

## ТЕХНОЛОГИ: В ОТВЕТЕ ЗА ЦЕЛЫЙ ЗАВОД



**А**страханский газоперерабатывающий завод – сложный организм, стабильная работа которого зависит от многих факторов. В их числе правильная организация технологического процесса, который сам по себе многогранен и включает обширный список определённых действий. Наверняка мно-

гие задавались вопросом: где находится центр управления такой «непростой машиной»? Конечно же, основная нагрузка лежит на специалистах Технологического отдела, которые задают тон повседневной деятельности этой непростой промышленной структуры, следят за тем, чтобы она укладывалась в рамки

технологических регламентов и необходимой нормативно-технической документации, законодательных актов и требований международных стандартов. Это они обеспечивают согласованность действий всех служб, курируют вопросы, связанные с ведением технологического процесса каждой установки и завода

в целом. О том, как строится работа коллектива Технологического отдела АГПЗ сегодня в интервью читателям «Пульса Аксарайска» рассказывает главный технолог – начальник Технологического отдела АГПЗ Андрей Бачурин.

>>> стр. 4

### ЭКОЛОГИЯ

#### «ОПЕРАЦИЯ «ДЕЛЬТА» ВЫШЛА НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ

В воскресенье, 7 августа, завершается экологический поход «Операция «Дельта»: В бой идут одни «старички». Акция, организованная Каспийским пресс-центром и ООО «Газпром добыча Астрахань», проходит уже в восьмой раз. В этом году она посвящена 35-летию Общества и пятилетию его участия в экспедициях «Операция «Дельта»: Отбей нашествие пластика!»

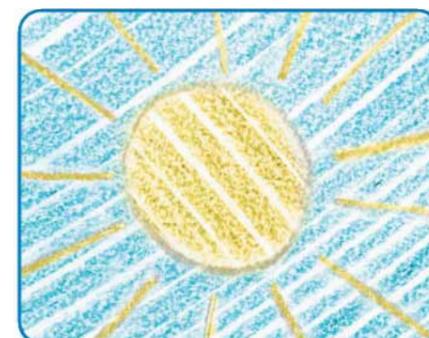


>>> стр. 3

### ГАЗПРОМ – ДЕТЯМ

#### МЕЧТЫ ВНОВЬ СБУДУТСЯ

Подведены итоги десятого, юбилейного, конкурса «Мечты сбываются». На получение грантов от ООО «Газпром добыча Астрахань» в 2016 году претендовали 75 творческих и спортивных коллективов из 50 детских учреждений Астрахани и Астраханской области.



Итоговое совещание, на котором были определены победители, прошло под председательством генерального директора Общества Андрея Мельниченко. В составе жюри также работали заместитель генерального директора по общим вопросам Сергей Сергеев, главный бухгалтер Общества Лариса Михалёва, председатель ОПО Сергей Журавлёв, начальники отделов, руководители корпоративных СМИ и представители регионального правительства: первый заместитель министра культуры Астраханской области Ольга Прокофье-

ва, главный специалист отдела реализации государственных программ Министерства образования и науки Астраханской области Татьяна Селезнёва, а также художественный руководитель студии спортивно-балльных танцев «Факел» Элла Синченко.

>>> стр. 3

## ПЕРВАЯ ОФИЦИАЛЬНАЯ

Первого августа состоялась первая официальная встреча генерального директора ООО «Газпром добыча Астрахань» Андрея Мельниченко с губернатором Астраханской области Александром Жилкиным.

В своём кабинете глава региона поздравил Андрея Мельниченко с вступлением в должность и отметил, что ПАО «Газпром» является давним стратегическим партнёром региона. В частности, губернатор отметил, что регион находится в тесном контакте с Газпромом, и выразил уверенность, что с приходом нового генерального директора взаимоотношения с Обществом «Газ-

пром добыча Астрахань» продолжатся и выйдут на новый уровень. «Задачи у нас одни – повысить качество жизни населения области, и чтобы головное предприятие Газпрома в экономике региона показывало положительную динамику», – сказал Александр Жилкин. Также губернатор выразил заинтересованность в сохранении рабочих мест, в реализации интересных проектов, в том числе и социальных.

