

«КАМАЗ» С ГАЗОДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПРОХОДИТ ОБКАТКУ

В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ГОСТИТ ЗНАМЕНИТАЯ КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР»



Обновлённый газодизельный грузовик, работающий на смеси метана и дизельного топлива

На минувшей неделе в Астрахань прибыла знаменитая автоспортивная команда «КАМАЗ-мастер». Действующие чемпионы ралли «Дакар» проводят здесь тренировки, а также снимаются в фильме. В заездах участвует и совершенно новый газодизельный грузовик, работающий на смеси метана и дизельного топлива. Он создан в рамках совместной программы команды «КАМАЗ-мастер», ПАО «Газпром» и банка ВТБ.

Весной этого года из-за пандемии новой коронавирусной инфекции гонщики команды «КАМАЗ-мастер» были вынуждены отказаться от тренировок и выступлений. Лишь 15 июля спортсмены вернулись к активной деятельности.

У себя на родине в Набережных Челнах команда провела пресс-тур и представила на своём тестовом полигоне спортивные грузовики, подготовленные к тренировочному выезду в Астраханскую область.

Бивуак легендарной команды расположен на центральной набережной Астрахани. Приехали все звёзды: победители многих международных ралли Айрат Мардеев, Эдуард Николаев, Дмитрий Сотников. Прибыл и газодизельный грузовик.

>>> стр. 2

75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

ПРОТОРЕННЫЙ ПУТЬ

В связи с приближением линии фронта к рокаде Ростов–Лихая–Воронеж – мощной магистрали, связывающей Кавказ с Центром, по которой питались почти все фронты горючим, и угрозой ее захвата, строительство железнодорожной ветки Кизляр – Астрахань (известной как стройка НКПС №8) стало важнейшим стратегическим объектом.

ЗАПАСНЫЙ ПУТЬ

В августе 1941 года было принято решение о необходимости строительства железнодорожной ветки Астрахань – Кизляр. В первой половине сентября 1941 года спешно заканчивались изыскания, уже осенью 1941 года одна из главных железнодорожных магистралей Москва – Курск – Харьков – Ростов – Баку, связывающая нефтеносный Баку с центром страны, выбыла из строя в связи со стремительным наступлением немцев.



>>> стр. 6

4 августа 1942 года заработала железная дорога Астрахань – Кизляр

НАША КОЛОНКА

Мы в редакции подумали, что если внимательно ознакомиться со всеми праздничными датами, которые ежедневно отмечает человечество, то станет ясно, что за свою многовековую историю люди научились извлекать радостные поводы из самых, казалось бы, неподходящих для того событий. Ведь придумали же «Международный день паники» или «Всемирный день вязания на публике», «Международный день подражания пиратам» и т.д. Хотя среди всей этой бессмыслицы встречаются дни, которые вполне заслуживают уважения. Например, сегодня, 31 июля, человечество отмечает «День воспоминания любимых книжек». Нам кажется, что этот день требует особой популяризации. Ведь, чего греха таить, сейчас складывается такое впечатление, что людей, которые умели бы дорожить книгой, становится все меньше, а подрастающее поколение баловать себя шелестом бумажных страниц не привыкло – им приятнее экран монитора или гаджета. Но так ли это? Судя по результатам экспресс-опроса в коллективе ООО «Газпром добыча Астрахань» ситуация небезнадёжна. На вопрос про любимую книгу подавляющее большинство отвечало сразу и не задумываясь. Это хороший знак: значит – читают! Кстати, радует то, что неоспоримое лидерство наши коллеги отдают русской классике, при этом произведениям не только из школьной программы, но и тем, которые были осмыслены в более зрелом возрасте. Примером может служить «Московская сага» Василия Аксёнова, также звучали названия произведений М.А. Булгакова, Б.Л. Пастернака и даже Ф.К. Сологуба. А вообще вкусы газодобытчиков весьма разнообразны. Встречаются истинные ценители детективов и женских романов, философских и психологических трудов, фантастики и исторических произведений. Не осталась без внимания и детская литература. Некоторые вспомнили «Денискины рассказы», «Фантазёры», «Незнайка». Есть как любители русского фольклора, так и сказок по типу порторианы. Так что за культурную составляющую работников ООО «Газпром добыча Астрахань» можно не беспокоиться: наши люди книги чтят и уважают. Подтвердилась и статистика в пользу печатных экземпляров: приблизительно 70% против 30%. Подавляющее большинство отвечавших предпочитают книги в их традиционном понимании, с обложкой, шуршащими страницами и с листочком бумаги вместо закладки. Электронные книги не устраивают мерцанием экрана и отсутствием иллюстраций. Также многие отмечали, что при чтении с бумаги лучше воспринимают и запоминают информацию. Хотя своему появлению «День воспоминания любимых книжек» обязан именно Интернету. В 2002 году на странице международного форума энтузиасты высказали предложение об учреждении этого дня. Дискуссия продолжалась четыре года, и с 2006 года 31 июля стало праздником всех ценителей литературы. Так что сегодня есть повод вспомнить свои любимые книжки. Устраивайтесь поудобнее, и приятного вам чтения!

стр. 1 <<<

«КАМАЗ» С ГАЗОДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПРОХОДИТ ОБКАТКУ



Владимир Чагин и Сергей Куприянов (слева направо)



Машины на набережной Волги в Астрахани

Как рассказал в интервью корпоративному телевидению ООО «Газпром добыча Астрахань» руководитель команды, семикратный победитель ралли-марафона «Дакар» Владимир Чагин, автомобиль с газодизельным двигателем отличается от остальных. Данный проект существует уже восемь лет:

– Мы постоянно улучшаем двигатель, его системы. Пилоты очень высоко оценивают применение газодизельного оборудования в спортивном автомобиле в условиях бездорожья. Я считаю, что за этим направлением большое будущее.

Пилотирует автомобиль с газодизельным двигателем руководитель департамента ПАО «Газпром» Сергей Куприянов. Он также прибыл в Астрахань для участия в тренировках.

Напомним, ранее подобные спортивные грузовики, использующие в качестве топлива природный газ, не раз показывали отличный результат на соревнованиях самого высокого ранга. Применение нового топлива во время гонки позволяет снизить негативное воздействие на окружающую среду, а также обратить внимание общественности на проблемы экологии и возможные пути их решения, в том числе за счет перевода транспорта на газомоторное топливо.

ТРЕНИРОВКИ – В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РОСПОТРЕБНАДЗОРА

Специфика нынешней тренировки продиктована требованиями Роспотребнадзора. В

число обязательных условий вошли справки о тестировании на коронавирусную инфекцию, соблюдение социальной дистанции и масочный режим.

По словам Владимира Чагина, пилоты «КАМАЗ-мастер» приезжают в Астраханскую область на протяжении последних 20 лет.

– Наши штурманы знают гостеприимную астраханскую землю и все дорожки в степи не хуже, чем местные жители. Астраханская степь очень сложна в пилотировании. Она учит эффективно управлять машиной, тонко её чувствовать. Уверен, что время, которое мы здесь проведём, поможет не отстать от соперников и продвинуться в своей подготовке, – подчеркнул руководитель команды.

Оказавшись на вынужденной изоляции,

гонщики старались не терять форму, а конструкторы работали над усовершенствованием техники.

Тренировки команды «КАМАЗ-мастер» в астраханской степи растянутся до осени. В сентябре спортсмены примут участие в ралли-рейде «Золото Кагана-2020». Гонка пройдёт по территориям Наримановского, Красноярского и Харабалинского районов с 8 по 13 сентября.

ЦЕЛЬ ФИЛЬМА – ВЫЗВАТЬ ИНТЕРЕС К ТЕХНИКЕ

Кроме того, с 23 июля по 8 августа пилоты, штурманы и механики команды «КАМАЗ-мастер» принимают участие в съёмках фильма «Мастер» телекомпании НТВ. Этот 8-серийный сериал расскажет о становлении автоспортивной команды.

