»

**Автотранспортные средства и впрямь «окрыляют», помогая преодолевать колоссальные расстояния, экономя драгоценное время и доставляя пассажиров и грузы в назначенное место. Поэтому одной из первых структур, созданных для освоения Астраханского газоконденсатного месторождения (АГКМ), стало автотракторное предприятие, правопреемником которого сегодня является УТТИСТ ООО «Газпром добыча Астрахань».**

А создано оно было задолго до образования ПО «Астраханьгазпром». Когда в августе 1976 года открыли АГКМ, то новое месторождение сразу же вызвало интерес в Министерстве газовой промышленности СССР. Уже в следующем году ВПО «Оренбурггазпром» получило задание курировать вопросы освоения месторождения и создать свои подразделения в Астрахани. В октябре 1977 года и было создано Автотракторное предприятие № 4 ВПО «Оренбурггазпрома» в г. Астрахани. Тогда его парк насчитывал пять единиц техники, а штат составлял 14 человек. Функции предприятия заключались в транспортном обеспечении Астраханского отделения Дирекции по обустройству Оренбургского газоконденсатного месторождения в г. Астрахани.

В октябре 1981 года было создано ПО «Астраханьгазпром», в состав которого, в результате переименования, Автотракторное предприятие № 4 вошло уже Предприятием технологического транспорта (ПТТ). Парк ПТТ состоял из 96 единиц подвижного состава, разделённого на две колонны, расположенные в п. Кири-Кили и на Пионерной базе ст. Аксарайская. Трудилось в подразделении 104 человека. Административного здания у ПТТ не было, все службы располагались в полевых вагончиках, однако ремонтно-механические мастерские всё же удалось обустроить. Запасные детали приобретали в «Облсельхозтехнике», а горючим снабжала нефтебаза № 8 г. Астрахани. В ту пору ПТТ обслуживало не только организации и предприятия «Оренбурггазпрома», но и экспедицию «Союзбургаза», которая занималась строительством подземных ёмкостей.

### НА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ТЕХНИКЕ

Уже в 1982 году предприятие пополнилось почти сотней единиц новой техники, среди которой были бортовые и легковые автомобили, автобусы и микроавтобусы, самосвалы, трубоукладчики, бульдозеры, экскаваторы, автогрейдеры, тракторы, тягачи, краны. Техника в основном была отечественная: Ульяновский, Горьковский, Минский, Кременчугский, Курганский, Рижский автозаводы, завод имени Лихачёва. Но служили в астраханских степях и чешские «Татры», и американские «Катерпиллеры». Для преодоления водных преград использовали теплоход «Лебедь» и катер. Кстати, знаменитые газпромовские «Икарусы» побежали по астраханским дорогам в 1984 году.

Расширялся и перечень обслуживаемых ПТТ организаций, теперь в него входили и структурные подразделения ПО «Астраханьгазпром»: СМУ, ПМК, Вышкомонтажная контора, Отдел рабочего снабжения, Управление буровых работ, Дирекция строящегося ГПЗ и Дирекция по строительству магистральных газопроводов, УПТОиК, а также другие подведомственные организации.

ПО «Астраханьгазпром» развивалось:



строились новые объекты, усложнялась структура предприятия, рос штат, а вместе с тем происходили изменения и в деятельности ПТТ. В 1983 году на баланс ПТТ передали паромную переправу через реку Бузан, ставшую своеобразной «дорогой жизни» гигантской стройки.

### ДОРОГА ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Паромная переправа через Бузан обслуживалась участком флота ПТТ с 1983 по 1987 год. Её строительство началось в мае 1982 года недалеко от сельской паромной переправы возле Новоурусовки. Новая паромная переправа представляла собой внушительное сооружение, которое должны были обслуживать два паромы грузоподъёмностью по 300 тонн каждый. Для них возводились мощные причалы, протянувшиеся более чем на 100 метров по фронту и выполненные в трёх уровнях: от самой низкой воды до высокого паводка. С пуском этой новой переправы началась непростая трудовая вахта ПТТ – сначала 12-часовой, а затем и круглосуточный режим работы.