В свою очередь генеральный директор ООО «Газпром добыча Астрахань» Андрей Мельниченко отметил, что Газпром всегда поддерживает тесные связи с Астраханской областью. И выразил уверенность, что сотрудничество будет укрепляться и расширяться, а реализация проектов, которые были начаты, будет продолжена.



### НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

#### В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ГАЗПРОМ ПОСТРОИТ 35 НОВЫХ АГНКС

В центральном офисе ПАО «Газпром» Председатель Совета директоров Виктор Зубков провёл расширенное совещание, посвящённое вопросам развития рынка газомоторного топлива в России. В совещании приняли участие представители профильных подразделений Газпрома и руководители его дочерних обществ, представители Министерства энергетики РФ, администраций российских регионов.



Было отмечено, что объём продаж газомоторного топлива в России имеет ежегодный устойчивый рост. Так, в 2015 году Группой «Газпром» продано 436 млн куб. м газомоторного топлива, что на 7,3% больше, чем в 2014 году. В текущем году «Газпром» реализует инвестиционную программу по строительству 35 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), семь из которых уже введены в эксплуатацию. Также

будет проведена реконструкция четырёх действующих АГНКС.

По расчётам Газпрома, для устойчивого развития рынка газомоторного топлива в России необходим ежегодный прирост парка газомоторного транспорта на уровне 15–20 тыс. единиц. В ходе обсуждения участники совещания отметили, что для развития рынка газомоторного топлива на первоначальном этапе (3–5 лет) необходима реализация мер государственной поддер-

жки, направленных на стимулирование потребителей к приобретению газомоторной техники, в том числе посредством уравнивания её стоимости с аналогами, работающими на традиционных видах топлива.

Одной из принципиально важных мер господдержки, по мнению Газпрома, будет продление программы субсидирования закупки газомоторной техники на период 2017–2020 годов в объёме не менее 3 млрд руб. ежегодно.

По результатам совещания решено рекомендовать руководителям субъектов Российской Федерации разработать региональные и муниципальные программы, направленные на развитие региональных рынков газомоторного топлива.

Администрациями регионов совместно с федеральными органами исполнительной власти будут проработаны предложения по формированию программы поддержки малого и среднего предпринимательства, направленной на субсидирование затрат на приобретение оборудования и сервисное обслуживание техники, работающей на природном газе.

Газпром планирует до конца 2018 года довести число объектов федеральной сети газозаправочных станций до 488 единиц. Реализация такой масштабной программы по строительству газомоторной инфраструктуры требует активной поддержки со стороны не только профильных федеральных министерств, но и ре-

гиональных органов власти. Для комплексного развития рынка газомоторного топлива необходима синхронизация деятельности всех участников, направленная на создание условий для перехода потребителей на природный газ», – сказал Виктор Зубков.

*Справка*

*Производство и реализация природного газа в качестве моторного топлива – одно из приоритетных направлений деятельности ПАО «Газпром». Для системной работы по развитию рынка газомоторного топлива создана специализированная компания «Газпром газомоторное топливо». Компания консолидирует профильные активы Группы «Газпром» и обеспечивает строительство новой производственно-сбытовой инфраструктуры для реализации природного газа в качестве моторного топлива. Сегодня природный газ является наиболее экономичным, экологичным и безопасным топливом. Стоимость одного кубического метра газомоторного топлива в среднем по России составляет 13 руб. При этом двигатель такого транспортного средства соответствует стандартам «Евро-5» и «Евро-6». Согласно классификации МЧС, природный газ относится к самому безопасному классу горючих веществ.*

**Управление информации  
ПАО «Газпром»**

### ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

#### А У НАС В МАШИНЕ ГАЗ

Природный газ из всех доступных видов топлива сегодня самый безопасный. В случае аварии метан не образует горючую смесь паров с воздухом. Газ легче и сразу улетучивается, поэтому его утечка не опасна.

Скоро газ начнут беспрепятственно продавать не только на новых заправках, но и на обычных АЗС. Для этого АГНКС исключат из реестра опасных производственных объектов. Чтобы они не утратили обязанность по страхованию, их выделит в отдельную категорию опасных объектов по аналогии с лифтами и обычными АЗС. Эти меры прописаны в законопроекте Минэнерго. В третьем чтении Госдума рассмотрит его осенью.

