

КОНСОЛИДАЦИЯ УСИЛИЙ РАДИ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ

Есть такие вещи, которые трудно переоценить. Первостепенные из них – жизнь и здоровье людей. Именно поэтому понятие «безопасность» становится с каждым днём все актуальнее. Не секрет, что число погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях остаётся на высоком уровне. Только за первое полугодие 2020 года погибло и получило увечье 84 тысячи россиян. Это повод не только задуматься, но и начать действовать. О том, как обеспечивается безопасность дорожного движения на территории Астраханского газоконденсатного месторождения (АГКМ), говорилось на совещании по реализации Пилотного проекта по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на транспорте и автодорогах, расположенных на Астраханском газоконденсатном месторождении.



Общая протяженность дорог на Астраханском газоконденсатном месторождении – 240 километров

>>> стр. 4-5

75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

НА ПОЛЕ ТАНКИ ГРОХОТАЛИ

Коренной перелом в Великой Отечественной – так кратко характеризуют масштабное сражение, завершившееся ровно 77 лет назад, 23 августа 1943 года. В мировую историю оно вошло под названием Курской битвы. Никогда прежде человечество не наблюдало с замиранием миллионов сердец за тем, как разворачиваются события в центре огромной «подковы», в сердце которой располагался древний Курск. Эта схватка должна была определить, в каком направлении станут развиваться события всей Второй мировой войны.



>>> стр. 6

НАША КОЛОНКА

МЫ В РЕДАКЦИИ ПОДУМАЛИ,

что в нашей действительности много появилось того, что в корне изменило нашу жизнь, а мы это как будто и не заметили. Например, фотография. Сейчас каждый может смело назваться фотографом и будет отчасти прав. Но только отчасти. А по сути, хороший фотограф, что 50 лет назад, что сегодня, – это «товар штучный», потому как мало уметь нажать на кнопку фотоаппарата или смартфона, нужно ещё правильно выстроить кадр, почувствовать свет, найти нужный ракурс и не забыть заглянуть чуть дальше, чем центральное изображение. В общем, нюансов, которые видны глазу лишь настоящего фотохудожника, очень и очень много. Но снимки для себя, на память – это, конечно, здорово. Обратите внимание, что у тех, чьё детство пришлось на 1960-1970-е, семейных фотографий катастрофически мало. Другое дело сейчас: в личных фотоархивах такое количество снимков, что по ним легко можно выстроить хронологию событий чуть ли не каждого дня. Хороши ли это? Да, конечно! Как говорится, будет что не только рассказать, но и показать внукам. Правда, случаются снимки, которые правильнее будет не показывать, а тем более уж не выкладывать на всеобщее обозрение в социальные сети. Но этот вопрос каждый решает сам в соответствии с моральными нормами и принципами.

Кстати, разговор о фотографии мы затеяли не просто так, а как говорится в известном фильме, по поводу. Позавчера, 19 августа, был неофициальный праздник – Всемирный день фотографии. Отмечать его стали не так давно – всего-то с 2009 года. Но история этого увлекательного и весьма полезного занятия насчитывает уже 181 год. Именно в этот день в 1839 году французское правительство придало изобретение дагеротипа (по имени изобретателя Луи Дагера) широкой огласке, назвав его «подарком миру». Не будем вдаваться в дальнейшую историю вопроса, но нельзя не отметить то, что фотографии стали важными свидетелями глобальных исторических событий. Иначе как бы все узнали, что Альберт Эйнштейн был весьма весёлым человеком, если бы не его известная фотография, с которой он, извините, вот уже 69 лет (снимок сделан 14 марта 1951 года, когда учёный отмечал свое 72-летие) показывает всему миру язык. Не лишним будет заметить, что в оригинале фотография выглядит несколько иначе, а портрет, который мы имеем – это опять-таки веселая шутка самого Эйнштейна. В группе коллег его снял фотограф Артур Сассе, изображение напечатали газеты, а учёный обрезал свой портрет и разослал всем друзьям и знакомым. С тех пор мы и встречаем этот портрет в самых неожиданных местах: от рабочего кабинета до мастерской в гараже.

А от вас, уважаемые читатели, мы ждем фотоработы в рубрику «Взгляд». Может, какой-нибудь из запечатленных вами моментов тоже обретёт популярность и останется в памяти потомков.

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА ГПУ – «ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» ПРОМЫСЛА

За стабильной и безостановочной работой газового комплекса стоит деятельность диспетчерской службы. Её специалистов можно сравнить с диспетчерами в авиации. Какими бы квалифицированными не были пилоты, какое современное оборудование ими бы не использовалось, самолёты по маршрутам ведут диспетчеры. Координация производственных процессов, обеспечение стабильной и безопасной эксплуатации объектов промысла, оперативный контроль за работой газоконденсатопроводов, скважин и объектов энергообеспечения, за состоянием оборудования на шести УППГ – все эти задачи являются основными для производственно-диспетчерской службы ГПУ.



Олег Акиньев, начальник ПДС ГПУ

ВИДЕТЬ ВСЮ КАРТИНУ ЦЕЛИКОМ

Свое начало производственно-диспетчерская служба берёт от строительства объектов Астраханского газового комплекса в составе Дирекции ГПУ в 1984 году. Подразделение держало руку на пульсе хода строительных и монтажных работ, контролировало поставки оборудования, обеспеченность техникой. Диспетчерский персонал участвовал в наладке и отработке режимов всех технологических линий промысла.

В дальнейшем Служба осуществляла взаимосвязь между структурными подразделениями в момент завершения строительства и ввода в эксплуатацию объектов промысла, отслеживала все этапы технологического процесса.

– Диспетчерам приходится регулировать все процессы добычи сырья из скважины и транспортировки его на завод. Становление производственно-диспетчерской службы ГПУ пришлось на 1985 год. В это время ПДС возглавлял Сергей Леонидович Лимаренко. Большой вклад в развитие нашей Службы внесли сменившие его на боевом посту Александр Михайлович Богачёв и Ханиф Халяфович Арсланов, – рассказывает начальник производственно-диспетчерской службы ГПУ Олег Акиньев.

На протяжении всего срока работы ПДС уровень квалификации ее специалистов остаётся самым высоким. Здесь не бывает случайных людей. Чтобы справляться с производственными задачами, диспетчерам требуется видеть всю картину производства

целиком, понимать, как изменение одного из технологических потоков может повлиять на работу всего газового комплекса.

Главные качества диспетчера – это умение быстро и четко организовывать работу коллектива, самостоятельно и своевременно решать поставленные производственные задачи. Поэтому основной костяк Службы всегда составляли опытные производственники – Д.В. Пономаренко, Н.Ф. Низамов, В.А. Романов, А.В. Юдин, Р.Л. Харисов, Г.С. Пономарев, В.С. Полянцева, С.А. Саушин и другие.

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ

Сегодня ПДС ГПУ, как, впрочем, и родственные службы в других структурных подразделениях Общества, претерпела значительные изменения и приобрела статус современного контролирующего и управляющего органа. Функции ПДС ГПУ постоянно расширяются.

– На сегодняшний день наши основные задачи – обеспечивать чёткую взаимосвязь подразделений промысла с другими структурами Общества, ритмичную работу с максимальным использованием производственных мощностей. Коллектив службы организует выполнение плановых заданий по добыче газа, газового конденсата и его транспортировке, контролирует ре-

монтные и специальные работы, проводимые на скважинах и других объектах промысла, – отмечает начальник ПДС ГПУ Олег Акиньев.

Кроме того, специалисты ПДС ГПУ отвечают за обеспечение экологической безопасности работы комплекса и организацию оперативно-производственного планирования, ведут ежесуточный контроль добычи сырья. Вся информация передаётся в ПДС Общества, далее – в Центральный производственно-диспетчерский департамент (ЦПДД) ПАО «Газпром».