Как заверил Владимир Чагин, тренировкам участие в съёмках не мешает:

– Наша команда имеет здесь две группы. Одна занимается киносъёмками, помогает студии консультациями, техникой, специалистами. Вторая полностью занята тренировочным процессом, решает задачи, которые ориентированы на спортивный результат.

По словам руководителя команды «КАМАЗ-мастер», цель фильма – показать историю команды и вызвать интерес у молодёжи к технике, к инженерным профессиям. Съёмки проводит студия «Art Pictures Studio» под руководством Фёдора Бондарчука. Больше четырёх лет занял период подготовки, проработка сценария.

– Это не задумывалось как документальный фильм. Сюжет каждой из восьми серий должен захватить зрителя. Очень рад, что в этом году съёмки начались. Первый этап прошёл ещё до пандемии в Набережных Челнах. Второй состоялся в июле в Казани. Астрахань – это, без всякого преувеличения, столица ралли-рейдов в России. И поэтому она не могла не стать местом съёмок, – пояснил Владимир Чагин.

Спортсмены надеются, что им удастся выполнить все задачи: снять интересный фильм и подготовиться к ралли «Дакар», которое пройдёт в январе в Саудовской Аравии.

– Дай Бог, чтобы никакие проблемы нам не помешали. Полгода экипажи не участвовали в соревнованиях, в тренировках, даже не садились за руль. Конечно, вторая половина года очень важна для всех российских экипажей, пилотов, штурманов, которые будут представлять нашу страну на международных соревнованиях, – отметил семикратный победитель ралли-марафона «Дакар».



Бивуак команды «КАМАЗ-мастер» в астраханской степи



Газодизельный грузовик с успехом преодолевает песчаные барханы

НОВОСТИ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ ПАО «ГАЗПРОМ»

«ГАЗПРОМ ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО» КОМПЕНСИРУЕТ 30% СТОИМОСТИ ПО ПЕРЕБОРУДОВАНИЮ ТРАНСПОРТА

Компания «Газпром газомоторное топливо» утвердила собственные программы поддержки автовладельцев легкового и легкого коммерческого транспорта в рамках выделения субсидий по переводу транспорта на природный газ. 2/3 затрат автовладельцев в рамках лимитов финансирования по переоборудованию техники компенсируют регионы-участники программы, оставшиеся 30% затрат будут возвращены в рамках маркетинговых программ компании.

Одна из программ предусматривает поддержку перевода транспорта физических лиц на природный газ, действует система мотивации «Экогаз – экономия для Вас!+». По условиям программы участнику предоставляется карта лояльности со стартовым балансом бонусов (1 бонус

= 1 рубль) в зависимости от типа транспортного средства: от 27 000 бонусов до 48 000 бонусов. Бонусами можно оплачивать 50% стоимости компримированного природного газа, приобретаемого на объектах «Газпром газомоторное топливо». Кроме того, данная программа предусматривает систему накопления бонусов из расчета 2 куб. м природного газа = 1 бонус, что позволяет использовать данную топливную карту и по истечении стартового лимита бонусов. Также разработана специальная программа «Дополнительная выгода» для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

«Меры поддержки автовладельцев со стороны «Газпром газомоторное топливо» позволяют компенсировать 30% от стоимости переоборудования легкового и легко-го коммерческого транспорта для рабо-



ты на природном газе. Таким образом, с учетом субсидий, выделенных Министерством энергетики Российской Федерации, затраты автовладельцев составят менее 10%», – подчеркнул генеральный дирек-

тор ООО «Газпром газомоторное топливо» Тимур Соин.

Пресс-служба ООО «Газпром газомоторное топливо»

НАЦЕЛЕННОСТЬ НА ПАРТНЁРСТВО

В администрации Красноярского района прошла рабочая встреча генерального директора ООО «Газпром добыча Астрахань», депутата Думы Астраханской области Андрея Мельниченко с исполняющим обязанности главы муниципального образования Русланом Бисеновым. В мероприятии также принимали участие советник генерального директора Общества Анатолий Яровой, председатель Совета муниципального образования «Красноярский район» Александр Доронин, главы сельских поселений, представители районной администрации, депутаты районного Совета, среди которых – заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Астрахань» по экономике и финансам Александр Гусев, и начальник транспортного отдела администрации ООО «Газпром добыча Астрахань» Растям Уразалиев.

Общество «Газпром добыча Астрахань» на протяжении многих лет оказывает существенный вклад в экономическое и социально-культурное развитие Красноярского района. В ходе встречи обсуждались вопросы дальнейшего сотрудничества и развития муниципальной инфраструктуры.

Как отметил генеральный директор Общества Андрей Мельниченко, строительство новых объектов будет проходить с использованием принципиально новых для Астраханского месторождения технологических процессов, внедрение которых позволит минимизировать выбросы вредных веществ в атмосферу при одновременном увеличении объема выпускаемой продукции. Особое внимание будет уделяться исполнению природоохранного законодательства и мероприятиям по недопущению негативного влияния на окружающую среду.

Возведение новых установок означает появление дополнительных рабочих мест для жителей района. Планируется выдавать целевые направления выпускникам красноярских школ на обучение в опорных вузах Общества. Кроме того, генеральный директор ООО «Газпром добы-

ча Астрахань» сообщил о достигнутом соглашении по поставке сырья для изготовления полиэтилена. Это также благотворно скажется на экономике района.

По словам Андрея Мельниченко, Общество готово и дальше оказывать посильную практическую помощь органам местного самоуправления Красноярского района в решении вопросов, находящихся в их ведении. Например, это касается организации парковых зон, установки многофункциональных спортивных площадок в рамках программы «Газпром – детям». Так, только в текущем году запланирована установка трёх таких объектов. Выделяются средства образовательным учреждениям, оказывается помощь первокурсникам, ученическим производственным бригадам.

Исполняющий обязанности главы Красноярского района Руслан Бисенов поблагодарил руководство Общества «Газпром добыча Астрахань» за плодотворное сотрудничество. Он подчеркнул, что развитие предприятия благотворно сказывается на благосостоянии жителей Красноярского района, улучшении его инфраструктуры. Это многолетнее сотрудничество, безусловно, будет продолжаться.



Генеральный директор ООО «Газпром добыча Астрахань» Андрей Мельниченко и исполняющий обязанности главы Красноярского района Руслан Бисенов (слева направо)

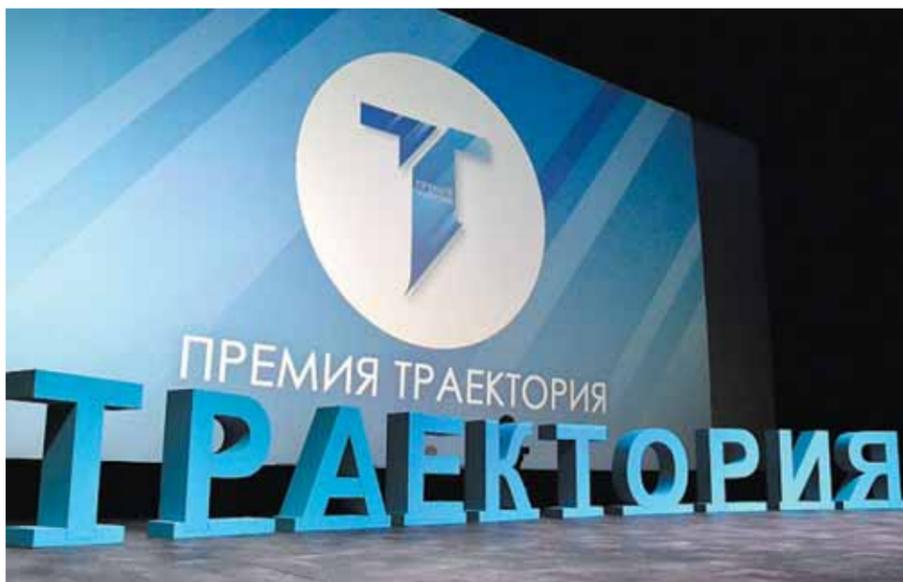


Участники рабочей встречи обсудили вопросы сотрудничества ООО «Газпром добыча Астрахань» и Красноярского района

НАГРАДА

ПРОФОРИЕНТАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ПОЛУЧИЛА ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ

С 20 апреля по 15 июля в Астраханской области проводился региональный этап конкурса лучших практик профессионального самоопределения молодёжи «Премия Траектория». Общество «Газпром добыча Астрахань» стало призёром в номинации «Кадры для развития».