В 2015 году продажи машин на газу выросли до 3172 единиц, из них 3044 единицы отечественного производства. Ещё

около пяти тысяч машин переоборудовали под использование газа. Общее количество газомоторной техники в России на начало 2016 года составляло 113 тысяч единиц.

К 2020 году планируется увеличить объём потребления голубого топлива более чем в три раза. Для этого в 29 регионах приняты программы развития газомоторного топлива, согласно которым через пять лет планируется ввести в эксплуатацию более 34 тысяч единиц техники на этом топливе и снизить затраты хозяйствующих субъектов на 28 миллиардов рублей в год.

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), заметив постепенно растущий спрос на машины на газу, обнулила до 2020 года таможенную пошлину на арматуру и клапаны для таких авто, а на ёмкости для газа – до конца этого года. По оценкам экспертов, эти комплектующие могут достигать 90 процентов от стоимости всего оборудования для машины, а само решение должно стать хорошим подспорьем увеличению продаж газового транспорта. Решение вступит в силу 2 сентября.

Пока газобаллонная техника с трудом соперничает с бензиновыми аналогами. Минэнерго решило проверить, насколько выгодно передвигаться по городу на такой легковушке. Для теста взяли авто с бензиновым двигателем объёмом 2,7 литра и газобаллонным оборудованием чет-

вёртого поколения. Объём каждого баллона – 55 литров.

По словам заместителя министра Кирилла Молодцова, основная проблема – недостаточное число АГНКС. Автомобиль эксплуатировали в пределах третьего транспортного кольца Москвы, а заправки расположены по периметру МКАД, поэтому приходилось отклоняться от маршрута и дополнительно проезжать до 30 километров. На заправку газом уходило десять минут. Тем не менее главное преимущество – экономия денег. За 48 дней эксплуатации затраты на газ и бензин составили 13 312 рублей, что на 5232 рубля меньше затрат при использовании только бензина. Экономия составляет 1,65 рубля на километр пробега, заявил замминистра.

**По материалам «РГ»**

## «ОПЕРАЦИЯ «ДЕЛЬТА» ВЫШЛА НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ

Как «Пульс Аксарайска» сообщал в предыдущем номере, название «В бой идут одни старики!» выбрано потому, что в поход отправились самые опытные участники, за плечами у которых уже не одно подобное путешествие. Экспедиция стартовала 1 августа неподалёку от села Селитренное, рядом с киноморозом «Сарай-Багу». Она проходит по трём районам Астраханской области: Харабалинскому, Красноярскому и Наримановскому. Конечной точкой маршрута в воскресенье станет санаторий «Тинаки-2». Волонтеры передвигаются на надувных резиновых лодках, живут в палатках, готовят пищу на костре.

Как сообщил корреспонденту «Пульса Аксарайска» один из организаторов проекта, главный режиссёр Каспийского пресс-центра Николай Телюфанов, экологический поход проходит в полном соответствии с намеченным планом.

– Единственное, немного мешает жаркая погода. Впрочем, наши участники – астраханцы, и к жаре им не привыкать. Каких-то других эксцессов, к счастью, не зафиксировано, – рассказал организатор.

Пока нельзя подсчитать точное количество собранного активистами пластикового мусора. Однако, как рассказали участники экологического похода навестившим их на маршруте в районе с. Замьяны генеральному директору ООО «Газпром добыча Астрахань» Андрею Мельниченко и заместителю председателя Правительства Астраханской области по функционированию систем жизнеобеспечения и экологической безопасности Виктору Яковлеву – в этом году на берегах астраханских рек стало значительно чище. С одной стороны, люди стали более сознательны и меньше оставляют за собой мусора. С другой – муниципалитеты стали внимательнее относиться к проблеме загрязнения речных берегов и своевременно вывозят мусор. Таким образом, дельтовцы считают, что цель экологической акции, которая состояла, главным образом, в том, чтобы привлечь внимание общественности к проблеме санитарного состояния Волги и её притоков, почти достигнута.