Таким образом, небольшая по составу служба контролирует и координирует работу всего сменного персонала промысла, обеспечивает взаимодействие подразделений АГК. Это – своеобразная «горячая линия» одного из крупнейших газохимических предприятий Юга России.

Объём информации, необходимый для работы предприятия в целом, очень велик и включает в себя производительность по объектам, ключевые режимные параметры технологических процессов. Прежде, когда технические возможности позволяли использовать лишь телефонную, громкоговорящую или факсимильную связь, огромное количество времени тратилось на уточнение и сбор достоверной оперативной информации.

– Руководство Общества и ГПУ сделало всё возможное для технического переоснащения диспетчерских служб, и сегодня для решения непростых задач ПДС ГПУ оснащена новейшими средствами телемеханики и автоматизации, – говорит Олег Акиньев.

В настоящее время в Газопромысловом управлении используется комплекс программно-технических средств автоматизированной системы управления технологическим процессом (АСУ ТП), предназначенный для контроля и управления технологическим оборудованием, которое находится на объектах промысла; а также для централизованного сбора, передачи, обработки и отображения информации о состоянии процесса добычи и транспортировки газожидкостной смеси (ГЖС) на Астраханском ГПЗ.

Для поддержания номинального значения давления потока ГЖС на входе завода в автоматическом режиме при непосредственном участии сотрудников ПДС была

разработана и внедрена в промышленную эксплуатацию информационно-управляющая система (ИУС), использующая алгоритм автоматического регулирования производительности скважин с целью поддержания заданного давления общего потока ГЖС на входе Астраханского ГПЗ. ИУС на основе актуальной технологической информации рассчитывает необходимые управляющие воздействия и передаёт их на исполнительные механизмы скважин. Применение программы автоматического регулирования также повышает уровень безопасности ведения технологического процесса.

В программной части комплекса АСУ ТП реализована дополнительная интеллектуальная надстройка – информационно-измерительная управляющая система автоматического регулирования температуры. Она предназначена для корректировки температурного режима объектов, находящихся в контуре глобального регулирования с целью экономии очищенного газа на собственные нужды промысла – в зависимости от заданной температуры приёма пластовой смеси у точки входа завода происходит регулирование работы подогревателей на площадках скважин, также осуществляется контроль безгидратной транспортировки ГЖС.

Наряду с АСУ ТП в Газопромысловом управлении используется ряд информационных систем разной функциональной направленности. Одна из них – информационно-аналитическая система «Сводка», предназначенная для автоматизации процесса сбора, обработки и накопления основных параметров технологического процесса и автоматизированного ведения суточного рапорта (режимных листов) технологического процесса ГПУ.

Благодаря «Сводке» оперативный диспетчерский персонал имеет возможность получать значения основных промысловых параметров непосредственно с технологического оборудования промысловых объектов в режиме реального времени, а также осуществлять введение необходимой дополнительной производственной информации и расчёт производных значений, передачу режимных листов с заданной периодичностью в Центральную производственно-диспетчерскую службу ООО «Газпром добыча Астрахань».



Коллектив ПДС (слева направо): Дмитрий Матвиенко, Максим Мачков, Нафис Ишмурзин, Михаил Андреев, Никита Новиченко, Радик Усманов, Евгения Рязанова, Олег Акиньев, Владимир Климов, Игорь Тишин, Дмитрий Липатов, Рафиз Яхьяев, Александр Перов



Инженер 1-й категории Ирина Андреева и старший диспетчер Александр Герасимов

КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Диспетчеры – особая профессия, главное в которой – опыт и хорошее знание производства. Требования к сотрудникам производственно-диспетчерской службы по-прежнему предъявляются самые высокие. Необходимо знание технологии, производства, опыт работы. Немаловажным фактором являются личностные качества диспетчера, который должен оперативно организовывать работу коллектива, самостоятельно и своевременно решать производственные задачи.

Сегодня ПДС ГПУ – это команда настоящих профессионалов, обеспечивающих круглосуточную работу и безопасность газового промысла. Работа по руководству, контролю производственного процесса и координации действий персонала, выявление причин отклонений производственного процесса от установленных режимов и графиков, определение причин аварий и принятие необходимых мер к их устранению – такова ежедневная работа ПДС, с которой успешно справляются заместители начальника службы. Это ответственные и обладающие огромным опытом работы на АГКМ специалисты высокого уровня – Нафис Ишмурзин, Максим Мачков. Их навыки и умения успешно передают более молодые работники – Владимир Климов, Дмитрий Матвиенко, Михаил Андреев.

Особая ответственность лежит на старших диспетчерах, среди которых – опытные работники Игорь Тишин, Сергей Ильин, Дмитрий Липатов, Радик Усманов, Александр Перов, Никита Новиченко. Есть в ГПУ и молодое поколение диспетчеров: Рафиз Яхьяев, Сергей Мигас.

В каждом структурном подразделении Общества задействован серьёзный парк транспортных средств. Основным звеном в транспортном обеспечении производственных объектов ГПУ является техно-

логический развозной автотранспорт. Так, в ГПУ для осуществления производственной деятельности ежедневно требуется порядка 160 единиц транспорта, начиная от легковых автомобилей и заканчивая специальной техникой.

Транспорт необходим при перевозке промышленного персонала для выполнения регламентных работ и доставки инструмента, обслуживания и профилактики всех видов оборудования, а также с целью оформления производственной документации, обработки персональных документов и проверки знаний в области охраны труда, электро-, газовой и промышленной безопасности.

Без транспорта не обойтись при проведении всех видов контроля – оперативного контроля работы технологических объектов, контроля за разработкой месторождения, экологического, земельного, производственного, а также технологического надзора и контроля работы подрядных организаций в рамках действующих договорных обязательств. Транспорт необходим для перевозки и сопровождения товарно-материальных ценностей и оформления служебной документации.

Регулирует этот автопоток в ПДС транспортная группа, куда входят инженеры 1 категории Евгения Рязанова, Ирина Андреева и старший диспетчер Александр Герасимов.

Перспективы производственно-диспетчерской службы ГПУ тесно связаны с дальнейшим развитием Астраханского газоконденсатного месторождения, проект разработки которого рассчитан до 2222 года. Несмотря на различные технические нововведения на производстве, оно не сможет обойтись без диспетчеров, которые, как и сейчас, будут поддерживать стабильную, безопасную и безостановочную работу всего газового комплекса.

Подготовил Валерий ЯКУНИН



Старший диспетчер Игорь Тишин и заместитель начальника ПДС Максим Мачков

РАБОТНИКИ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» – ПОБЕДИТЕЛИ ПРОЕКТНОЙ РАБОТЫ «МОТИВАЦИЯ И РАЗВИТИЕ ПОДЧИНЁННЫХ»

В апреле-мае этого года на портале информационной системы дистанционного обучения СНФПО ПАО «Газпром» проводилась проектная работа по теме «Мотивация и развитие подчинённых». Это развивающее мероприятие проводится в ОНУЦ ежегодно по разным компетенциям. Пять работников ООО «Газпром добыча Астрахань» стали её дипломантами в составе проектных групп.

В проекте, подготовленном в рамках реализации Комплексной программы повышения эффективности управления человеческими ресурсами ПАО «Газпром», приняли участие 16 дочерних организаций газового холдинга. Общее число активных участников проектных групп составило 90 человек. Общество «Газпром добыча Астрахань» представляло 10 работников, состоящих в резерве кадров для выдвижения на руководящие должности.

Целью проектной работы, представленной Частным учреждением дополнительного профессионального образования «Отраслевой научно-исследовательский учебно-тренажерный центр (ОНУЦ) Газпрома», было развитие управленческой компетенции «Мотивация и развитие подчинённых».

Проектная работа включала в себя четыре этапа. Первый – индивидуальная подготовка участников, второй – их совместная работа в проектных группах. Третий этап – экспертная работа, анализ и конкурсная оценка экспертами разработок проектных групп, и четвёртый – оценка и анализ специфики мотивации профессиональной деятельности, управленческого стиля и индивидуально-психологических особенностей личности работника.