Конкурс, организованный Федеральным агентством по делам молодёжи совместно с Российским центром содействия молодёжному предпринимательству, проходит ежегодно. Его главная цель – выявление успешного опыта проведения мероприятий, направленных на информирование молодых людей о востребованных профессиях на рынке труда и привлечение их к профессиональной деятельности в реальном секторе экономики.

Круг участников конкурса довольно широкий. Это молодёжь в возрасте от 18

до 30 лет, коллективы, группы участников, а также юридические лица (коммерческие и некоммерческие организации, образовательные, муниципальные и государственные учреждения).

Среди номинаций конкурса для физических лиц и коллективов значились «Профессиональный выбор», «Молодые специалисты», «Спортивная профориентация», «Профориентация в области медицины и здравоохранения». Юридические лица представляли проекты в номинациях «Профориентация в сфере предпринима-

тельства», «Кадры для развития», «Профориентация в области медицины и здравоохранения».

ООО «Газпром добыча Астрахань» было представлено в номинации «Кадры для развития» с профориентационным проектом корпоративного музея. Как рассказала его директор Елена Казакова, для работы со школьниками средней и старшей школы Общество использует потенциал музея, в экспозиции которого происходит знакомство подростков с работой предприятия в целом и с рабочими профессиями, в частности. Широко применяется форма выездных мероприятий в школы города, для которых разработан ролик с элементами анимации «Волшебники страны Газпрома». Мультипликационные герои знакомят школьников с производственными процессами и с наиболее массовыми профессиями предприятия. Интерактивные задания позволяют закрепить полученный материал в игровой форме и внести элементы состязательности в процесс получения новых знаний.

Выездная форма мероприятий используется и для работы со старшеклассниками, для которых проводится мероприятие «Твой выбор». Знакомство учащихся старшей школы с профессиональным миром ООО «Газпром добыча Астрахань» начинается с экскурсии по музею, на которой они узнают об основных производственных процессах предприятия. Подготовлены тематические видеоролики о восьми наиболее массовых профессиях: оператор по добыче нефти и газа,

лаборант химического анализа, водитель, слесарь-ремонтник, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесарь по КИПиА, пожарный, слесарь по ремонту автомобилей. Для старшеклассников издан буклет, в котором содержится описание профессий, информация о профильных вузах, алгоритм выбора профессии и наиболее распространённые ошибки профессионального определения.

Для студентов высших учебных заведений мир профессий открывается путём посещения производственных объектов, общения с работниками и специалистами ООО «Газпром добыча Астрахань» в ходе ознакомительной практики.

В 2019 году совместно с областными и районными центрами занятости населения, высшими, средними и средними специальными учебными заведениями музей ООО «Газпром добыча Астрахань» провел 123 экскурсии, в которых приняло участие 1594 человека. Выездными мероприятиями по профориентации было охвачено 155 человек.

Организаторы регионального этапа конкурса «Премия Траектория» высоко оценили профориентационную деятельность ООО «Газпром добыча Астрахань». В номинации «Кадры для развития» среди юридических лиц проекту Общества было присуждено второе место. В призёрскую тройку также вошли проекты МБОУ г. Астрахани СОШ №1 и Федерации кинологического спорта и ездового спорта.

Подготовил Валерий Якунин

ОБЕСПЕЧИВАЯ ФИНАНСОВУЮ СТАБИЛЬНОСТЬ

Организация эффективного управления затратами, повышение конкурентоспособности продукции и, в конечном счете, получение прибыли и обеспечение устойчивого финансового состояния, – это приоритетные направления в деятельности любого предприятия. При этом управление затратами не ограничивается их минимизацией поскольку может привести к сокращению производства, и, в первую очередь, нацелено на более эффективное использование ресурсов предприятия, их экономию и максимизацию отдачи от них на всех этапах производственного процесса. Все эти задачи много лет успешно решает планово-экономический отдел Газопромыслового управления.

БАЗОВЫЕ ПРИНЦИПЫ

Без экономического обоснования и тщательно проведенного анализа в современных условиях не принимается ни одно важное решение. Большую роль в совершенствовании экономической деятельности сыграло введение в ООО «Газпром добыча Астрахань» системы «Бюджетирование». С ее помощью в структурных подразделениях Общества удалось наладить эффективный контроль как за планированием и фактическим выполнением всех установленных лимитов, так и рациональным их использованием в производственно-хозяйственной деятельности.

Для более эффективной производственно-хозяйственной деятельности ГПУ специалисты технических служб ежегодно участвуют в формировании плана операционной эффективности и оптимизации (сокращения) затрат в производстве. Координация работы по эффективному использованию ресурсов по всем процессам производственно-хозяйственной деятельности Управления возложена на планово-экономический отдел.

За последние три года, с безусловным выполнением плана добычи газа и газового конденсата, Управлению удалось повысить операционную эффективность и получить экономический эффект в размере 638,24 млн рублей. То есть ежегодно в среднем 212,75 млн рублей.

Все современные экономические успехи ГПУ были бы невозможны без вклада предыдущих поколений работников, осуществляющих деятельность в области организации и планирования производства. В этом смысле экономический блок Управления занимает ключевое место в организации всей работы структурного подразделения.



Тихоненко Т.В., Колесникова С.А., Романенко Е.В., Зайцева Л.Г., Мунич И.В., Пермин С.М. (слева направо), 2014 год

ПОРА СТАНОВЛЕНИЯ

Отдел экономики и организации труда ГПУ был создан 27 июля 1988 года, его начальником назначена Надежда Макаровна Сударева, которая возглавляла подразделение до середины 2005 года, то есть полных 17 лет.

В первые годы вместе с ней работали Валентина Яковлевна Хромова, занимавшаяся вопросами организации труда и заработной платы, и Татьяна Геннадьевна Зинченко, обеспечивавшая выполнение задач планирования. Позже в отдел пришла Нина Ильинична Смирнова, в задачи которой входил расчет затрат для эффективного использования автотранспорта.

В связи с созданием самостоятельно действующего отдела организации труда и заработной платы с 15 февраля 1997 года отдел стал называться планово-экономическим. Он постоянно пополнялся новыми сотрудниками. Так в него пришли Елена Владимировна Мордачева, Татьяна Васильевна Тихоненко, Ираида Васильевна Мунич, Валентина Николаевна Богаткова.

Елена Владимировна Мордачева стала начальником планово-экономического отдела после ухода на пенсию Надежды Макаровны Сударевой в 2005 году. Работать в подразделении Елена Владимировна начала с конца 1997 года в качестве экономиста I категории, в 2004 году была назначена заместителем начальника отдела.

Став его руководителем, Елена Влади-

мировна, обладая стратегическим мышлением и профессиональными знаниями, смогла выстроить схему планомерного развития ГПУ, проявила себя как хороший организатор и ответственный работник. Благодаря этим качествам в июне 2010 года она была приглашена на должность начальника отдела Общества.

НОВЫЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ

В августе 2010 года начальником отдела был назначен Роман Владимирович Иванов. Под его руководством, с учетом проводимых в Обществе изменений, в Управлении прошла апробация и внедрены в работу функциональные модули Информационной системы «Бюджетирование». Роман Владимирович успешно проработал в должности начальника планово-экономического отдела ГПУ два года и перешел на такую же должность на Газоперерабатывающий завод.