Однако случалось, что работу паромной переправы регулировала и сама природа. Вот как об этом вспоминает В.Д. Щугорев (генеральный директор ООО «Астраханьгазпром» с 1985 по 2002 гг.): «Однажды мы ждали высокую министерскую комиссию. А мне сообщают, что паромы в ле-

довом плену. Но министру не докажешь, что паром вмёрз намертво... Предложение за предложением, вплоть до того, чтобы вызвать вертолёт и бомбить лёд сверху... Все каждый час совещаются, волнуются, что-то предлагают, а тут подходит дедок один: «Надо сейчас прекратить все работы, чтобы не было никакого движения, и дать воде замёрзнуть. А раненько утром, аккуратно, как по линейке, отрезать...». По своей простоте решение просто гениальное. Утром дедок заводит свой старый баркасик, дёрг-дёрг, разбил льдинку вокруг себя, и потихоньку, аккуратно, как по струночке, вперёд и вперёд, до того берега».

### РАСТЁТ КОМПЛЕКС, РАСТУТ ЗАДАЧИ

В 1985 году из ПТТ было выделено предприятие технологического транспорта и спецтехники (ПТТиСТ) для треста буровых работ «Астраханьбургаз». Однако несмотря на это уже в следующем году в состав ПТТ входило четыре автоколонны и 11 единиц водного транспорта. Действовали ремонтно-механические мастерские с участками по ремонту двигателей, агрегатов, электрооборудования, топливной аппаратуры, аккумуляторов, вулканизационной, сварочной постом.

Роль транспорта в обустройстве месторождения была столь велика, что в 1987 году потребовалось создание Ав-

тотранспортного предприятия (АТП), в состав которого вошло 200 единиц техники, разделённых на две автоколонны. АТП обслуживало предприятия объединения в городе и выполняло междугородние рейсы.

В конце 1980-х – начале 1990-х годов в автомобильном парке по-прежнему лидировали отечественные производители. Так, в автоколонне № 1 в 1997 году насчитывалось 107 автобусов ЛАЗ-699, ТАМ-190. В автоколонне № 8 89 единиц техники были представлены КАМАЗами, «Уралами», КРАЗами, МАЗами, ВМ. Колонна № 4 сосредотачивала 82 единицы большегрузной техники: «Татра», МАЗ, «Ураган», «ВОЛАТ», «ФАУН». Заказчиками автотехники были не только структурные подразделения «Астраханьгазпрома», но и сторонние организации, а география перевозок не замыкалась границами Астраханской области и Российской Федерации. Кстати, с 1994 года начался транспорт серы на Бузанский причал, а 14 декабря 2000 года был достигнут рекордный годовой объём отправки серы – 4 млн тонн, в чём транспортники принимали самое активное участие. Но это было уже заслугой Транспортного управления «Астраханьгазавтотранс» (ТУ АГАТ), которое было создано в результате многочисленных преобразований всех транспортных подразделений предприятия.

### В НОВОМ КАЧЕСТВЕ

В 2012 году ТУ АГАТ было переименовано в Управление технологического транспорта и спецтехники (УТТ и СТ). С 2012 года началось планомерное обновление автопарка за счёт поставок новой техники крупнейшими отечественными автопредприятиями: ГАЗ, КАМАЗ и другими. В 2014 году в рамках Программы модернизации производства и Программы перевода отраслевого транспорта на газомоторное топливо на баланс предприятия начал поступать автомобильный транспорт в газобаллонном исполнении.

В целях контроля автоперевозок ещё в 1993 году в ПТТ началась разработка автоматизированной системы «Транспорт», которая отражала деятельность конкретного транспортного средства, а с 2010 года стали проводиться технические мероприятия по внедрению системы мониторинга местоположения и параметров движения транспортных средств – многофункционального интеллектуального контрольно-навигационного комплекса «Глобальная навигационная спутниковая система» (ГЛОНАСС). В 2020 году на платформе отработанных в ООО «Газпром добыча Астрахань» решений ПАО «Газпром» приступило к внедрению системы мониторинга автотранспортных средств на базе системы ГЛОНАСС во всех дочерних обществах компании.