Для совместного выполнения в проек-

тной группе участникам предлагалось выполнить одно из трех заданий: «Аналитический обзор. Лучший учебный модуль», «Комплект кейсов», «Обратная связь с подчинёнными». Работники Общества выступали в роли модераторов в составе проектных групп и смогли обеспечить качественное и своевременное выполнение заданий.

По результатам оценки экспертов пять работников ООО «Газпром добыча Астрахань» были награждены дипломами победителей. Причём отличились наши коллеги во всех трёх заданиях.

Так, в задании «Лучший аналитический обзор» первое место заняла проектная группа, в состав которой входил маркшейдер 1 категории группы обеспечения маркшейдерских работ Службы главного маркшейдера Сергей Королёв. Третьего места удостоилась проектная группа старшего мастера участка по приготовлению технологических растворов и хранению метанола Газопромыслового управления Михаила Ветлугина.

В задании «Лучший комплект кейсов» диплом за первое место получила проектная группа, в состав которой входила ведущий экономист группы экономического анализа и планирования планово-экономического отдела Администрации Ольга Куликова. Второго места удостоилась проектная группа заместителя начальника отдела развития персонала Управления кадров Общества Анны Любавиной.

В задании «Обратная связь с подчинёнными» проектная группа, в состав которой входил Михаил Ветлугин, стала обладателем диплома за первое место. Диплом за третье место был присуждён проектной группе ведущего специалиста по кадрам аппарата при руководстве штаба Военно-инженерной части Татьяны Бибиковой.

ЗА ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ – БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ПРОФСОЮЗА

14 августа первичная профсоюзная организация УЭЗиС вручила художнику по свету Культурно-спортивного центра ООО «Газпром добыча Астрахань» Марату Плиеву благодарность за оказание своевременной и грамотной доврачебной помощи одному из работников управления связи. Марат Эльбрусевич пришёл на помощь коллеге, у которого внезапно случился инсульт.



Случай, о котором идёт речь, произошёл в конце июля.

– Мы проводили работы, в ходе которых я осуществлял обход территории Культурно-спортивного центра и техническое обслуживание оборудования. На улице мы с коллегами обратили внимание на одного из сотрудников управления связи, с которым работаем в одном здании, – рассказал Марат Эльбрусевич. – Он стоял перед входом. Было видно, что человеку плохо. Я подошёл спросить, что случилось. Он уже с трудом понимал, что происходит. Позвонили в скорую, я зафиксировал время вызова. Аккуратно перенесли его внутрь, положили в удобное положение и прохладное место, измерили давление. Оно оказалось очень высоким – что-то около 200 на 110. Стали ждать приезда медиков. Постоянно следили за его состоянием. Ничего особенного – делали все в соответствии с памяткой по оказанию первой помощи.

Как установили приехавшие на вызов сотрудники скорой помощи, у работника управления связи случился инсульт. Несколько недель мужчина провёл в больнице. Сейчас его выписали, но частичная пара-

лизация сохранилась. Посильную материальную помощь пострадавшему оказывает его первичная профсоюзная организация.

– Я постоянно спрашиваю о нём у его коллег. Последствия инсульта, к сожалению, достаточно тяжёлые. Реабилитация продлится полтора-два месяца – ведь это серьёзное заболевание. Слава Богу, что вообще остался жив, – говорит Марат Плиев.

По словам работника УЭЗиС, они с коллегами периодически проходят обучение по охране труда, которое включает и правила оказания первой помощи. Это очень пригодилось.

– Нужная информация запала в память, так что я знал, что нужно делать, какие действия предпринимать. До этого никогда не приходилось оказывать доврачебную помощь на практике. При необходимости, думаю, смогу сделать и искусственное дыхание, и непрямой массаж сердца. Каждая минута и каждое действие здесь может сыграть важнейшую роль. Так что проверку знаний по охране труда мы сдаём не зря, – рассуждает сотрудник Культурно-спортивного центра.

КОНСОЛИДАЦИЯ УСИЛИЙ РАДИ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ



Работа совещания

Совещание проходило в административном центре газопроводов в среду, 12 августа. Инициатором мероприятия выступил транспортный отдел Администрации ООО «Газпром добыча Астрахань». В мероприятии приняли участие руководители и специалисты Общества, исполняющий обязанности главы МО «Красноярский район» Руслан Бисенов, представители дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», подрядчики и работники контрольно-надзорных ведомств.

Широкое внимание к обсуждаемому вопросу объясняется просто: обеспечение безопасности на территории АГКМ – назревшая насущная необходимость.

– Протяженность автомобильных дорог на территории Астраханского газоконденсатного месторождения составляет 240 километров. Участниками дорожного движения являются как транспорт ООО «Газпром добыча Астрахань», так и техника 14 дочерних предприятий ПАО «Газпром», которые функционально присутствуют на АГКМ. Пилотный проект по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на транспорте и автодорогах – это тот инструмент, который призван объединить всех участников дорожного движения на АГКМ, чтобы совместными усилиями обеспечить безопасность на дорогах как на промышленной территории, так в санитарно-защитной зоне, –

отметил заместитель генерального директора по общим вопросам Игорь Баранов.

Начальник транспортного отдела Администрации ООО «Газпром добыча Астрахань» Растям Уразалиев в своей вступительной речи заострил внимание на значимости и своевременности данного проекта.

– Пилотный проект был утвержден начальником Управления Департамента ПАО «Газпром» А.В. Щендригиным. Эксперимент поручили провести на базе двух дочерних предприятий: ООО «Газпром добыча Астрахань» и ООО «Газпром добыча Оренбург». Цель этого проекта – предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, – сказал Растям Уразалиев.

Также руководитель доложил, что все мероприятия Пилотного проекта реализуются в тесном взаимодействии с органами местного самоуправления и с контрольно-надзорными органами обеспечения безопасности дорожного движения. Растям Абдрашитович обозначил присутствующим и основную цель совещания: консолидировать усилия по выполнению плана мероприятий Пилотного проекта.

Вступительную речь Растяма Уразалиева продолжил советник генерального директора ООО «Газпром добыча Астрахань» Анатолий Яровой. Он подчеркнул, что в подобном формате встреча проходит



В президиуме (слева направо) и.о. главы МО «Красноярский район» Руслан Бисенов, начальник транспортного отдела Растям Уразалиев, советник генерального директора Анатолий Яровой

впервые, а также акцентировал внимание на особенностях производственной деятельности на территории АГКМ, где малейшая оплошность, в том числе и в организации дорожного движения, может стать причиной серьезных последствий.

В своем выступлении Анатолий Васильевич обосновал и объективную причину, почему координатором Пилотного проекта назначено именно ООО «Газпром добыча Астрахань». Во-первых, Общество является «держателем» санитарно-защитной зоны: все передвижения по этой территории происходят по согласованию с Управлением корпоративной защиты, с соответствующими проверками и допусками. Во-вторых, в ближайшей перспективе ООО «Газпром добыча Астрахань» планирует наращивание объемов добычи, что непременно приведет к увеличению транспортных перевозок.

ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ ОСНОВА

Организация работы и обеспечение безопасности на таком мощном транспортном предприятии, как УТТиСТ Общества, задача весьма сложная, но решаемая. В своём докладе ведущий инженер по безопасности дорожного движения транспортного отдела Сергей Котляров сообщил: «За шесть месяцев текущего года наблюдается положительная динамика снижения общего количества дорожно-транспортных происшествий на более чем 14 процентов».

Нужно сразу оговориться, что ДТП с участием транспорта Общества исчисляются единичными случаями (шесть за 2020 год). Все эпизоды произошли не по вине наших водителей, пострадавших нет. Однако расслабляться нельзя. Еще Александр Дюма-отец предупреждал, что «ощущение безопасности делает человека неосторожным». И в ООО «Газпром добыча Астрахань» предпринимается максимум усилий, чтобы свести показатель ДТП к нулю.