С августа 2012 года и по настоящее время планово-экономическим отделом ГПУ успешно руководит Сергей Михайлович Пермин. Он трудится в ООО «Газпром добыча Астрахань» с сентября 1985 года и, таким образом, 2020 год для него юбилейный – 35 лет работы в Обществе.

До перевода в Газопромысловое управление Сергей Михайлович более 14 лет проработал начальником планово-экономического отдела Астраханского газоперерабатывающего завода. Он кандидат экономических наук, умело координирует и контролирует работу своего подра-

зделения и его взаимодействие с другими структурами в составе ГПУ и Общества в целом.

Благодаря хорошему микроклимату и взаимной поддержке в коллективе отдел успешно справляется со всеми поставленными задачами. Принятие своевременных управленческих решений позволяет ему обеспечивать надежную работу всего Управления.

ОПЫТ, ЗНАНИЯ, ПЕРСПЕКТИВА

Татьяна Васильевна Тихоненко пришла в ООО «Газпром добыча Астрахань» в сентябре 1986 года после окончания Московского института нефти и газа имени И.М. Губкина. Свою трудовую деятельность она начинала с производственно-технического отдела Газопромыслового управления. Свой карьерный рост Татьяна Васильевна продолжила в планово-экономическом отделе и с 2005 года, на протяжении 12 лет, ответственно и добросовестно исполняла обязанности заместителя начальника.

По словам коллег, Татьяну Васильевну отличают сочетание высокого профессионализма и стремление к постоянному совершенству в работе. Благодаря деловым качествам, упорству, практическому опыту она грамотно организовывала процесс планирования и оперативного учета затрат в Управлении. «Вся моя жизнь связана с этим предприятием, оно стало для меня судьбой, а коллеги по работе – словно вторая семья», – говорит Татьяна Васильевна. За большой личный вклад в развитие газовой промышленности, многолетний добросовестный труд Т.В. Тихоненко отмечена Почетной грамотой ПАО «Газпром».

Уходя на заслуженный отдых, Татьяна Васильевна передала своим коллегам наказ: всегда помнить о том, что ответственность и организация выполняемой работы требуют постоянного и оперативного освоения новых методов и учета изменений в области экономической политики.

Трудовую эстафету Т.В. Тихоненко передала в надежные руки Ираиды Васильевны Мунич, которая трудится на Астраханском газовом комплексе более 30 лет. Сюда она устроилась в августе 1989 года после окончания Грозненского государственного нефтяного института имени академика М.Д. Миллионщикова. Прошла трудовой путь от молодого специалиста до опытного сотрудника, сейчас она заместитель начальника планово-экономического отдела.



Иванова Е.В., Мунич И.В., Тихоненко Т.В., Романенко Е.В., Смирнова О.О. (слева направо), 2017 год



Мунич И.В., Мордачева Е.В. (сидят слева направо), Тихоненко Т.В., Богаткова В.Н., Минц Е.В. (стоят слева направо), 2006 год

Это высококвалифицированный специалист с большим опытом работы, уверенно решающий стоящие перед ней задачи. Умеет качественно и эффективно организовать работу экономистов отдела в ИС «Бюджетирование» и ИУСПД. Грамотно справляется как с текущими вопросами, так и с новыми задачами в рамках современных направлений планово-экономической деятельности. Ираида Васильевна готовит проекты плановых показателей на основе обоснованности и эффективности расходов в текущей и перспективной деятельности Управления, ведет контроль и анализ планово-экономических показателей.

Ираида Васильевна Мунич перешла на должность заместителя начальника планово-экономического отдела с должности ведущего экономиста отдела и, как грамотный специалист и отзывчивый человек, охотно делится своими знаниями и навыками с молодыми работниками.

Так, она передала ведущему экономисту отдела Елене Владимировне Романенко опыт по подготовке планов мероприятий, направленных на оптимизацию (сокращение) затрат и повышение операционной эффективности Управления; по формированию расчетов экономической эффективности от проведения организационно-технических мероприятий.

В планово-экономический отдел Елена Владимировна Романенко пришла в июле 2014 года после передачи Предприятия по утилизации отходов производства в состав ГПУ.

– Мои первые впечатления в Газпромнефтегазовом управлении связаны с гостеприимностью и душевностью коллектива, принявшего меня как своего работника. На протяжении всего времени работы здесь я получала и получаю бесценный опыт от общения с опытными специалистами и знатоками своего дела, – отмечает Елена Владимировна.

Сегодня Елена Владимировна Романенко – перспективный работник. Она успешно готовит бюджет по доходам от оказания услуг сторонним организациям; разрабатывает планы мероприятий, направленных на повышение операционной эффективности и оптимизации эксплуатационных затрат Управления; формирует отчет и анализ исполнения плановых показателей по доходам, расчеты экономического эффекта.

После реструктуризации ООО «Газпром добыча Астрахань» и перехода Астраханского газоперерабатывающего завода в состав ООО «Газпром переработка» Елена Владимировна совместно с планово-экономическим отделом Общества приняла активное участие в разработке схемы распределения затрат при закрытии фактической себестоимости товарной продукции в ИУС ПД. Знания, коммуникабельность и высокая ответственность позволяют Елене Владимировне активно и успешно взаимодействовать со всеми подразделениями Управления, функционально исполнять обязанности заместителя начальника планово-экономического отдела.

В 2005 году в планово-экономический отдел после окончания Астраханского государственного технического университета Елена Владимировна Иванова была принята на работу. В период апробации для последующего внедрения в производство функциональных модулей информационной системы «Бюджетирование» она с большим интересом участвовала в работе по их тестированию, выявляла не-

достатки и формулируя предложения для доработки. После ввода в промышленную эксплуатацию ИС «Бюджетирование» и ИУС ПД экономист Елена Владимировна успешно работает в них по настоящее время.

Умение работать в команде, исполнительность, ответственность и приобретенные знания позволяют ей успешно вести достаточно сложный экономический блок «Социальные льготы и выплаты работникам предприятия», исполнять в период отсутствия обязанности ведущего экономиста.

С марта 2012 года изучила для себя новое направление в своей трудовой деятельности в области экономики и планирования Светлана Александровна Колесникова. «Меня поразила теплая и уютная обстановка в отделе. Я очень благодарна за ту помощь и поддержку в решении сложных задач в новом для меня направлении, которую мне оказали ведущий экономист Ираида Васильевна Мунич и заместитель начальника отдела Татьяна Васильевна Тихоненко», – так оценивает свой приход в подразделение Светлана Александровна.

Она – перспективный сотрудник со зрелой жизненной позицией. Ее стремление к совершенствованию в труде, компетентность, коммуникабельность и ответственность помогли ей совмещать обязанности отсутствующих работников отдела. Проработав в отделе до июня 2016 года, Светлана Александровна смогла завоевать уважение в коллективе.

В июне 2013 года на должность экономиста 2 категории была переведена из Управления технологического транспорта и спецтехники Любовь Геннадьевна Зайцева. Ей поручили сложное направление – планирование, учет и анализ затрат по статье «Материалы».

Благодаря профессиональным знаниям и трудолюбию Любовь Геннадьевна освоила данный блок очень хорошо, а для снижения трудоемкости работы с использованием бухгалтерских отчетных документов ею был автоматизирован процесс формирования фактических затрат групп МВЗ, выразившийся в дальнейшем в рационализаторском предложении. После реструктуризации ООО «Газпром добыча Астрахань» Любовь Геннадьевна перешла на работу на Астраханский газоперерабатывающий завод, вошедший в состав ООО «Газпром переработка».

Со свежими идеями и современным мышлением в коллектив планово-экономического отдела пришла в 2017 году Оксана Олеговна Смирнова после окончания Астраханского государственного строительного университета. В 2019 году закончила магистратуру АГТУ по направлению «Экономика и бухгалтерский учет». Она самый молодой работник отдела.