В 2018–2019 годах в ООО «Газпром добыча Астрахань» была внедрена система мониторинга Monitor3S. Благодаря ей на предприятии исключены простои автотранспорта, за всеми передвижениями можно проследить в режиме реального времени.

В 2019 году Общество «Газпром добыча Астрахань» стало координатором пилотного проекта ПАО «Газпром», направленного на повышение безопасности дорожного движения на территории АГКМ, который был реализован в конце 2020 года.

Елена КАЗАКОВА



# ПЛАСТИНЫ ИЗ МНОГИХ УГОЛКОВ ПЛАНЕТЫ

Самые интересные люди – увлечённые. Среди работников ООО «Газпром добыча Астрахань» таких немало. Но, согласитесь, в основном интересуются вещами обычными: рыбалка, дача, путешествия. Сегодня мы расскажем о человеке, который благодаря своей любознательности стал обладателем поистине уникальной коллекции. Знакомьтесь: машинист паровой передвижной депарафинизационной установки Управления технологического транспорта и специальной техники Олег Симонов и его пластины, а если официально – государственные регистрационные знаки транспортного средства из 45 стран.



## СТАРТОВЫЙ НОМЕР

Олег обслуживает Газопромывальное управление Общества на УППГ-3А, и труд это непростой. В обязанности машиниста ППДУ на базе КамАЗа входит подготовка передвижной установки к работе на объекте, прокладка линий, по которым будет подаваться пар; прогрев водоводов; установка и демонтаж необходимого оборудования; прогрев фонтанной арматуры и задвижек скважины расходомеров (борьба с гидратами); наблюдение за работой котлов и иных нагревательных приборов, контроль показателей, которые выдают измерительные системы, ведение технической документации и многое другое.

Этим наш собеседник занимается в составе автоколонны № 7 уже шесть лет, а до этого четыре года трудился водителем в УТТиСТ. Попутно получил высшее образование в АГТУ по специальности «сервис транспортных технологических машин и оборудования», став инженером автомобильного транспорта.

Выбор профессии для молодого мужчины был неслучаен: он пошёл по стопам своего отца Александра Ивановича, который много лет отдал работе в УТТиСТ Общества, и обоих дедов, также трудившихся водителями. Словом, самая настоящая династия. Казалось бы, что тут особенного, у многих ведь так. Но здесь начинается самое интересное. Когда Олегу исполнилось 13 лет, он гостил у бабушки с бабушкой в деревне и нашёл на улице старый автомобильный номер. Поскольку владелец не объявился, а вещица подростку приглянулась, он забрал её с собой. Дома повесил на стену отцовского гаража. Там, кстати, уже было несколько штук, но Олегу захотелось собрать коллекцию самостоятельно.

– Он до сих пор у меня: 17 68 ДНА, государственный советский номер образца 1977 года. Днепротетровская область Украинской ССР, – говорит наш герой.