Главным руководством к действию являются план мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в дочерних обществах и органи-

зациях ПАО «Газпром» (утверждён заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым в 2018 году), а также Ключевые правила безопасности ПАО «Газпром» (утверждены распоряжением ПАО «Газпром» в 2016 году).

Требования, изложенные в документах, затрагивают буквально все аспекты организации перевозок: техническое состояние транспорта, наличие спутниковых систем геопозиционирования, медосмотр водителя, правильно оформленная путевая документация и прочее. То есть предусмотрено всё, что хоть малейшим образом может негативно отразиться на вопросах безопасности.

Как сообщил в своём докладе Сергей Котляров, план мероприятий содержит 76 обязательных для исполнения пунктов. В рамках него уже реализована Программа по оснащению транспортных средств дочерних обществ ПАО «Газпром» системой ГЛОНАСС; разработаны мероприятия по организации и проведению мониторинга параметров движения транспортных средств с помощью навигационного оборудования ГЛОНАСС; организовано приобретение измерителей скорости с видеофиксацией марки «Бинар»; установлены порядок и периодичность проведения контроля скоростного режима транспортных средств Общества. В 2020 году предстоит организовать оснащение транспортных средств оборудованием двухсторонней видеофиксации. Обществом заключен договор на установку видеорегистраторов в количестве 424 единиц.

Логичным продолжением этой работы и стало поручение организовать и внедрить Пилотный проект по обеспечению безопасности дорожного движения в Астраханской области, а конкретно на территории Астраханского газоконденсатного месторождения (Протокол заседания Комиссии по производственной безопасности ПАО «Газпром» от 31 декабря 2019 года № 03-202).

В реализации Пилотного проекта участвуют 14 структурных подразделений ПАО «Газпром». Процесс контролируют представители местного самоуправления, правоохранительных и контрольно-надзорных органов, таких как ГИБДД, Ространснадзор и ФСБ.

12 марта 2020 года состоялось заочное совещание по созданию рабочей группы из представителей дочерних обществ ПАО «Газпром», осуществляющих производ-

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

На сегодняшний день транспортная инфраструктура ООО «Газпром добыча Астрахань» представляет собой одно из крупнейших предприятий Южного Федерального округа, не говоря уже об Астраханской области. Автопарк Управления технологического транспорта и спецтехники Общества насчитывает около 650 единиц техники более 300 марок и модификаций. Это автобусы, прицепы, грузовая и спецтехника, даже такая редкость для Астраханской области, как автомобильные краны большой грузоподъемности, которые задействуют не только на объектах газового предприятия, но и на стройплощадках социально значимых объектов города и районных центров.

Сегодня базовые функции подразделения – перевозка персонала и грузов. В управлении трудятся более тысячи человек. Ежедневно они не только доставляют на объекты АГКМ около 2500 сотрудников, но и решают организационные задачи, а также, соблюдая все нормы и требования, содержат автопарк в технически исправном состоянии.

УТТиСТ в настоящее время полностью закрывает потребность Общества в пассажирских и технологических перевозках. Ежедневно на линию выходят 170 единиц пассажирского транспорта. Объем грузоперевозок в месяц – почти 8300 тонн. Ежегодно транспортное управление оказывает более 1 млн 300 тысяч часов транспортных услуг для нужд предприятия, а также сторонним организациям – на сумму 10 с половиной миллионов рублей.





Общее фото участников совещания

ственную деятельность на Астраханском ГКМ. Решение было принято следующее: «Создать рабочую группу из представителей дочерних обществ ПАО «Газпром», базирующихся на территории Астраханской области. Разработать Регламент взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих свою деятельность на Астраханском ГКМ, включая цели, задачи и дополнительные мероприятия».

Поставленные задачи выполнены. Рабочая группа должна сформировать единый подход к политике обеспечения безопасности дорожного движения, единый порядок для всех его участников. Проект Регламента взаимодействия субъектов транспортной деятельности направлен на рассмотрение члену Правления – начальнику Департамента ПАО «Газпром» В.А. Михаленко.

На данный момент и регламент, и график осуществления контрольных мероприятий утверждены. Эти документы предполагают совместные действия всех участников дорожного движения на территории АГКМ. В частности, предусмотрены: разработка, согласование и утверждение необходимых распорядительных и иных документов; реализация утвержденных мероприятий, графиков проверок, проведение коллегий совещаний; выявление нарушений требований в области ОБДД в подрядных организациях; участие в расследовании ДТП; организация совместных аудитов субъектов транспортной деятельности; участие представителей профсоюза в обеспечении БДД; соблюдение единых требований безопасности дорожного движения.

ПРАКТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

Снижение количества ДТП с участием транспорта Общества – это результат работы не одного дня. Ещё до момента официального подписания и утверждения Регламента взаимодействия всеми участниками рабочей группы сотрудниками отдела безопасности дорожного движения (ОБДД) УТТиСТ бы-



ла проведена большая профилактическая работа. Именно об этом, практическом аспекте деятельности, доложил на совещании заместитель главного инженера – начальник ОБДД УТТиСТ Андрей Колесников.

Так, по его словам, за 2020 год проведено 10 проверок, в результате которых осмотрено более 150 транспортных средств, принадлежащих участникам рабочей группы и сторонним предприятиям, осуществляющим движение по дорогам АГКМ. В результате выявлено 12 административных правонарушений со стороны водителей сторонних организаций. Сотрудниками правоохранительных органов составлены соответствующие административные материалы. Проведено три комиссионных обследования технического состояния улично-дорожной сети и железнодорожных переездов ведомственных автодорог.

В выступлении было отмечено, что в ходе проведения профилактических мероприятий участниками рабочей группы на дорогах АГКМ регистрируются нарушения требований законодательных актов РФ в области проведения предрейсового технического осмотра транспортных средств и медицинского осмотра водителей. Ежедневно со стороны водителей сторонних организаций фиксируется такое нарушение, как парковка транспортных средств на ночной отстой на обочинах неосвещенных участков дороги. Также отмечаются факты эксплуатации транспорта в технически неисправном состоянии или сомнительное состояние здоровья водителя.

Понятно, что все эти нарушения являются потенциально опасными для других участников дорожного движения. Не единичны и случаи отсутствия или ненадлежащего оформления обязательных документов, таких как справки о прохождении медосмотра, путевых листов и т.д. Выявляются нарушения при эксплуатации тахографов (или их отсутствие), не соблюдается скоростной режим. Андрей Николаевич напомнил участникам совещания, что «все выявляемые нарушения законодательства РФ в сфере обеспечения БДД можно классифицировать в соответствии с КоАП, за которые предусмотрены значительные денежные штрафы, дисквалификация должностных лиц, приостановка деятельности предприятия. В некото-

рых случаях, при наступлении определенных последствий и в зависимости от их тяжести, – уголовная ответственность».

Не остался без внимания докладчик и такой значимый с точки зрения обеспечения безопасности вопрос, как профессиональная подготовка водителей. В ООО «Газпром добыча Астрахань» каждый, кто садится за руль транспортного средства, повышает квалификацию в Учебном центре Общества, подтверждает свою профессиональную компетентность на квалификационной комиссии, проходит специальные и сезонные инструктажи, обеспечиваются информационными материалами.

Столь же ответственно подходят в Обществе к техническому состоянию транспортных средств: осуществляется ежедневный контроль за состоянием транспорта как перед выездом на маршрут, так и по возвращении с рейса. Ежемесячно, в дополнение ко всем обязательным мероприятиям, старшими механиками автоколонн проводится углубленная проверка систем активной безопасности подвижного состава со стопроцентным охватом всех ТС.