Как и в любом коллективе ГПУ, в планово-экономическом отделе сохраняются определенные традиции. Например, всем коллективом поздравляют каждого работника с днем рождения. Чаепитиями в дружеской атмосфере отмечаются праздники 23 февраля и 8 марта. Сотрудники подразделения традиционно участвуют в конкурсе на лучшее оформление рабочей комнаты к празднованию Нового года и неоднократно были отмечены номинацией профсоюзной организации. Здесь всегда поздравляют своих работников со вступлением в законный брак и рождением детей – нового поколения современной России.

Планово-экономический отдел ГПУ ■

ОПЕРАТОР ПО ПРИЗВАНИЮ

В этом году исполняется ровно 20 лет, как в большой коллектив ООО «Газпром добыча Астрахань» влился новый сотрудник – Артур Равилевич Айналиев. Сначала несколько месяцев он трудился в Механоремонтной службе, затем перешел в операторы по добыче газа в Цех по добыче газа и газового конденсата № 2 Газопромывского управления.



С тех пор Артур Равилевич окончательно убедился в том, что именно такая работа – его настоящее призвание. Понять, что это так, несложно. Один лишь пример. На протяжении всей своей трудовой биографии, связанной с газовой промышленностью, Артур Айналиев участвует в конкурсе профессионального мастерства на звание «Лучший по профессии», проводимом в ООО «Газпром добыча Астрахань» вот уже более двадцати лет. И дважды становился его победителем.

В октябре 2019 года герой нашего рассказа был признан лучшим в номинации «Оператор по добыче нефти и газа», став лауреатом конкурса. Тогда, поздравляя победителей, советник генерального директора ООО «Газпром добыча Астрахань» Анатолий Яровой отметил:

– Почти 20 лет в ООО «Газпром добыча Астрахань» мы проводим этот конкурс. За это время изменилась организация труда, возрос научный, технологический, профессиональный потенциал соискателей на звание «Лучший по профессии». Первые победители конкурса уже повзрослели, кто-то ушел на заслуженный отдых – им на смену пришли молодые, креативные и всесторонне подготовленные работники. Это не случайно – Общество постоянно развивается и движется вперед. Сейчас перед коллективом вновь стоят большие и грандиозные задачи. И пока существует ООО «Газпром добыча Астрахань», конкурс «Лучший по профессии» будет жить, развиваться и продолжаться.

Про участие в конкурсе Артур Равилевич вспоминает, что ему, несмотря на большой опыт, пришлось непросто. Ведь в финальном этапе участвовали лучшие из лучших – представители различных структурных подразделений Общества, в том числе цехов по добыче газа ГПУ. Всего, по его словам, было 147 человек, которым потребовалось перед конкурсной комиссией продемонстрировать профессиональные качества и высокую квалификацию. Причем как в знании теории, так и в умении применять ее на практике. Для этого были выделены несколько площадок: Учебно-производственный центр, Инженерно-технический центр, Газопромывского управления, Управления технологического транспорта и специальной техники и Отряда ведомственной пожарной охраны.

Артур Равилевич признается, что первые годы, когда участвовал в конкурсе

«Лучший по профессии», делал это из чувства коллективизма, рассуждая так: «Куда все, туда и я». Лишь потом, с опытом и возрастом начал понимать: конкурс – это не мероприятие, проводимое «для галочки». Это, во-первых, отличная тренировка даже для того, кто много лет трудится на производстве. Во-вторых, это стимул не застаиваться, а стремиться узнавать новое, поскольку технологии ежегодно обновляются, и в них необходимо досконально разбираться. Наконец, участие в конкурсе имеет своеобразный воспитательный момент: молодые сотрудники смотрят и учатся. Ну, и финансовую составляющую не нужно сбрасывать со счетов. Победители получают премию, а затем – повышенный оклад в течение года.

– Профессия оператора по добыче – такая, в которой нужно всегда совершенствоваться. Ведь приходит новое оборудование, улучшается старое, появляются новые задачи и вопросы, – отмечает Артур Айналиев. – Хочется отметить коллектив работников нашего Цеха по добыче газа и газового конденсата №2, в котором созданы все условия для профессионального роста и развития; сказать спасибо нашим мастерам Дмитрию Царуку, Андрею Булаткину, Рустаму Биканову за их помощь и поддержку, и, конечно, начальнику цеха Илье Захаровичу Аязову. К ним всегда можно обратиться за советом, получить ответы на свои вопросы.

На вопрос о том, осознает ли он себя лучшим оператором по добыче газа ООО «Газпром добыча Астрахань», Артур Равилевич скромно говорит: «Не знаю. Коллегам виднее». Что ж, с этим трудно не согласиться: профессиональные качества человека, действительно, всегда заметнее со стороны. Но если комиссия так оценила Артура Айналиева, значит, спорить смысла нет.

Подготовил
Алексей Оленин



Артур Айналиев получает диплом победителя конкурса профессионального мастерства рабочих на звание «Лучший (по профессии рабочий) ООО «Газпром добыча Астрахань», октябрь 2019 года

ПРОТОРЕННЫЙ ПУТЬ



В центре города Элисты установлен памятник, посвященный одной из важнейших военных строек

В соответствии с приказом НКПС к строительству линии Астрахань – Кизляр приступили 15 сентября 1941 года. Она пролегла по территориям Ставрополя, Калмыкии, Астраханского округа. Из 356 км будущего железнодорожного пути 280 проходило по голым и безводным степям. Людям, транспорт и материалы для своего участка пути присылали примыкающие к трассе районы и Астраханский округ в том числе. На сооружении магистрали трудилось более 20 тысяч строителей в крайне сложных климатических, геологических и социально-бытовых условиях.

ТЯЖЕЛЫЙ ТРУД

Вот как вспоминал о своей работе на строительстве дороги Бюрве Босхомджиев: «Все



Юбилейная медаль «Строителю фронтовой железной дороги Астрахань–Кизляр»

строили вручную. Земля была твердая, и приходилось кайлами и ломом вгрызаться в грунт, долбить мерзлую землю. Спустя несколько часов лом невозможно было удержать в руке. Мы каждый день по 13-15 часов работали, пока еще можно было что-то видеть. Эту землю мы перетаскивали в балки, низины на носилках, в мешках. Перевозили на телегах и ручных тачках. Телеги тащили быки и верблюды. Лошадей всех отдали на фронт, оставались только больные клячи. Послойно утрамбовывали земляное полотно дороги, укладывали шпалы. Девчата носили песок для насыпки. На ночь на телеге ехали на стан, который находился в Басах, там жили в землянках». «Нам выдали телогрейки, стеганые штаны, валенки и тачку с одним колесом. На тачке я возила грунт. Было очень тяжело. Плакала от бессилия. Местами надо было поднимать насыпь до 5-6 метров. И углубляться на столько же. Потом укладывали рельсы и шпалы. Под них нужно было подсыпать песок, чтобы ровно сто-

яли. Песок потом размывало дождями и выдуло ветрами. Чтобы его укрыть, придумали вязать снопы из камыша, который прорастал вокруг стройки, и укладывать его матами», – вспоминала Эльза Бадаева.

НЕИМОВЕРНЫЕ УСИЛИЯ

В ноябре 1941 года Астраханский государственный комитет обороны (АГКО) отмечал, что железнодорожное строительство на первом участке дороги Астрахань – Кизляр «проходит совершенно неудовлетворительно». Было выполнено 35% всех земляных работ, что объяснялось отсутствием рабочих рук. В порядке трудовой повинности на участке должны были работать 9200 человек и 800 подвод, а фактически работали 2881 человек и 169 подвод.

Постановление АГКО предусматривало обеспечение в двухдневный срок выход людей и тягла на трассу, предоставив работникам жилье, продовольствие и своевременно выплачивая им заработную плату. Усилить трудовую армию предполагали и за счет контингента заключенных. Стройку предстояло обеспечить ломом, кирками и кувалдами, использовать механизацию на полную мощность, «не допуская простоя экскаватора и скреперов». Предлагалось организовать социалистическое соревнование, вести ежедневный учет производственной работы.