Александр Кузнецов



### ГАЗПРОМ – ДЕТЯМ

## МЕЧТЫ ВНОВЬ СБУДУТСЯ



Лучших выбирали по трём номинациям: «Перспектива», «Энтузиасты» и «Открытый мир». Каждая номинация, в силу своих особенностей, требовала внимательно-

го изучения представленных к получению гранта документов. Так, номинация «Открытый мир», которая нацелена на оказание помощи в развитии детей с ограничен-

ными возможностями или оставшимися без попечения родителей, особой дискуссии не вызвала. Из пяти претендентов на гранты Общества жюри определило четыре детских творческих и спортивных коллектива, которые достойны стать гранто-обладателями.

Скрупулёзно члены жюри подошли к изучению заявок в номинации «Перспектива». Это направление позволяет талантливым детям участвовать в общероссийских и международных конкурсах, фестивалях или соревнованиях. Поэтому жюри оценивало и предполагаемую результативность поездки, и готовность детей к участию в мероприятиях столь высокого уровня, рассматривался также статус планируемого конкурса или фестиваля. В результате из 28 заявок на поездки грантов удостоены девять.

И, как обычно, самой многочисленной была номинация «Энтузиасты». Здесь гранты присуждаются на развитие того или иного творческого или спортивного детского коллектива. Критерии, по которым жюри оценивало претендентов, вклю-

чали в себя показатель массовости, динамику развития, достижения коллектива и наличие перспективного плана развития. В итоге из 39 заявившихся гранты на развитие жюри присудило 18 детским творческим и спортивным коллективам, из которых обладателем гранта первой степени стал один коллектив, грантов второй степени удостоены шесть коллективов, семь коллективов – обладатели гранта третьей степени и четыре коллектива получают гранты четвёртой степени.

«Тридцать один коллектив номинирован в этом году на получение грантов Общества «Газпром добыча Астрахань», – сказал в завершении совещания генеральный директор Андрей Мельниченко. – Среди победителей коллективы как из областного центра, так и из районов области. Думаю, что конкурс «Мечты сбываются» будет, как и в предыдущие десять лет своего существования, способствовать развитию творческой активности детей и их физической подготовке».

Наталья Аринина

### НОВОСТИ СПОРТА

#### ПОСЛЕ ПЕРВОГО КРУГА «ГАЗОВИК» ИДЁТ ВТОРЫМ

31 июля состоялся заключительный матч первого круга чемпионата Астраханской области по футболу в высшей лиге. В нём встречались лидеры турнира – «Газовик» и «Волгарь-М». Игра проходила на встречающих курсах, однако в завершающей стадии атак чуть точнее были футболисты молодёжного состава «Волгаря». В итоге «волгарята» одержали победу со счётом 2:0. Этот успех обеспечил «Волгарю-М» первое место по итогам первого круга. В активе лидера – 12 очков. «Газовик» с 9 очками остался на второй строчке в турнирной таблице. Столько же, 9 очков, набрали «Каспиец» (Камызяк) и «Началово»,

однако «Газовик» опережает эти команды и по результатам личных встреч, и по разнице забитых и пропущенных мячей. Закрывают турнирную таблицу чемпионата Астраханской области «Астрахань-2» и «Трансгаз», в активе у которых по три очка. В тройку лучших бомбардиров чемпионата по итогам первого круга входит нападающий «Газовика» Ариф Кязимов. На счету форварда пять забитых голов.

#### В ОЦ ИМ. ПУШКИНА ПРОШЁЛ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР

29 июля в Оздоровительном центре имени А.С. Пушкина состоялся турнир по шахматам. Его участниками стали ребята, проводящие в ОЦ летние каникулы. В общей

сложности в соревнованиях выступило 30 юных шахматистов. В итоге у мальчиков призовую тройку составили Сергей Кувшинов, Артур Саркисов и Антон Шиябов. У девочек победила Екатерина Кузнецова, на втором месте – Анастасия Шаронова, на третьем – Ольга Лыкова.