В УТТиСТ вопрос состояния аварийности и автотранспортной дисциплины еженедельно рассматривается на производственных совещаниях. Постоянно проводится мониторинг работы водителей на линии с помощью системы СМТС ГЛОНАСС, тахографов и данных, полученных при помощи радара «Бинар», который позволяет выявить и принять соответствующие меры по нарушениям ПДД РФ.

Также проводятся визуальные проверки работы автотранспорта на линии, в том числе совместно с представителями ГИБДД, Ространснадзора, УКЗ. Как сообщил Андрей Николаевич, в Обществе разработаны мероприятия по приёму и обработке информации о нарушении водителями требований ПДД. Сведения принимаются как по телефону «горячей линии», так через Портал предложений и обращений работников.

ВЫВОДЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Сведения, представленные в докладах, убедительно доказали, что Пилотный проект по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на транспорте и автодорогах должен стать базовым документом, который позволит обеспечить на

территории АГКМ безопасность дорожного движения. Участники встречи отметили, что гарантировать качество перевозок можно будет только в том случае, если оказанием этих услуг займется единственный поставщик. ООО «Газпром добыча Астрахань», в свою очередь, имеет необходимые ресурсы, чтобы оказывать весь спектр транспортных услуг на высоком профессиональном уровне.

Таким образом, на совещании было не только дано разъяснение сути Пилотного проекта, но и определен инструмент достижения цели: возложить ответственность за перевозку пассажиров и грузов на одну структуру.

Предложение получило поддержку участников совещания. В частности, представители Южного филиала ООО «Газпром энерго», Астраханского филиала ООО «Газпромтранс» и надзорно-контролирующих органов. Инициатива также была одобрена муниципальной властью.

– Интересный проект. В связи с тем, что предприятия «Газпрома» осуществляют свою производственную деятельность на территории Красноярского района, мы как никто заинтересованы в его реализации. Проект призван обеспечить безопасность на дорогах, по которым ездят не только сотрудники газовой отрасли, но и жители района. Под действие проекта попадают, в основном, региональные дороги, но есть и участки муниципальных дорог, за которые мы несём ответственность. В основном, это железнодорожные переезды. Вкладом района в реализацию этого проекта будет обследование этих участков дорог и устранение возможных нарушений в части установки знаков, обустройства подъездных путей. Этот проект возьмём на вооружение и будем стремиться реализовать его на всей территории Красноярского района, – сказал по итогам совещания исполняющий обязанности главы МО «Красноярский район» Руслан Бисенов.

В итоговом протоколе совещания намечены основные направления дальнейшей совместной деятельности всех участников дорожного движения на территории АГКМ. Результаты принятых решений будут известны уже в самом начале 2021 года, ведь срок внедрения Пилотного проекта – 31 декабря 2020 г.

НА ПОЛЕ ТАНКИ ГРОХОТАЛИ

В ходе зимнего наступления Красной Армии в 1943 году в центре фронта образовался большой, глубиной до 150 км и шириной до 200 км, обращенный на запад выступ, в центре которого оказался Курск. «Подкова» получила название Курской дуги, и немцы практически сразу начали разработку плана по ее уничтожению.

Наступательную операцию они назвали «Цитадель» в том смысле, что она должна стать непреодолимой преградой на пути «красных» в Европу. Идея у неё была подобно той, что враги реализовали в июне-августе 1941 года. Напомним, что тогда Западный фронт РККА в результате двух сходящихся ударов был практически разгромлен: под Белостоком и Минском в окружении оказались силы трех армий.

«Цитадель» задумывалась аналогично: одновременными ударами с севера (от Орла) и с юга (от Белгорода) пробиться к Курску. Тем самым образовать огромный «котел», в котором окажутся окруженными силы Центрального и Воронежского фронтов.

Для наступления немцы сосредоточили огромные силы – 50 дивизий, две танковые бригады и три отдельных танковых батальона, восемь дивизионов штурмовых орудий. Общая численность войск достигла 900 тысяч человек, плюс более 2700 танков и самоходок, около 10 тысяч орудий, более двух тысяч самолетов.

Замысел врага был разгадан еще в апреле 1943 года в Ставке Верховного Главнокомандования. Благодаря этому советские войска к лету выстроили мощную оборону. На всем протяжении Курской дуги было сосредоточено более 1,3 млн солдат и офицеров, свыше 3400 танков и САУ, порядка 19 тысяч орудий и минометов, почти три тысячи самолетов. Основная часть сил сконцентрировалась на южном и северном направлениях предстоящих ударов противника.

Битва началась 5 июля. До 23 июля шли тяжелые оборонительные бои в рамках Курской стратегической оборонительной операции. Но уже с 12 июля началась Ор-

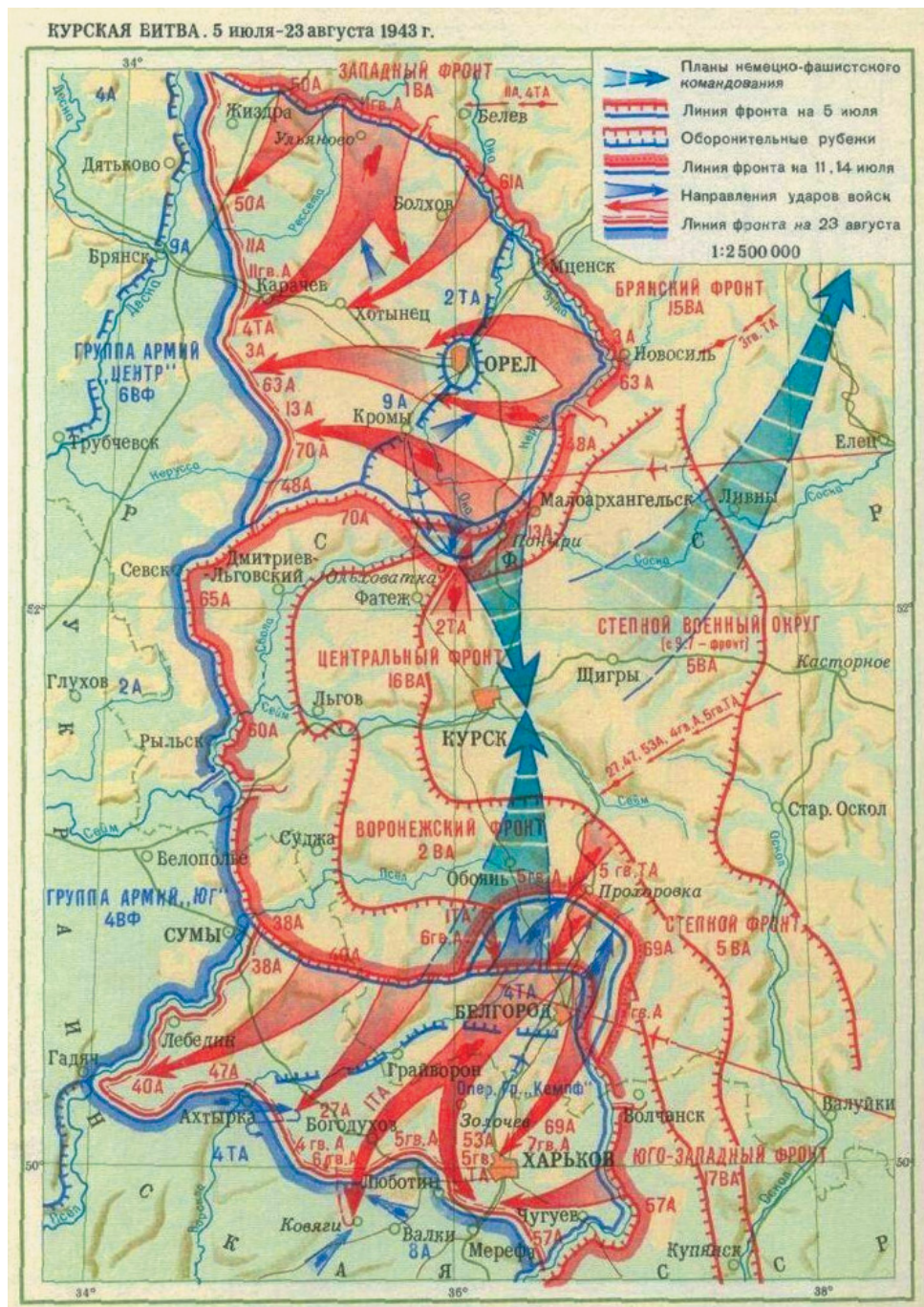
ловская, с 3 августа – Белгородско-Харьковская наступательные операции.