С этого номера, который для Олега Си-

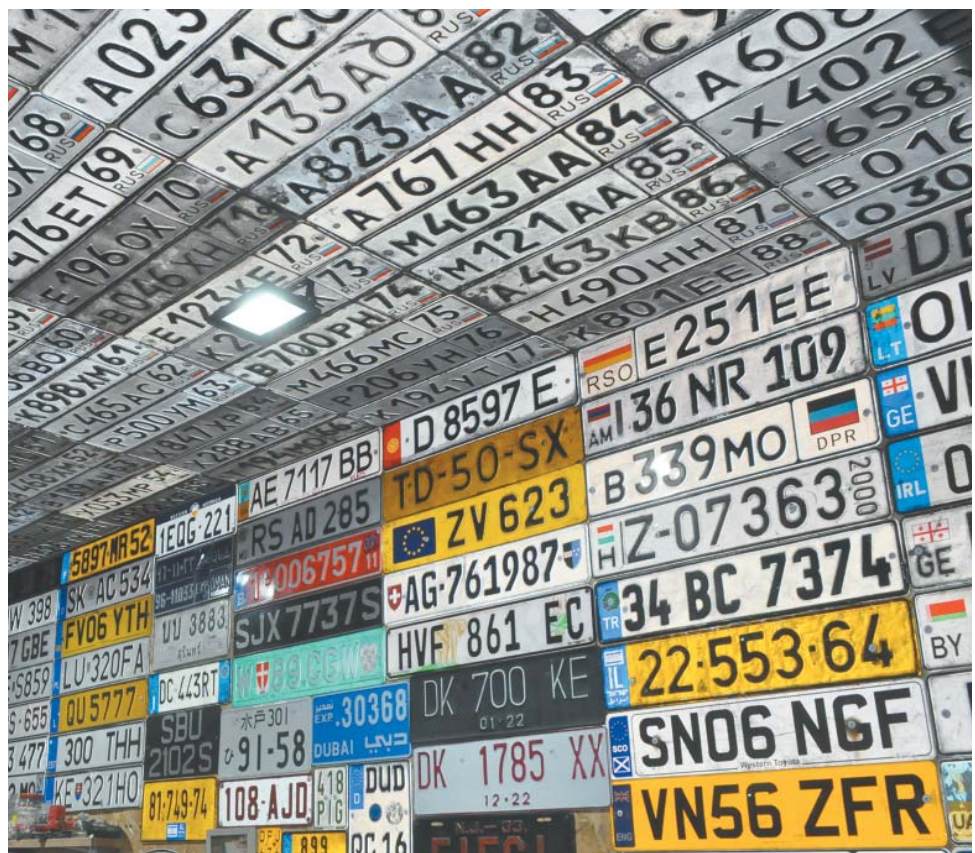
монова – символ его счастливого детства, и началась коллекция. Сегодня она насчитывает 250 экземпляров, попавших в гараж из очень многих уголков нашей планеты. Но об этом чуть позже, а пока о том, как происходит её формирование, которое, кстати, длится уже второе десятилетие, и останавливаться Олег не собирается.

Второй и тоже очень ценный «старичок» – чёрный номер с выбитыми белыми буквами 05-88 АСО, что означает Астраханскую область. Такой стандарт был утверждён в 1959 году и действовал до 1980-го. Рядом другой раритет: 10 69 АД – он висел на прицепе. Подобные номера использовались с 1980 по 1994 год. Ну а вообще, советские знаки собраны в гараже в отдельном месте. Они – символы разных периодов. Есть те, что принадлежали гос-транспорту (милиции, например), висели на тракторе и мотоцикле. Зрелище поистине удивительное: самих агрегатов, как и их эпохи, давно нет, а символы их остались.

## ПОДХОД С ИНТЕРЕСОМ

Отметим, что собирательство номерных знаков – хобби всемирное. Этим занимаются почти во всех странах. Создано много тематических групп в социальных сетях. В США и Европе даже есть ассоциации коллекционеров, члены которых проводят собрания, или, как раньше их называли, слёты. Там владельцы обсуждают знаки, ищут уникальные экземпляры для своих собраний, проводят выставки, продают и покупают номера. В немецком Гроссбердсдорфе даже есть тематический музей.

Чаще всего, конечно же, обмениваются. Наш собеседник утверждает, что такой способ и есть настоящее коллекционирование, а торговля – не более чем подполье. Слишком скучно найти и купить. Поиск, обсуждение, договор – вот что заставляет углубляться в тему, пробуждает азарт. Но есть жёсткие ограничения: ценятся не дубликаты или сувенирная продукция, а лишь оригиналы, и можно использовать



только законные методы. Ну а первоисточник нахождения номеров – пункты металлоприёмки и разбора автомобилей, шиномонтажа, ремонтные мастерские.