ЕДИНСТВЕННАЯ ПЕРЕПРАВА

Наиболее технически сложным, трудоемким и дорогостоящим объектом было сооружение мостового перехода через Волгу от станции Трусово, расположенной на правом берегу, в Астрахань и далее по Рязано-Уральской железной дороге на Урбах, находящийся на левобережье. Перевалка железнодорожных составов с правого на левый берег реки Волги летом 1942 года осуществлялась по наплавной мостовой конструкции.

Она представляла собой баржи и понтоны, расположенные километровой колонной поперек течения с мощным закреплением каждой. Зимой 1942-43 годов в период ледостава движение поездов осуществлялось по ледовой переправе, а с весны снова действовал наплавной мост.

После занятия противником Ростова и Сальска необходимость быстрее окончания строительства линии Кизляр – Астрахань, как единственного выхода на железнодорожную сеть Союза, стала еще более очевидной. А поэтому были приняты все меры к форсированию строительства. 4 августа 1942 года был открыт путь из Кизляра в Астрахань.

ВЕРНАЯ ДОРОГА

Железнодорожная линия Кизляр – Астрахань приобрела большое значение. По ней подавались горючее и другие грузы на север, а также поступали оперативные эшелоны с грузами снабжения. Был организован массовый вывоз паровозов ФД из Закавказья, где их скопилось большое количество с дорог юга России, особенно из Донбасса, оккупированного врагом. Спасенные паровозы были направлены на дороги Урала и Сибири, где продолжали свою полезную работу. С 5 августа по 22 декабря 1942 года по Кизляр-Астраханской железной дороге сдано на левый берег р. Волги (через паромную переправу): паровозов – 1296, вагонов пассажирских – 711, вагонов товарных с эвакогрузами и горючим – 8000.

В январе 1943 года по Кизлярской железной дороге поступал из Махачкалы керосин, который затем перекачивали на левобережную часть города и отправляли по Рязано-Уральской железной дороге в центр страны.

Елена Сызранова



Мы продолжаем в нашей газете рубрику, приуроченную к 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне – «Ровесники Победы». В ней публикуются воспоминания сотрудников ООО «Газпром добыча Астрахань», которые родились в 1945 году. Их слова – это рассказы о том, как сражались на фронте и трудились в тылу их родители, как растили детей в тяжелые годы выпавших на долю нашей страны испытаний.

«ОТЕЦ ВОДИЛ СОСТАВЫ ПО ВСЕМУ АЛТАЮ»

Рассказывает ветеран ООО «Газпром добыча Астрахань» Надежда Александровна Искусных.

История моей семьи началась на расстоянии 2647 километров от Астрахани – в городе Барнауле. Когда мои родители, Екатерина и Александр, только познакомились в середине 1930-х годов, это был небольшой населенный пункт в составе Западно-Сибирского края, существовавшем с 1930 по 1937 годы. Затем Барнаул стал административным центром вновь образованного Алтайского края, превратившись со временем в крупный транспортный и промышленный узел.

Как всякий, наверное, мужчина, мой отец очень мечтал о сыне. Но судьба в лице моей мамы с самого начала преподнесла ему только девочек. Первой в 1938 году в их молодой семье родилась Людмила. В это время отец поступил на работу на Красноярскую железную дорогу, созданную в 1936 году. Сначала был простым слесарем подвижного состава. Затем, после обучения, стал помощником машиниста.

Мама после рождения Люды с работы ушла, чтобы полностью посвятить себя семье: они с папой мечтали, что у них будет много детей. Но с этими планами

пришлось повременить, когда началась Великая Отечественная война. Конечно, отец с первых дней пытался записаться добровольцем на фронт. Но ему несколько раз отказывали. Объяснили, что людей, хорошо знающих железную дорогу, в стране не так уж много, а эти стальные магистрали в такие времена приобретают стратегическое значение.

Так и было: железнодорожный транспорт стал ключевым. Мама рассказывала, что тяжелее всего отцу пришлось в 1941 году. Физически, конечно. Он пропал на работе буквально неделями. Приедет, бывало, почерневший, исхудавший. Переночует, поцелует «своих девочек» и снова в депо.

Железнодорожникам тогда было тяжело. Ведь с первых дней войны началась масштабная эвакуация предприятий с запада на восток. Через Барнаул непрерывным потоком шли составы с оборудованием, строительными материалами, всевозможными конструкциями и станками, с рабочими и их семьями.

Когда я стала взрослой, узнала: в 1941 году в глубокий тыл было вывезено более полутора тысяч крупных предприятий, причем 244 – в Западную Сибирь. Всего же, по данным Народного комиссариата путей сообщения, из угрожаемых районов эвакуи-

ровано более двух с половиной тысяч промышленных предприятий, из них 1350 – в первые три месяца войны. А сколько других организаций – и не счесть!

Я горжусь тем, что мой отец, который стал во время войны машинистом паровоза, участвовал в этой огромной работе. И понимаю, как ему и его товарищам было трудно первые годы войны. Ведь в самом ее начале один поток шел с запада на восток, другой – в противоположном направлении: это были воинские эшелоны. Они перевозили войска и технику с Дальнего Востока – для участия в битве за Москву.

Потому всем работникам железной дороги пришлось перейти, по сути, на казарменное положение: отдохнут несколько часов прямо в депо, а потом – снова в рейс или ремонтировать составы. А еще – огромная ответственность: только представьте себе, что вы управляете огромным составом в полсотни (или даже больше!) вагонов и платформ, перевозящим боевую технику и прочее имущество на миллионы рублей, но главное – сотни бойцов и командиров. Или – оборудование и семьи трудящихся. И нет права на ошибку, и нельзя допустить, чтобы состав остановился где-нибудь, ведь из-за этого может возникнуть огромный затор, а где-то ждут эти войска, где-то нужны станки и

люди для завода. Плюс – сибирские морозы, и задержка грозит жизням пассажиров.

Всё это я поняла, уже став взрослой. Папа не любил рассказывать о работе, он посвятил всю жизнь железной дороге, и оставался всегда немногословным. И еще я признательна ему за то, что благодаря его самоотверженному труду в годы Великой Отечественной и в последующем наша семья выжила. Весь усиленный паек и продуктовые карточки, которые получал на работе, отец отдавал нам, себе оставляя немного – чтобы поддерживать силы.

Моя мама, пока отец водил составы по всему Алтаю, ждала его с Людой дома. А когда закончилась война, родители решили, что пришла пора снова стать родителями. Но и опять «промашка вышла» – 16 ноября 1945 года родилась я. Правда, несколько лет спустя они снова рискнули. Так появилась на свет моя младшая сестра – Вера. После ее рождения попытки обзавестись наследником отец прекратил: он был счастлив и тем, что у него есть три дочки.

Я в середине 1980-х годов переехала в Астрахань. Да так и осталась навсегда. Теперь это моя малая Родина. Иногда я думаю: что было бы, если бы отцу разрешили уйти на фронт? Но отгоняю эти мысли: за свой труд он был награжден почетным званием «Ветеран труда», и это значит – внес свой вклад в приближение нашей Великой Победы.

СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ ГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА

2 августа наши коллеги из Астраханского филиала ООО «Газпромтранс» отметят свой профессиональный праздник. В преддверии этого знаменательного события мы хотим напомнить о том, как создавалось железнодорожное хозяйство на Астраханском газоконденсатном месторождении (АГКМ).

ГЛАВНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ВЕТВЬ

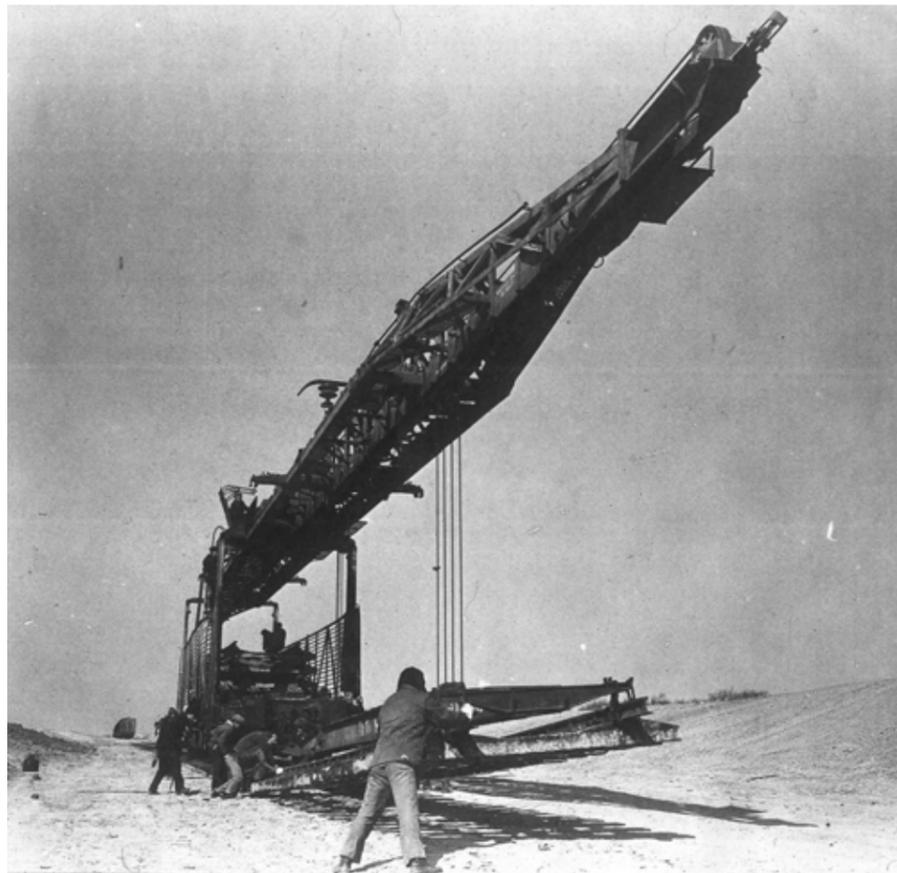
Напомним читателю о том, что при освоении АГКМ происходило беспрецедентное по масштабам строительство объектов не только промышленного и гражданского назначения, но и дорог с инфраструктурой. И речь шла не только об автомобильных трассах, но и о железнодорожных путях, которые имеют свои технические особенности.

Как известно, железнодорожная однопутная ветка, соединяющая Астрахань с центральными областями страны, была проложена еще до революции. С освоением АГКМ количество грузов, доставляемых по железной дороге, значительно возросло. Например, в 1983 году в адрес «Астраханьгазпрома» в сутки прибывало по 20 – 30 вагонов. Кроме того, представители самых разнообразных организаций, занятых на обустройстве АГКМ, прибывали на гигантскую строительную площадку, в том числе, и на пригородном поезде Астрахань – Аксарайский, который шел со значительными задержками по причине низкой пропускной способности старой ветки. Люди попросту опаздывали на рабочие места.

Поэтому с 1982 года началось строительство второй параллельной колеи на участке Астрахань – железнодорожная станция Аксарайская. Особенностью этой стройки было то, что движение поездов по старой действующей ветке не прекращалось.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Работы по обустройству железной дороги включали в себя не только укладку стальных путей, но и строительство пунктов технического осмотра, постов электрической централизации и автоматизации, станционных зданий, пассажирских вокзалов и платформ, мостов. Например, при прокладке второй колеи в районе железнодорожной станции Рычанской последняя была не просто реконструирована, но и расширена с развитием путей примерно на семь километров. Были построены две пассажирские платформы с



Строительство железнодорожной ветки на АГКМ

навесами, пост электрической централизации для управления стрелочными переводами, светофорами и прочими средствами сигнализации.

Подводя итог работы транспортных строителей, Владимир Аркадьевич Брежнев, глава Министерства транспортного строительства СССР (1985 – 1991 гг.) отмечал: «За время работы (на Астраханском газовом комплексе) транспортными строителями выполнены следующие работы: электрифицировано и построено вторых путей более 70 км; сооружено более 100 км станционных путей; уложено 217 комплектов стрелочных переводов; реконструировано локомотивное хозяйство на станции Астрахань-1; построена пропарочная станция для подготовки вагонов; построен железнодорожный перегон Астрахань-1 – Астрахань-2 с новыми парками приема, сортировки и отправки грузов; устранена негабаритность на старых мостах при электрификации участка Трусово – Аксарайская-1; построены железнодорожные мосты через реки Кривая Болда (392 м), Прямая Болда (331 м), Волга в районе станции Астрахань-1».

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА

Не забудем упомянуть о строительстве железнодорожных станций на территории газового комплекса. Одной из первых появилась железнодорожная станция Пи-

онерная, предназначенная обслуживать промышленную базу стройки. Вокруг нее сложился целый городок из складских и хозяйственных объектов различных ведомств: базы управления производственно-технологической комплектации, база Отдела рабочего снабжения (ОРС), базы Госснаба и УПТОиК, а также растворобетонный узел. Станция эта была полусортировочной, где производили расформирование составов и сбор порожних вагонов, их формирование по родам.

К 1985 году начали просматриваться черты станции Серная, на которой уложили к этому моменту всего шесть путей со стрелками ручного привода. Со временем Серная могла принимать и отправлять сборные и прямые поезда и сортировать вагоны по типам, формируя составы. Не забудем и о пассажирских станциях Серная и ГПЗ, которые располагали несколькими путями для приема и отправления электропоездов, перевозящих работников Астраханского газового комплекса.

И сегодня, проезжая по территории АГКМ, мы с высоты путепроводов не можем не заметить поблескивающие на солнце рельсы, расходящиеся в разных направлениях. По ним с черепашьей скоростью движутся бесконечные составы, которые развозят астраханскую продукцию во все уголки страны. И это неспешное движение длинной вереницы вагонов и цистерн, тем не менее, поражает какой-то удивительной силой и красотой железных дорог.

Елена Казакова



Инновационные вагоны-цистерны для перевозки расплавленной серы, зарегистрированные в Главном вычислительном центре ОАО «РЖД». На сегодня специалисты Астраханского филиала ООО «Газпромтранс» имеют хороший опыт эксплуатации этих специализированных вагонов

ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗ АСТРАХАНЬ

Постановлением Службы по тарифам Астраханской области № 16 от 22.07.2020 утверждена розничная цена на природный газ, реализуемый населению Астраханской области ООО «Газпром межрегионгаз Астрахань», в размере 5 680,16 руб./1000 куб. м. Изменения действуют с 1 августа 2020 года.