Этот день – 12 июля 1943 года – навсегда вошел в мировую историю. Тогда в районе станции Прохоровка на территории совхоза Октябрьский (Белгородская область РСФСР) началось танковое сражение, подобных которому человечество не знало – жестокая битва железных титанов. Со стороны противника советскую оборону пытались прорвать и выйти на оперативный простор в тыл к частям Красной Армии более 300 танков и самоходок, свыше 70 тысяч солдат. С советской – окружить врага стремились около 800 бронированных машин и около 130 тысяч бойцов и командиров.

Ни одной из сторон не удалось в день сражения под Прохоровкой достичь указанных тактических целей. Однако наше командование добилось главного: сбило наступательный порыв фашистов на южном направлении. Благодаря этому в ходе всего сражения наступил перелом. 15 июля противник исчерпал свои наступательные возможности. Обескровленный в результате упорного сопротивления войск Воронежского фронта, он вынужден был прекратить активные действия и перейти к обороне. Перешедшие 17 июля в наступление советские войска отбросили к 23 июля немецкие армии на юге Курской дуги на исходные позиции.

Поняв, что у противника больше нет сил и средств для продолжения прорыва, советское командование отдало приказ о начале ответного удара. За этим последовал целый ряд наступательных операций: Изюм-Барвенковская, Миусская, Орловская («Кутузов»), Белгородско-Харьковская («Полководец Румянцев»), Мгинская, Смоленская, Донбасская и Черниговско-Полтавская.

Победа в Курской битве позволила советскому командованию навсегда перехватить у противника стратегическую инициативу. После нее фашисты больше не имели возможности проводить стратегические операции подобно тем, что были



раньше, с 1941 года. Остались силы вести только тактические наступления, также не имевшие успеха.

В конце августа 1943 года наступил коренной перелом в Великой Отечественной и в целом во Второй мировой войне. Но советским гражданам было важно и другое – от немецкого гнета освобождены сотни городов и сел, в том числе Орел, Кро-

мы, Болхов, Богодухов, Белгород, Харьков, Киев и многие другие.

Горькой ценой досталась Красной армии и народу победа в битве на Курской дуге. Погибли и пропали без вести более четверти миллиона бойцов и командиров, свыше 600 тысяч получили ранения. Но их гибель и боль не прошли напрасно: они приблизили нашу Великую Победу.

ПЕРВЫЙ, ГРУДЬЮ ЗАКРЫВШИЙ

Все с юных лет знают о подвиге Александра Матросова, совершенном 27 февраля 1943 года. За него воин посмертно был удостоен звания Героя Советского Союза. Его именем стали называть улицы и парки, организации и учреждения, устанавливать памятники. Есть и в Астрахани улица Матросова, а до конца 1980-х его имя носили несколько школьных пионерских дружин. Но мало кто знает, что Александр не был первым солдатом, закрывшим своей грудью амбразуру немецкого дзота. До него это сделал ровно 79 лет назад, 24 августа 1941 года, Александр Панкратов.



Он родился незадолго до Октябрьской революции 1917 года в деревне Абакшино Вологодской губернии в большой крестьянской семье, где кроме него было еще трое детей. Их отец погиб в Гражданскую войну. Саша окончил начальную школу, затем Агафоновскую школу рабочей молодежи. В октябре 1931 года отправился в Вологду – учиться на электромонтера.

В 1934 году окончил школу фабрично-заводского ученичества при заводе «Северный коммунары» по специальности «То-

карь по металлу», параллельно работая там же учеником токаря. После работал на Вологодском паровозоремонтном заводе. Вступил в кружок Осоавиахим. В октябре 1936 года стал мастером токарно-механического цеха, а в октябре 1938 года призван в ряды РККА.

Интересом к военной учёбе обратился на

себя внимание командования, за что в августе 1939 года его направили на курсы младших политруков Белорусского военного округа в Гомеле. В январе 1941 года Панкратов окончил училище с присвоением воинского звания младшего политрука и был назначен заместителем командира танковой роты по политчасти в 10 легкотанковую бригаду Прибалтийского особого военного округа.

Воевал с первых дней Великой Отечественной войны. Боевое крещение принял под Шяуляем 23 июня 1941 года. Участвовал в вылазках за линию фронта, в засадах на наступающие немецкие подразделения. В бою за село Спас-Нередица возглавил атаку роты. В августе в составе 28-й танковой дивизии участвовал в обороне Новгорода.

Местом тяжелых боёв, кроме самого города, был отдельно стоявший на правом берегу Волхова Кириллов монастырь. Его постройки служили фашистам удобной точкой для корректировки огня по позициям Красной Армии. Поэтому в ночь с 24 на 25 августа 1941 года 125-й танковый полк, в котором служил Панкратов, предпринял скрытую атаку на монастырь с переправой через реку Малый Волховец.

Однако немецкая сторона была готова к этому. Красноармейцев встретила крепкая оборона. Командир танковой роты лейтенант Платонов был убит, атака прекратилась. Младшему политруку Панкратову удалось ползком добраться до вражеского пулемёта. С помощью нескольких гранат он попытался уничтожить огневую точку, но неудачно.

Продвижение бойцов под шквальным огнём без больших потерь было невозможно. Понимая это, политрук Панкратов рванулся к вражескому пулемёту и закрыл его собой. Это дало красноармейцам несколько секунд для решающего броска. Рота, ринувшись в атаку, сумела ворваться в Кириллов монастырь и захватить его.

Подвиг Александра Панкратова стал первым такого рода в истории Великой Отечественной войны. Однако длительное время считалось, что первым, кто совершил такое самопожертвование, стал Александр Матросов. Сегодня известно, что аналогичный подвиг в Великую Отечественную совершили около трехсот человек, из них 45 – до Александра Матросова.

Подготовил Алексей ОЛЕНИН

УМЕЛЕЦ НА РАБОТЕ И ДОМА

Нет ничего удивительного в том, что большинство работников Общества «Газпром добыча Астрахань» – увлечены техникой. Того требует специфика предприятия, она же – словно магнит для людей с техническим складом ума. Об одном из таких специалистов мы и расскажем сегодня. Благо есть отличный повод: 28 июля исполнилось 55 лет мастеру по ремонту скважин Цеха по работе с подземным оборудованием ГПУ ООО «Газпром добыча Астрахань» Владимиру Николаевичу Лысову.

ИЗ ХОЛОДА В ЖАРУ

Владимир Лысов родился в Кировской области, затем его родители переехали в Сибирь, а точнее – в Хакасскую автономную область (с 1990 года – автономная республика) Красноярского края. Там герой нашего рассказа окончил школу, два года отдал срочной службе в армии. Потом вернулся в родные края и с 1986 по 1991 годы трудился, как это свойственно молодости – искал себя.

Впрочем, с каждым годом экономическое положение в тамошних краях становилось все труднее, Владимир же мечтал найти рабочее место, где бы он смог почувствовать себя уверенно и с надеждой смотреть в будущее. Так получилось, что в 1991 году принял приглашение армейского друга из Астрахани побывать у него в гостях.

Новые места сибиряку очень понравились: на родине – короткое дождливое лето, тайга повсюду и горы, а здесь – яркое солнце, тепло, полноводные реки, в которых можно купаться несколько месяцев подряд. Да ещё – отличная рыбалка. Забегая вперед, скажем: хотя заядлым рыболовом он не стал, но проникся этим занятием на всю жизнь, оценивая его кратко – «нравится».