Кстати, для людей увлечённых то, что официально зовётся «государственные регистрационные знаки транспортного средства», – это пластины. Мы тоже будем использовать это слово – оно более точно отражает суть коллекционирования.

А что же в России? По словам Олега Симонова, коллекционеры есть везде: «Мы тесно общаемся, переписываемся в соцсетях. Хочу заметить, что эта категория людей очень дружная. То есть если едешь в другой город, можешь спокойно встретиться с незнакомым человеком, пообщаться, он тебя может домой пригласить, чтобы обсудить пластины. Это всё очень интересно и расширяет кругозор, даёт возможность бывать в разных городах».

– Коллекционеры вообще народ особенный, – говорит Олег. – Собирают пластины разными методами. Кому-то, например, хочется иметь у себя номера всех регионов какой-нибудь страны. Или только с определёнными цифрами или буквами: например, 555 или 666 и так далее.

Наш собеседник подошёл к делу по-своему. На потолке его гаража (поскольку там места больше всего) можно увидеть знаки всех регионов России (пока за исключением четырёх новых): начиная от 01 до 99. Здесь встречаются экземпляры очень редкие, которые сейчас практически невозможно достать. Например, пластины с цифрой 20. Такие выдавались в Чеченской Республике до 2000 года. Потом их упразднили, присвоили номер 95.

Или вот номер 94. Такие номера выдаются для российского автотранспорта, задействованного на космодроме Байконур, что в Казахстане. А номер 82 выдавался в Корякском автономном округе, который существовал до 2007 года, а после вошёл в состав Камчатского края. Теперь эту цифру используют для автомашин Республики Крым.

## ПОРЯДОК ВО ВСЁМ

За двадцать лет в коллекции собралось 250 пластин с разных видов транспорта: в основном легковые машины, но есть грузовые, мотоциклы, прицепы, мотороллеры. Представлены 45 государств, и неко-

торые пластины действительно уникальные. Например, выполненная в виде силуэта белого медведя. Это Канада, и такие пластины применяют на северных её территориях. Или номер из ЮАР с изображением слона. Но самые красочные, пожалуй, – это номера США. У каждого штата свой дизайн: у Аризоны в оформлении кактусы и пустыня, у Техаса – ковбой на лошади, у Флориды – цветущий апельсин, у Гавайев – радуга, у Вашингтона – вулкан и т.д. Самый старый экземпляр – из Нью-Джерси, 1933 год. В коллекции Олега Симонова пока есть лишь половина штатов.

На стенах гаража география планеты представлена очень широко: пластины из Сингапура, Австралии, Израиля, Японии, Индонезии, ОАЭ, Панамы и так далее. Можно увидеть номера, которые выдавались в европейских государствах до принятия в Евросоюз и (для сравнения) после. Или даже, как в случае с английскими и шотландскими, и после выхода из него. Но есть и те, которые пока достать не удалось, а хочется. Например, советские номера 1934–1936 годов с надписью «Москва». Или пластины, на которых вместо цифры, обозначающей регион, был государственный флаг. Словом, перспектив у коллекционирования великое множество.

Общаясь с Олегом, мы подумали: на самом деле, главный принцип его увлечения – во всём должен быть порядок. Пластины рассортированы в соответствии с предпочтениями их хозяина, но главное – всё аккуратно. И за коллекционированием жизни наш собеседник не теряет: он счастливый муж и отец двух дочек, для которых во дворе соорудил игрушечный дом на сваях. Да всё его подсобное хозяйство очень компактное, продуманное. Видно, что человек прагматичный, целеустремлённый.

Когда прощались, Олег напомнил, что в последнее воскресенье октября в России отмечается День автомобилиста, и сказал: «Я признателен коллегам из автоколонны № 5 и 7, ремонтно-механической мастерской № 2, отдела технического контроля производственного комплекса № 2. Поздравляю коллег с профессиональным праздником, самое главное пожелание – не терять номеров и чувствовать юмору, быть позитивными. Ну и крепче за баранку всем держаться».