5,68 руб./куб.м

#ТАРИФЫ

ПРИ НАЛИЧИИ ПРИБОРОВ УЧЕТА ГАЗА (СЧЕТЧИКИ)

Наименование	Размер платы (руб. за 1000м ³)
При наличии приборов учета расхода газа (счетчики)	5680,16

ПРИ ОТСУТСТВИИ ПРИБОРОВ УЧЕТА ГАЗА (СЧЕТЧИКИ)

В жилых домах с центральным отоплением

Наименование газовых приборов	Норматив потребления газа одним человеком в месяц, м ³	Размер платы с одного человека в месяц, (руб.)
Плита и водонагреватель	24,4	138,60
Плита (при отсутствии центрального горячего водоснабжения)	14,0	79,52
Плита (при наличии центрального горячего водоснабжения)	10,0	56,80

В жилых домах, не имеющих центрального отопления и центрального горячего водоснабжения

Наименование газовых приборов	Норматив потребления газа одним человеком в месяц, м ³	Размер платы с одного человека в месяц, (руб.)
Плита и водонагреватель	24,4	138,60
Плита (при наличии местного газового отопления)	14,0	79,52
Плита (при отсутствии местного отопления и газовых водонагревателей)	20,0	113,60

На отопление помещений при отсутствии центрального отопления

Наименование газовых приборов	Норматив расхода газа на 1м ² отапливаемой площади в отопительный сезон в месяц, м ³	Размер платы с одного человека в месяц, (руб.)
Отопление жилого помещения местными газовыми приборами	13,8	78,39

КЭШБЭК ЗА ОТДЫХ В РОССИИ

АСТРАХАНСКИЙ РЕГИОН ГОТОВ ПРИНИМАТЬ ТУРИСТОВ

Астраханская область участвует в программе стимулирования спроса на туристические поездки по России и представляет путешественникам различные программы – культурно-познавательные, экологические, рыболовно-охотничьи и гастрономические. Они направлены на популяризацию нашего региона как территории с уникальным туристическим потенциалом. Сюда приезжают покорять, знакомиться, исследовать, любоваться, изучать и наслаждаться неповторимой природой.

Напомним, что премьер-министр России Михаил Мишустин 18 июля 2020 года подписал распоряжение №1876-р. Оно предусматривает выделение бюджетных ассигнований на стимулирование доступных внутренних туристических поездок через возмещение части стоимости оплаченной туристической услуги. Объем средств из федеральной казны определен в размере 15 млрд рублей. Возврат части денег за поездки по России будет осуществляться в виде кэшбэка в срок до пяти дней. Его получают туристы – обладатели карты национальной платежной системы «Мир».

Руководитель Ростуризма Зарина Догузова пояснила, что программа стимулирования спроса на турпоездки стартует в начале августа с возможностью купить ту-



Астраханская область – в десятке самых желанных туров по России с компенсацией Правительства РФ

ры до конца 2020 года. В ней примут участие все регионы России. Поездки в Крым и Краснодарский край, которые пользуются повышенным спросом в августе, будут доступны со скидкой с 1 октября.

Глава Ростуризма обратила внимание, что продолжительность поездки при этом должна составлять не менее пяти дней, предпочтение отдается межрегиональным маршрутам. В рамках программы можно будет при-

обрести как пакетные туры, которые включают перелет и проживание, так и отдельно за проживание. Чтобы получить компенсацию за отдых по России, необходимо:

- зарегистрировать «личный кабинет» на официальном сайте акции <https://sale.russia.travel/> или <https://мирпутешествий.рф/>
- заполнить анкету, и, в частности, ввести данные банковской карты «Мир».

КУЛЬТУРА

АКТЁРЫ ВЫХОДЯТ НА СЦЕНУ

В Астраханской области с 27 июля разрешены развлекательные, зрелищные, театральные, физкультурные, просветительские, рекламные и иные массовые мероприятия с очным участием граждан, как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе. Это прописано в постановлении правительства Астраханской области №311-п от 16 июля 2020 года «О внесении изменений в постановление правительства Астраханской области от 4 апреля 2020 года №148-п», но с некоторыми ограничениями.

В частности, отмечено, что число участников культурно-массовых творческих проектов не должно превышать 50 человек. Подобное же ограничение на количество участников распространяется на официальные спортивные и физкультурные мероприятия, включенные в календарные планы. Но проводить их разрешается без присутствия болельщиков.

В августе возобновляют встречи со зрителями местные театры. В августовском



репертуаре Астраханского театра юного зрителя постановки на любой вкус: комедия, спектакль-рассуждение, сказка, мюзикл и др. Уже 1 августа в 12:00 часов в фойе первого этажа ТЮЗа состоится спектакль «Как чуть не съели королеву Булочку». В интерактивном спектакле «В кругу друзей», номинированном на Премию за доброту в искусстве «На Благо Мира» и занявшем второе место в рейтинге зрительского голосования, можно принять участие 2 августа.

Также ТЮЗ приглашает всех на спектакли под открытым небом в Артиллерийском двореке Астраханского кремля. Пер-

вый из них, «В кругу друзей», состоится в воскресенье 9 августа в 19:00 часов.

Астраханский театр оперы и балета приглашает на концерты под открытым небом 5, 8, 12, 15 августа с 19:00 часов. Театральный парк вновь наполнится невероятной музыкальной атмосферой. Хотя концертная программа начинается в 20:00 часов, но зрители приглашаются к семи часам вечера, чтобы в неспешной обстановке у них была возможность сделать яркие фотографии, совершить променад в парке, где организованы развлекательные мероприятия.

В Астраханском драматическом театре впервые пройдут августовские показы. Открыта летняя площадка в театральном двореке. Популярны комедии, сказки и спектакль-концерт, творческие встречи с актерами театра – всё это на Летней сцене «Театр в саду». А начнутся встречи с актёрами 2 августа в 19:00 часов с семейной сказки «День рождения Кота Леопольда».

Особо отметим, что все спектакли, встречи и концерты организованы согласно рекомендациям Роспотребнадзора в соответствии с правилами безопасности и соблюдением социальной дистанции.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи: телефон (8512) 31-61-77, e-mail: hotline@netgroup.su



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 20 по 26 июля 2020 года) проведено 723 исследования качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

ГОРОСКОП С 30 ИЮЛЯ ПО 6 АВГУСТА

♈ Овен. Рабочим делам лучше придать особое значение и сконцентрироваться на них, чтобы ничего не упустить. Начните последовательно выполнять текущие задачи, и результат не заставит себя ждать.

♉ Телец. Вы почувствуете прилив сил и энергии. Неделя будет щедрой на выгодные предложения, главное – наладить диалог, ведь идеи рождаются именно в нем. Смело назначайте деловые встречи.

♊ Близнецы. На этой неделе самое время готовить кейсы, чтобы грамотно себя презентовать. А дальше интуиция и природное чутье вас точно не подведут в реализации давно намеченных планов.

♋ Рак. Вам пора инвестировать в образование. Будь то курсы повышения квалификации или второе высшее – обучение будет даваться вам легко. Звезды советуют выбирать творческие и креативные профессии.

♌ Лев. Внимательно изучите свой органайзер и начинайте решать накопившиеся задачи. Вы сами удивитесь, как легко будет реализовывать новые планы – сейчас для этого крайне благоприятный период.

♍ Дева. Рабочие вопросы сейчас лучше выполнять последовательно и размеренно. Стоит завершить дела, которые вы откладывали в долгий ящик. Иначе их груз не позволит вам преуспеть в новых начинаниях.

♎ Весы. Эта неделя хорошо подходит для деловых переговоров. Вы хорошо ладите с людьми, часто понимаете окружающих с полуслова. Не исключено, что вы договоритесь с кем-то о долгосрочном сотрудничестве.

♏ Скорпион. Хорошее время для запуска стартапов! Если вы планируете начать проект, то заручитесь поддержкой специалистов и не рвитесь вперед, если плохо разбираетесь в выбранной сфере.

♐ Стрелец. Возможны удачные совпадения, благодаря которым вы сможете сдвинуть с мертвой точки какое-то сложное дело. Интуиция подсказывает, когда стоит действовать быстро, а когда выгоднее будет подождать немного.

♑ Козерог. Ваши поступки у многих вызывают уважение. Посвятите неделю встречам, как деловым, так и личным. Не отказывайтесь от офлайн-переговоров, на них у вас будет больше шансов добиться желаемого.

♒ Водолей. Помните – один в поле не воин. Вам сейчас необходима взаимная поддержка. Проявите инициативу, сформируйте команду единомышленников и все тщательно изучите – тогда вас обязательно ждет успех!

♓ Рыбы. Рыбам стоит быть экономнее – как в энергетическом плане, так и в финансовом. Не стоит перегружать себя работой, если понимаете, что вам за это не доплатят и не выдадут премии.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ
«ПУЛЬС АКСАРАЙСКА»
ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store



Play market