Словом, остался Владимир в Астраханской области, да и с работой сразу повезло: устроился водителем на автотранспортное предприятие Астраханского газового комплекса. В его задачу входила перевозка сотрудников предприятия к месту работы и обратно. И вновь судьба улыбнулась: пока



совершал рейсы, познакомился с работниками Газпромышленного управления, бригады которых чаще всего становились пассажирами Владимира Лысова.

Человек любознательный, он интересовался условиями их труда, и газовики охотно рассказывали молодому водителю, как устроен их цех, чем занимается, – словом, делились спецификой. А все потому, что заметили: Владимир спрашивает не ради праздного любопытства. Ему хочется развиваться, познавать что-то новое, двигаться вперед.

ШИРОКИЙ ШАГ

Потому ничего удивительного, что в 1993 году, когда в Цехе по ремонту скважин (так тогда называлось это подразделение) ГПУ образовалась вакансия, о Лысове сразу вспомнили его частые пассажиры и пригласили на собеседование. Оно подтвердило: Владимир действительно стремится открыть для себя новое направление в деятельности. Руководству структурного подразделения это понравилось, и парня взяли к себе.

Так Владимир Николаевич в свои 28 лет влился в сплоченный коллектив Цеха по ремонту скважин. Первое время, по его словам, пришлось много и упорно учиться, поскольку сфера деятельности для не-

го была совершенно новой. Одно дело, например, разбираться в устройстве автомобиля в свободное от работы время, и совсем другое – знать, как устроено и как восстанавливать сложнейшее оборудование, предназначенное для добычи газа. При этом, что самое важное, – работающее глубоко под землей в экстремальных условиях.

Но специалисты, которые в середине 1990-х годов работали вместе с Владимиром Лысовым, являлись, по его признанию, настоящими мастерами своего дела. Многие приехали на АГКМ из Оренбурга и были первопроходцами нового месторождения. Потому знали каждый агрегат и узел буквально до винтика.

Чтобы не отставать от коллег и повысить свой уровень, несколько лет спустя после начала работы в цехе Владимир Николаевич поступил в «Жирновский нефтяной техникум» и окончил его, получив диплом по специальности «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений».

ГЛУБОКОЕ ПОГРУЖЕНИЕ

«Мы занимаемся подземным ремонтом скважин, – рассказывает Владимир Николаевич о специфике своей работы. – В него входят замена клапанов и подземного оборудования, а также исследования скважины: в частности, прохода по трубе от вершины до самой глубокой точки – в среднем это четыре тысячи метров. Наша задача, если в самом обобщенном виде – извлечь оборудование из скважины, снять требующий восстановления или замены фрагмент и доставить его в цех, где будет сделан ремонт. Потом получить обратно и заново смонтировать».

В этом году ровно 27 лет, как Владимир Лысов трудится в Цехе по работе с подземным оборудованием ГПУ. Казалось бы: одно и то же из года в год. Но это – впечатление в корне неправильное. «Не надоедает и в принципе не может, – говорит юбиляр. – Ведь ежегодно и оборудование, с которым мы работаем, меняется вместе с технологиями ремонта. Способствует этому масштабное импортозамещение, происходящее сегодня на нашем предприя-

тии и по всему ПАО «Газпром». Приходят новые агрегаты, и нужно детально в них разбираться».

Но не одна только замена агрегатов на новые и отечественные движет интерес Владимира Лысова к его работе. Он, как уже отмечалось, человек любознательный. В 2010 году, например, внес рационализаторское предложение – «Устройство для ингибирования тросового каната на лебедках для подъема и ремонта скважин». Идея была внедрена в работу и дала хороший эффект, поскольку продлила срок службы используемых стальных канатов.

На этом Владимир Николаевич не останавливается. «Думаю, что-нибудь в голову придет обязательно, – говорит он. – Обычно идеи рождаются спонтанно, как у всякого изобретателя. Хотя этому предшествуют, конечно, бесконечные мысли о том, как улучшить что-нибудь в своей работе, чтобы ускорить какой-либо процесс, сократить затраты предприятия».

Впрочем, не одна только работа стопроцентно занимает время Владимира Лысова. Он – многолетний участник проводимых в ГПУ спортивных состязаний. Предпочитает боулинг и бильярд. По второму виду, кстати, недавно занял первое место.

Свободное время герой нашего повествования предпочитает проводить в двух местах. Первое – это, конечно же, семья. У юбиляра взрослый сын, который стал главой собственной ячейки общества и живет отдельно, но не забывает привозить к родителям своих дочку и сына – любимых внуков Владимира Николаевича. Кстати, Лысов-младший пошел по стопам отца: после окончания АГТУ трудится оператором на Астраханском ГПЗ.

Второе место, где предпочитает бывать юбиляр, – гараж. Там Владимир Николаевич в тишине занимается своей машиной. Приводит в порядок узлы и детали, наводит лоск. Или же просто делает что-нибудь из дерева, чтобы улучшить домашний быт. Словом, не дает скучать себе и говорит о прожитых годах просто и ёмко: «Жизнь удалась. Всем доволен».

Беседовал Алексей ОЛЕНИН

СПОРТ

КОМАНДА УКЗ С НОВА ПОБЕЖДАЕТ

«Пульс Аксарайска» ранее уже писал об успехах команды Управления корпоративной защиты ООО «Газпром добыча Астрахань», которая зимой стала победителем VIII чемпионата Астраханской футбольной бизнес-лиги. Старт нового, IX чемпионата, из-за пандемии коронавируса пришлось отложить на несколько месяцев. В воскресенье, 16 августа, состоялся однодневный турнир «Инкубатор», который, по традиции, предшествует началу сезона в бизнес-лиге. Наши футболисты подтвердили свой класс, вновь став обладателями первого места.

Помимо команды УКЗ, в турнире приняли участие «MATADOR», «Кирпичный» и «Феникс-Юнайтед». Последняя команда стала соперником наших футболистов в стартовом матче. Возможно, сказалась некоторая недооценка соперника или нехватка игровой практики. Кроме того, из-за отсутствия обоих основных голкиперов место в воротах УКЗ занял номинальный защитник Рамиль Абдрахманов. И хотя он сыграл хорошо, в этой игре газовики уступили со счётом 1:4. Зато в двух других матчах были одержаны победы. Пожалуй, главного конкурента и наиболее принципиального соперника – «MATADOR» – наши футболисты обыграли со счётом 5:3, а «Кирпичный» – 5:2.

Поскольку никто из соперников не из-

бежал осечек, команда УКЗ, набрав 6 очков, стала победителем турнира благодаря победе над футболистами команды «MATADOR» в личной встрече. Третье место досталось «Кирпичному», четвёртое занял обидчик газовиков «Феникс-Юнайтед». Обе эти команды набрали по 3 очка.

Как рассказал руководитель команды, инспектор отдела обеспечения защиты имущества на объектах АГКМ Максим Максимов, в этом турнире за УКЗ играл лишь один легионер – Владислав Шульгин. Все остальные футболисты – работники Общества. Помимо самого Максима Максимова, это инженер 2 категории УКЗ Рамиль Абдрахманов, инспектор отдела обеспечения защиты имущества на объектах в г. Астрахани Артём Воробьёв,



инспектор отдела обеспечения защиты имущества на объектах в г. Астрахани Олег Григорьев, инспектор отдела обеспечения защиты имущества на объектах АГКМ Руслан Зайтов (капитан) и инспектор отдела обеспечения защиты имуществ-

ва на объектах АГКМ Ермек Курмашев. В активе Артёма Воробьёва, Руслана Зайтова и Еркема Курмашева – по три забитых мяча, Олег Григорьев отличился дважды.