#### У МУЖЧИН – «СЕРЕБРО», У ЖЕНЩИН – ПОПАДАНИЕ В ПЕРВУЮ ШЕСТЁРКУ

С 18 по 27 июля в Анапе (Краснодарский край) прошли соревнования Чемпионата России по волейболу среди мужских команд спортивных клубов и коллективов физкультуры. В турнире выступали пять команд, представлявших различные регионы России. Одним из участников со-

ревнований стала мужская сборная ООО «Газпром добыча Астрахань». Наши волейболисты выступили весьма достойно, потерпев в соревнованиях лишь одно поражение. Это позволило им занять в Чемпионате второе место.

Немногим ранее, с 9 по 18 июля, там же, в Анапе, прошёл и Чемпионат страны по волейболу среди женских команд спортивных клубов и коллективов физкультуры. Женская сборная ООО «Газпром добыча Астрахань» выступила не так успешно, как мужская. Наши волейболистки заняли шестое место из восьми команд-участниц.

Подготовил Виктор Ивин

## ТЕХНОЛОГИ: В ОТВЕТЕ ЗА ЦЕЛЫЙ ЗАВОД



– Андрей Николаевич, в Технологическом отделе точно знают, как живёт и чем дышит завод, ведь именно ваши специалисты контролируют все вопросы, касающиеся переработки углеводородного сырья и выработки готовой продукции.

– Это действительно так, ведь наш отдел – это структура, отвечающая за технологический процесс завода. В непосредственном подчинении у меня находятся два заместителя и инженеры отдела, а в функциональном – заместители начальников производств по технологии производства № 1 очистки газа от сернистых соединений и окиси углерода, производства № 2 получения элементарной серы, производства № 3 фракционирования газов, содержащих сероводород и окись углерода, гидроочистки топлива, производства № 5 очистки газа от сернистых соединений и окиси углерода, производства № 6 по производству гранулированной серы, получения и отгрузки элементарной серы и отгрузки товарной продукции, а также заместители начальников цехов теплоснабжения и межцеховых коммуникаций Службы теплотехника и Службы материально-технического снабжения и комплектации оборудования.

Основные задачи отдела – это контроль за ведением технологических процессов в соответствии с действующими технологическими регламентами и эксплуатационными инструкциями; за выпуском качественной продукции, повышением её конкурентоспособности, сокращением материальных и трудовых затрат на изготовление в соответствии с требованиями потребителей и требованиями государственных, отраслевых стандартов, технических условий, регламентов. В зоне нашей ответственности находится ор-

ганизация работ по повышению технического уровня производства и совершенствованию технологических процессов, по формированию предложений для включения в перспективные и годовые программы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Общества, по подготовке исходных требований, технических условий и другой информации, необходимой для своевременной разработки проектной документации.

Наши специалисты занимаются организацией процесса по рассмотрению проектной документации, поступающей от структурных подразделений Общества и сторонних организаций, специалистами АГПЗ по направлениям деятельности для сводного технического заключения, ведут переписку по вопросам реконструкции установок завода. В нашей компетенции также находится работа по регистрации и хранению протоколов технических совещаний, по подготовке документов для согласования новых технических решений с научно-исследовательскими и проектными институтами.

– Вы как-то говорили, что Технологический отдел условно можно разделить на две подгруппы. Чем занимается каждая из них?

– Технологическая подгруппа курирует все производства, участвует в их проверках, контролируют технологические режимы. Кроме этого специалисты занимаются как разработкой, так и пересмотром и актуализацией технологических регламентов по направлениям деятельности и технологических карт, вносит в них дополнения и изменения. Здесь же решают вопросы по контролю за использованием химических реагентов, катализаторов в соответствии с удельными нормами расхода. В эту группу входит инженер по реагентам, например, сегодня одна из её задач – корректировка заявки на присадки. Использование присадок обязательно при производстве моторных топлив 5 экологического класса. Постоянная работа по мониторингу рынка присадок и курс на «импортозамещение» потребовал корректировки состава пакета топливных присадок. Для этого в центральной заводской лаборатории было проведено большое комплексное исследование эффективности присадок различных отечественных производителей. Лет шесть назад рынок был слабо представлен российскими марками присадок, а допущенные к применению в России в большинстве своём от-

носились к продуктам импортного производства. Сейчас отечественные производители обещают нам стабильную поставку этих продуктов для полного удовлетворения в них потребности завода, это обеспечит независимость топливного производства от конъюнктуры. То же самое можно сказать и о катализаторах. В прошлом году на заводе сменили каталитическую систему в реакторе блока гидроочистки дизельной фракции комбинированной установки гидроочистки топлив для перехода на выпуск дизтоплива класса 5 в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного Союза. Вывели блок гидроочистки дизельной фракции на режим, отладили его и после получения ходовых анализов, осуществили переход на выпуск дизтоплива класса 5 сорта F для умеренных климатических условий с предельной температурой фильтруемости ниже минус 20 °С.