Алексей ОЛЕНИН, фото автора

## КОРПОРАТИВНЫЕ ТРАДИЦИИ

## ТИМБИЛДИНГ ПОД ФЛАГОМ ПРОФСОЮЗА

В последние годы во всех обществах и организациях Группы «Газпром» набирают популярность командообразующие мероприятия. В ООО «Газпром добыча Астрахань» функция по их реализации возложена на отдел развития персонала Общества, который организует для работников в течение года несколько десятков тимбилдингов. Кроме того, командообразованием занимаются дополнительно и в подразделениях предприятия. Как правило, такие мероприятия проводятся при участии Объединённой первичной профсоюзной организации «Газпром добыча Астрахань профсоюз».

В октябре профсоюз, а точнее Комиссия по работе с профсоюзной молодёжью, вновь собрал под своё крыло молодых работников Общества для участия в командообразующем мероприятии. На этот раз газодобытчики соревновались в боулинге.

Проявить себя на игровых дорожках вызвались представители 10 подразделений ООО «Газпром добыча Астрахань». Одиннадцатым участником турнира стала команда Совета молодых учёных и специалистов предприятия. В каждой команде – по пять человек, отборочные поединки определяли четырёх финалистов.

В итоге в финал пробилась пятёрка Военизированной части (1117 баллов), Отряда ведомственной пожарной охраны (1001



балл), Газопромислового управления (999 баллов) и Администрации Общества (979 баллов). Несмотря на желание каждого победить игры проходили в дружественной атмосфере и, самое главное, способствовали общению между работниками подразделений, а значит командообразованию на уровне не только отдельных команд, но и всего Общества.

В итоге в финальной «пульке» точнее всех стали молодые работники Газпро-

мыслового управления. На втором месте ВЧ, на третьем – ОВПО. Кроме того, были определены лучшие команды в различных шуточных номинациях. Например, УЭЗиС получило награду в номинации «Мы старались как могли», а УМТСиК – в номинации «Брось, а то уронишь», УКЗ стали «Покорителями дорожки», а СМУС – «Почётными шарокастами».

В личном первенстве победил представитель Администрации Общества Дмит-

рий Свиридов (274 балла), серебро у Антона Чванова из ОВПО (264 балла), а замкнул призовую тройку работник ВЧ Владислав Богданов (257 баллов). Победители и призёры получили медали и кубки от ОППО «Газпром добыча Астрахань профсоюз», а абсолютно все участники – заряд бодрости и хорошего настроения на ближайшую рабочую неделю.

Александр СМОЛЬКОВ

## МИР ДЕТСТВА

## КРАЙ РОДНОЙ, НАВЕК ЛЮБИМЫЙ, ГДЕ НАЙДЕШЬ ЕЩЁ ТАКОЙ!

Всем известно, что любовь к Родине начинается с любви к малой родине – месту, где человек родился. В этой связи педагоги ЧДОУ «ЦРР – д/с «Мир детства» огромное внимание уделяют изучению родного края, и помогает им внедрённая в образовательный процесс программа «Моя губерния». Занятия по краеведению – это не скучные тематические беседы, а всевозможные прогулки, заочные путешествия, краеведческие игры, ознакомительные экскурсии по достопримечательностям города и, конечно же, конкурсы, в которых участвуют не только дети, но и их родители.



В детском саду № 136 «Остров сказок» занятия по краеведению проводят ежедневно: на прогулках детей знакомят с особенностями растительного мира, на занятиях в музее «Русская изба» они узнают о быте, культуре народов нашего региона, а на интерактивных мероприятиях рассматривают иллюстрации и репродукции картин художников-астраханцев.

В детском саду № 128 «Улыбка» в рамках празднования 465-летия города Астрахани прошла тематическая неделя «Астрахань – солнечный наш город!». Дошкольники познакомились с достопримечательностями родного края, государственными символами малой родины, с народами, населяющими Астраханскую область. Тема-

тическая неделя закончилась итоговым интерактивным мероприятием «Астрахань многонациональная». В гости к детям «пришла» река Волга. Здесь звучали гимн Астрахани, стихи и песни о родном городе, дети путешествовали по родному краю, играли в национальные игры, исполняли народные танцы.