Подготовил Валерий ЯКУНИН



В среду, 19 августа, на 55-м году жизни скоропостижно скончалась член Союза журналистов РФ, заместитель главного редактора газеты «Пульс Аксарайска» Жарикова Елена Вячеславовна. Свою журналистскую деятельность она начала в 1997 году в газете «За астраханский газ», а с 1998 года её биография неразрывно связана с «Пульсом Аксарайска». Елена всегда внимательно вникала во все нюансы производства, старалась донести до читателей красоту и романтику профессии газетчика.

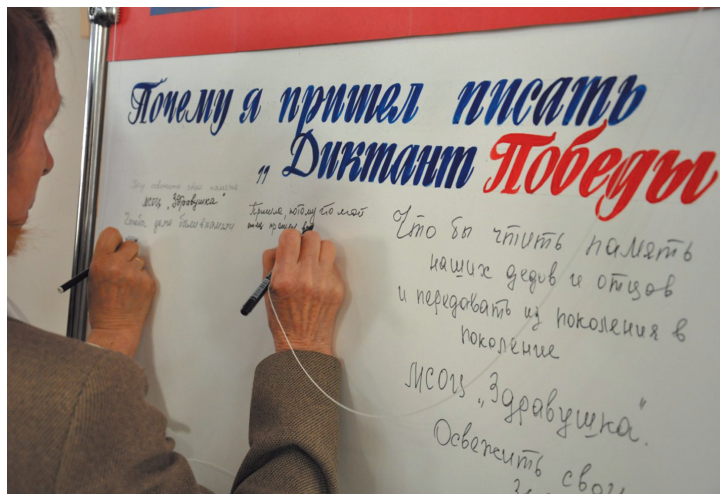
С 2007 года Елена Вячеславовна занимала должность заместителя главного редактора. К обязанностям журналиста прибавилась ещё и ответственность за техническую подготовку газеты к печати, формирование фотоархива, оформление и наполнение сайта ООО «Газпром добыча

Астрахань». Елена Вячеславовна всегда охотно бралась за любые новые начинания, проявляла творческую инициативу. На счету Жариковой Е.В. сотни статей и очерков, многочисленные портретные зарисовки, интервью и репортажи. За свою профессиональную деятельность Елена Вячеславовна неоднократно поощрялась руководством ООО «Газпром добыча Астрахань» и Астраханской области. Она умела дружить, проявляла о людях искреннюю заботу, не скупилась на внимание и добрые слова. Вечная ей память!

Коллектив ООО «Газпром добыча Астрахань», коллеги из Службы по связям с общественностью и СМИ, редакция газеты «Пульс Аксарайска» скорбят по поводу безвременной кончины Жариковой Е.В. и выражают искренние соболезнования родным и близким.

ПОБЕДА! 1945–2020

«ДИКТАНТ ПОБЕДЫ» – ОЧНО И ОНЛАЙН



Всероссийская акция «Диктант Победы», приуроченная к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, состоится 3 сентября 2020 года. Её включили в перечень основных мероприятий Года памяти и славы.

В Астраханской области для проведения всероссийской акции «Диктант Победы» в средних и высших учебных заведениях, библиотеках и социальных учреждениях откроются более восьмидесяти площадок. Предполагается, что в мероприятии примут участие около тысячи человек разных возрастных категорий: от старшего поколения до самых маленьких – школьников.

Масштабы акции по сравнению с прошлым годом увеличатся в разы. Список площадок, где она пройдет в этом году, значительно расширится. Сегодня в оргкомитет проекта подано свыше 6,5 тысяч заявок. Среди них, например, промышленные предприятия в городах трудовой доблести, которые в военные годы обеспечива-

ли фронт необходимой продукцией, техникой и боеприпасами. Среди партнеров акции – Российское географическое общество. Организация предложила 12 уникальных площадок в заповедниках и этнопарках страны. Также в проекте в этом году участвуют Минобороны, МВД и Росгвардия. Ведомства организуют площадки в воинских частях, профильных учреждениях образования и на военных объектах, в том числе за пределами России.

Организаторы планируют открыть не менее 7500 площадок для проведения «Диктанта Победы». Они появятся в каждом населенном пункте России, где живет больше пяти тысяч человек. Также места проведения акции будут организованы в символическом для юбилейного года числе стран – в 75 зарубежных государствах.

Организаторы рассчитывают, что без учета тех, кто решит пройти тест на знание истории Великой Отечественной войны в режиме онлайн, в акции примут участие более полумиллиона человек. Для сравнения – в 2019 году в общей сложности от-

крыли 1373 площадки, их посетили 105 тысяч человек, еще 48 тысяч написали тест по Интернету.

Изменится и сам формат теста – вместо 20 вопросов станет 25. Пять из них будут связаны с территориальной спецификой – федерального округа России или конкретной страны, где проводится «Диктант Победы». Время его написания – 45 минут. В связи с увеличением количества площадок проведения мероприятия, в 2020 году победители акции будут определяться только на федеральном и региональном уровнях.

Подготовиться к диктанту можно будет при помощи онлайн-тестов на официальном сайте проекта диктантпобеды.рф. Зарегистрироваться для участия в акции также можно на указанном портале и в специальном приложении для мобильных устройств. Здесь же можно будет получить электронный диплом участника «Диктанта Победы». По согласованию с Минпросвещения, высокие результаты засчитают при поступлении в вузы.

ГОРОСКОП С 21 ПО 27 АВГУСТА

♈ Овен. Откроются новые перспективы и появятся новые идеи. Беритесь не за то, что нравится, а в чём ощущается выгода. Решайте те вопросы, которые можно обсудить по телефону.

♉ Телец. Старайтесь следить за новыми технологиями. Эта неделя обеспечит всплеск активности, но не все ваши намерения будут реализованы. Нужно пересмотреть список задач и утвердить новые приоритеты.

♊ Близнецы. Многие важные вопросы будет легче решить в обход прямых схем. Полезно заручиться поддержкой для будущих дел, но не торопиться их начинать. Коллективно хорошо преодолевать только срочные проблемы.

♋ Рак. Подходящая неделя для реорганизации деятельности. Следите внимательно за новостями и переменами. Задавайте тенденцию событиям, которые очень скоро изменят направление вашего движения.

♌ Лев. Не позволяйте себя подталкивать к большим денежным тратам. Хорошо заниматься пересмотром образа жизни, читать литературу по теме. Это возможность понять, на правильном ли вы пути.

♍ Дева. В начале недели может повезти, и удастся одним рывком достичь цели. Это путь для тех, кто не сомневается и склонен действовать быстро. Используйте это время с пользой – для наведения порядка, систематизации накоплений.

♎ Весы. Успейте всё важное сделать в первой половине недели. Запланируйте встречи с теми, кого приятно видеть. Умение ладить с людьми будет главным условием успешного решения вопросов.

♏ Скорпион. Всё вокруг и в вашей жизни будет быстро меняться, но главные дела должны продвигаться как положено. Труднее всего будет даваться монотонная деятельность. Меньше спорьте и протестуйте.

♐ Стрелец. Вас ждет неделя, полная волнений, общения, новых лиц и новых идей. Спонтанно будет возникать необходимость поездок, переговоров. Придётся уплотнять свой график, вести дела сразу в нескольких местах.

♑ Козерог. На этой неделе не уединяйтесь. Вы почерпнёте много полезного, обмениваясь информацией. Внезапные встречи, срочные дела воспринимайте спокойно. Для чего-то они вам нужны.

♒ Водолей. Вы будете щедры на советы и оригинальные идеи в текущих делах. Хороший период для встреч. Также можно успешно поработать над ждущими своей очереди проблемами.

♓ Рыбы. Неделя потребует от вас смекалки и быстрых решений. Что-то из запланированного отложится, но возникнет альтернативный вариант. Избегайте уловок и все вопросы решайте напрямую.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи: телефон (8512) 31-61-77, e-mail: hotline@netgroup.su



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 10 по 16 августа 2020 года) проведено 667 исследований качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ «ПУЛЬС АКСАРАЙСКА» ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store



Play market