Так же в компетенцию специалистов данной подгруппы входят вопросы, связанные с текущими делами производств. Это рассмотрение технологических схем и схем включения аппаратов, схем отключения и пропарки, промывки и продувки, рассмотрение планов-графиков по остановке и пуску в работу установок. А ещё участие в комиссиях по обследованию объектов АГПЗ, составление актов по проверке установок, подготовка организационно-технических мероприятий и многое другое. Очень серьёзная и объёмная работа была связана с пересмотром технологических регламентов на каждой установке в связи с выходом новых федеральных норм и правил. Глобальных изменений не произошло, но в структуре регламента и содержании появились дополнительные разделы, соответственно, под каждый регламент нужно было выпустить либо изменения, либо пересмотреть сам регламент. В реестре технологических регламентов по состоянию на июль этого года числится 37 регламентов. Из них самый увесистый регламент установки изомеризации, в нём более 900 листов текста и 168 схем! В настоящее время мы готовим график пересмотра технологических регламентов на три года вперёд. Совместно со специалистами Инженерно-технического центра не первый год занимаемся переработкой технологических схем, это очень масштабная и трудоёмкая работа, поскольку объектов на заводе очень много. Стараемся все схемы привести к

современным требованиям и ГОСТам, осуществляем их перевод в электронный вид. Все схемы распечатываются и совместно с инженерами производств и службы автоматизации рассматриваются и корректируются. Проходят ремонтные работы, реализуются проекты и необходимо, чтобы все эти изменения как можно подробнее были отражены в технологических схемах и регламентах.

Во второй подгруппе вместе с заместителем работает семь сотрудников. Один инженер-технолог занимается формированием и обновлением реестра производственных инструкций по заводу, организует рассмотрение СТП, проектов СТО ПАО «Газпром» и другой нормативно-технической документации. Большой объём работы у инженеров данной подгруппы Отдела по реконструкции действующих производств и вводу новых мощностей. А это организация и рассмотрение всей проектной документации. Сейчас ведётся большая переписка с основными курирующими институтами – ПАО «ЮжНИИГипрогаз» и АО «НИПИгазпереработка» (г. Краснодар), с которыми мы давно сотрудничаем. Они рассматривают наши проекты и согласовывают изменения, которые делает Проектно-конструкторский отдел завода. Подготовлены и утверждены на самом высоком уровне технические требования, касающиеся реконструкции заводских установок и по ним в настоящее время ведётся разработка проектно-конструкторской документации. В течение всего 2015 года без остановки действующего производства по разработанным графикам проводились строительномонтажные работы в рамках реализации проектов по реконструкции технологических объектов производства № 3. Это реконструкция товарно-сырьевых парков, блока АТ, блока гидроочистки дизельной фракции, блока ЭЛОУ. Началось строительство установки концентрирования водорода (КЦА), реконструкция действующего блока приготовления товарной продукции.

Введена в эксплуатацию установка изомеризации пентан-гексановой фракции производства № 3. Была проделана колоссальная работа всем коллективом завода. Технологи, механики, киповцы, энергетики – все участвовали в подготовке и рассмотрении контракта на поставку оборудования для этого объекта, рассматривали всю документацию, начиная от основных технических реше-



Надежда Косолапенкова



Кира Матвеева



Андрей Морозов

ний и заканчивая проектными решениями на строительство и ввод в эксплуатацию. Этому предшествовала длительная переписка с институтами и иностранными представителями – фирмами «Мавег», «Лурги», «Аксенс» по широкому кругу вопросов. После пуска установки в работу, как и планировалось, сократилось потребление метил-трет-бутилового эфира, и в производственной программе АГПЗ появился бензин Премиум-95 класса 5.