Очень понравились воспитанникам ЧДОУ «ЦРР – д/с «Мир детства» игровые квесты. В ходе краеведческого дети познакомились с традициями и обычаями народов, живущих в регионе, а квест «Путешествие в город мастеров» рассказывал о профессиях астраханцев. Он начался с Lego-студии, где ребят ждала крупная стройка нового квартала. Сначала детям



рассказали о профессиях людей, работающих на стройке, а вскоре ребята уже сами спроектировали новый микрорайон и даже возвели свой дом будущего. На второй станции квеста, которая находилась в физкультурном зале, дошколята познакомились с видами спорта, которые развиты в Астрахани, и стали участниками спортивной эстафеты. Третья станция ожидала ребят в бассейне: инструктор по плаванию рассказала детям о нелёгком труде астраханских рыбаков и предложила поучаствовать в конкурсе «Рыбалка», причём наиболее удачливыми рыбаками оказалась команда девочек! В изостудии ребятам показали фильм об астраханских судостроителях, а потом каждый смог нарисовать свой проект корабля на планшете с подсветкой. В завершение квеста дети попали в музыкальный зал на ярмарку-выставку «Астраханские дары природы», где можно было увидеть совместные творческие работы детей, родителей и педагогов. Просто

удивительно, с какой фантазией были выполнены поделки. В ход пошло всё: осенние листья, шишки, жёлуди, камыш, причудливой формы овощи и фрукты.

– Цель, которую ставят перед собой педагоги «Мира детства», – это воспитание духовно-нравственной личности, достойных будущих граждан России, патриотов своего Отечества, и краеведение лучше других отраслей способствует воспитанию любви к родному краю, формированию общественного сознания. Ведь Астрахань – это мы! От того, какими глазами ребёнок увидит окружающее, от того, что поразит его воображение, какие уроки он извлечёт из рассказов о современных событиях и прошлом страны, зависит, каким он вырастет гражданином, – отмечает Ирина Гарьянова, заместитель директора ЧДОУ «ЦРР – д/с «Мир детства» по дошкольному воспитанию.

Светлана СОЛОМЕННИКОВА



УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ  
ПО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

WWW.NALOG.GOV.RU

**НЕ ПОЗДНЕЕ 1 ДЕКАБРЯ**

**ЗАПЛАТИТЕ:**



**ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ**



**ЗЕМЕЛЬНЫЙ НАЛОГ**








**НАЛОГ НА ИМУЩЕСТВО  
ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ**



**НДФЛ, НЕ УДЕРЖАННЫЙ  
НАЛОГОВЫМ АГЕНТОМ**

**Заплатить налоги можно:**

-  ✓ через личный кабинет налогоплательщика
-  ✓ через мобильное приложение «Налоги ФЛ»
-  ✓ с помощью портала Госуслуг
-  ✓ через отделения банков
-  ✓ с помощью касс МФЦ

Для перехода в Интернет-сервис «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц» наведите камеру Вашего смартфона на QR-код

WWW.NALOG.GOV.RU

8 (800) 222-22-22

Бесплатный многоканальный телефон  
контакт-центра ФНС России



**ГОРОСКОП С 27 ОКТЯБРЯ ПО 2 НОЯБРЯ**

**♈ Овен.** Жизнь полна ярких событий. Займитесь работой и творчеством. Постарайтесь не переусердствовать с эмоциональными перегрузками, лучше иногда побыть в одиночестве.

**♉ Телец.** Если вы мечтаете сменить работу, постарайтесь реализовать мечту в ближайшее время, потом такого шанса может не быть. По крайней мере, сделайте первый шаг в этом направлении.