В рамках продолжения работ по реконструкции на этот год запланировано окончание строительно-монтажных работ нового парка сжиженных углеводородных газов (СУГ-2), короткоцикловой адсорбционной установки концентрации водорода. Предстоит завершить ПНР по «Эстакаде точечного налива светлых нефтепродуктов TOP – SPOT» с УРП. Один из инженеров, занятый на данном направлении работы, – это Иван Геннадьевич Фёдоров, ответственный и грамотный сотрудник.

– Известно, что Отдел успешно решает вопросы, связанные с интеллектуальной собственностью, проводит работу с молодёжью в рамках ярмарок инновационных идей, участвует в конкурсе «Лучший по профессии», ведь в нём соревнуются операторы технологических установок...

– Это правда. Любой высококвалифицированный коллектив предприятия, в котором развит творческий подход к труду, гордится своими успехами в изобретательской и рационализаторской работе. АГПЗ в этом ряду занимает достойное место. В функции нашего отдела входит организация рационализаторской и изобретательской деятельности на заводе и контроль по доведению объектов интеллектуальной собственности до стадии промышленного использования. Радует, что наблюдается стабильный подъём в сфере новаторской деятельности среди рабочих и инженерно-технического персонала. Наряду с ростом общего количества внедряемых предложений увеличивается экономический эффект, приносимый инновациями в виде ежегодной экономии значительного количества материальных и других ресурсов. Материальное стимулирование работников предприятия привело к повышению их активности в новаторской деятельности, что, в свою очередь, способствует улучшению эффективности производства. Количество рацпредложений

постоянно увеличивается, радует, что в этот процесс активно включаются молодые специалисты и работники завода.

– Если рассматривать деятельность заводчан, то она, как и работа всего коллектива «Газпром добыча Астрахань», в итоге направлена на то, чтобы работа предприятия соответствовала требованиям Интегрированной системы менеджмента.

– Это так, и Технологическому отделу в этом плане отведена важная роль. Выполняя свои прямые обязанности, мы стараемся как можно эффективнее прогнозировать и контролировать деятельность предприятия, не забывая о том, что система сама постоянно нуждается в контроле и отладке. Поэтому мы принимаем активное участие во внутренних аудитах, не говоря уже о внешних, чтобы определить соответствие действующей ИСМ принципам и обязательствам Политики ООО «Газпром добыча Астрахань» в области охраны окружающей среды, охраны труда, промышленной безопасности и повышения качества процессов, продукции и услуг. Вместе с тем, оцениваем, насколько продуктивно ИСМ содействует запланированным целям и задачам, определяются пути улучшения процессов и процедур управления. Внутренний аудит помогает понять, насколько полно выполняются корректирующие и предупреждающие действия по несоответствиям, выявленным ранее. Но главная задача внутреннего аудита – установить причину их возникновения. Для этого требуется детальный анализ, заключающийся в применении разнообразных статистических методов с одновременной экспертизой документации, наблюдением за работой персонала. В итоге должна определяться корневая причина, порождающая несоответствие. И чтобы найти и устранить её требуется тесное сотрудничество руководителей, специалистов и аудиторов. Мы понимаем, что наличие сертификата международного уровня – это не только престиж предприятия, но и дополнительная ответственность. Поэтому работа по внедрению интегрированной системы менеджмента на этапе сертификации и получение самого главного документа – сертификата соответствия, не заканчивается, а переходит на более высокий уровень и требует постоянно и непрерывного совершенствования.

– Чтобы успеть с таким объёмом работ, необходимо чтобы в команде, ко-



Система экологически безопасного налива в вагон-цистерну

торой Вы руководите, были настоящие профи. Несомненно, в вашем коллективе именно такие люди.

– Не могу этого отрицать. Коллектив у нас очень сильный, технически грамотный. Например, имя моего заместителя Ольги Николаевны Каратун хорошо известно не только на АГПЗ, но и в научных кругах нашей области, России и стран Ближнего зарубежья. Она – доктор технических наук, получившая грант Российского фонда фундаментальных исследований за проект «Разработка экологически чистых химико-технологических процессов переработки продуктов стабилизации углеводородных конденсатов с использованием пентасилсодержащих катализаторов». Она занимается научной работой и вовлекает в этот процесс молодёжь, которая продолжает инновационную деятельность под её руководством.