**♊ Близнецы.** Груз проблем, оставшихся с прошлой недели, вы сумеете сбросить и будете готовы к решению новых задач. Творческое настроение позволит удивить коллег свежими идеями.

**♋ Рак.** Наступил период, когда вы можете с лёгкостью, одним прыжком преодолеть многие препятствия и барьеры. Благоприятное время для налаживания деловых связей и контактов.

**♌ Лев.** Вы покажете окружающим пример успеха в достижении цели. Замечательная неделя для творческих людей. Внимательнее следите за новостями, не пропустите важную информацию.

**♍ Дева.** Ваши обаяние и авторитет могут быть столь значительными, что окружение воспримет как должное ваши инициативы и предложения. Опирайтесь на проверенные методы.

**♎ Весы.** Вы освободитесь от большой проблемы. Удастся найти единомышленников, которые разделят ваши идеи. Вас будут поддерживать близкие люди, что позволит обрести уверенность.

**♏ Скорпион.** Проявите творческий подход и инициативу в работе, и тогда добьётесь признания. Используйте свои лучшие стороны, очаруйте начальство своей мудростью, и всё будет в порядке.

**♐ Стрелец.** Наступает благоприятное время. Вы почувствуете прилив сил. Проявите мудрость и осмотрительность в своих решениях, порадуите близких. Это время для новых идей и планов.

**♑ Козерог.** На семидневке вы можете обрести много друзей, ваша работа станет интереснее и увлекательнее. Кому-то, возможно, достанется нелёгкая задача, но вы выполните её безупречно.

**♒ Водолей.** Займитесь саморазвитием и самосовершенствованием. Только не растрчивайте сразу весь ресурс ваших сил, они вам ещё пригодятся. Вы сможете легко решить парочку проблем.

**♓ Рыбы.** Представителям этого знака будет неожиданно легко разрешать вопросы финансового порядка. Неделя станет началом весьма и весьма продуктивного периода вашей жизни.

**УКЗ**

О ставших известными фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи:  
**телефон: (8512) 31-61-77,**  
**e-mail: hotlinegda@yandex.ru**



**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА**

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 16 по 22 октября 2023 года) проведено 798 исследований качества атмосферного воздуха. Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

**СОЦСЕТИ**

**ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»**

[https://t.me/gazprom\\_dobycha\\_astrahan](https://t.me/gazprom_dobycha_astrahan)

[https://vk.com/gazprom\\_dobycha\\_astrahan](https://vk.com/gazprom_dobycha_astrahan)



▶ В СТАТЬЕ СУБЪЕКТ(-Ы) ДАЛ(-И) СОГЛАСИЕ НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ БЕЗ ЗАПРЕТОВ И УСЛОВИЙ

Газета «Пульс Аксарайска» ООО «Газпром добыча Астрахань» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области. Регистрационный номер ПИ-№ ТУ30-00349 от 06 июня 2019 г. Учредитель: ООО «Газпром добыча Астрахань». Главный редактор Глазкова Н.В. Куратор проекта Давыдов Д.В. Адрес редакции: 414056, г. Астрахань, пл. Покровская, д. 10, 2 этаж, каб. 21. Телефоны: 31-61-49, 31-61-40; email: nglazkova@astrakhan-dobycha.gazprom.ru. Адрес издателя: г. Астрахань, ул. Ленина, строение 30. Изготовлено: ИП Гаранниа Г.К. ИНН 300501775494. Отпечатано в ГП АО «ИПК «Волга», адрес типографии: 414000, Астраханская область, г. Астрахань, ул. Набережная 1 Мая, 75/ Шаумяна, 48, тел. 8 (8512) 44-55-59. Время подписания в печать: установленное по графику – 18:00, фактическое – 18:00. Заказ № 19-342. Дата выхода № 39 (1575) 27 октября 2023 г. Тираж 4000 экз. Свободная цена. Мнение редакции может не совпадать с позицией авторов публикаций. При перепечатке и использовании материалов ссылка на газету обязательна. Редакция не несёт ответственности за содержание рекламы и объявлений.