Также в отделе работают два кандидата наук. Это – заместитель начальника ТО АГПЗ Алексей Владимирович Журбин и ведущий инженер-технолог Андрей Юрьевич Морозов. В настоящее время они изучают отечественный рынок производителей катализаторов и реагентов, готовят запросы и технические задания для них. Подготавливают данные по работе установок завода, ведут переписку с представителями фирм-поставщиков катализаторных систем по оптимизации режимов работы.

Огромным опытом и знаниями обладают и «старожилы» отдела: Людмила

Михайловна Денисова, Марина Александровна Никитина, Ирина Александровна Чернова, Надежда Рамилевна Косолапенкова, Игорь Владиславович Поздеев. На их глазах и при их непосредственном участии шло строительство нашего завода и вывод его на эксплуатационный режим. Не может не радовать то, что в Отдел также пришли молодые и перспективные сотрудники. Это Кира Матвеева, Алина Сулова, Елена Огороднева, Элеонора Ишмухамедова, Анна Слесарева.

Самые тёплые слова следует сказать в адрес всех специалистов Технологического отдела. То, что завод работает нормально – это во многом и их заслуга.

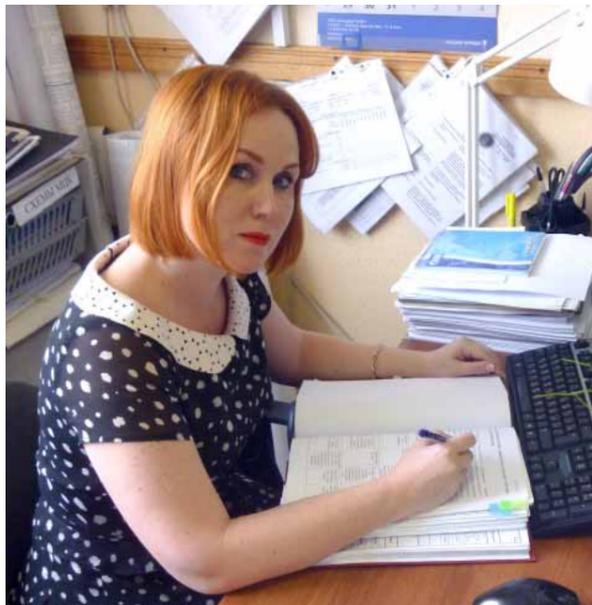
– У любого человека есть мечта. О чём мечтает главный технолог завода и его подчинённые?

– Чтобы быстрее строились новые установки. Очень хочется иметь современный и вместительный парк для хранения привозного компонента бензина – МТБЭ. Также было бы неплохо увеличить продолжительность суток. В течение дня отдел решает достаточно много вопросов. Ежедневно, например, в моём электронном почтовом ящике собирается порядка сорока – пятидесяти писем разной направленности, у моих заместителей и инженеров не меньше. Так что резерв времени был бы очень кстати, чтобы всё успевать или, точнее, успевать как можно больше.

Беседовала Любовь Никешина



Марина Никитина



Елена Огороднева



Ольга Каратун и Иван Фёдоров

## НИКОЛАЙ МОСТОВОЙ:

### «КАЖДЫЙ ГОД МЫ СДАЁМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЧТО-ТО НОВОЕ»

Николай Семёнович Мостовой – заслуженный строитель РФ, лауреат премий Совета Министров СССР. В системе ООО «Газпром добыча Астрахань» трудится 34 года. Он – один из немногих, кто был непосредственным участником освоения мощностей Астраханского газоконденсатного месторождения и строительства Астраханского газоперерабатывающего завода, а также вспомогательных объектов, необходимых для его эксплуатации. Ни одна крупная стройка, имеющая отношение к астраханским газовикам, не прошла мимо него.

#### «ХОТЕЛОСЬ ИСПЫТАТЬ СИЛЫ В СЕРЬЁЗНОМ ДЕЛЕ»

Николай Семёнович Мостовой родился 10 января 1955 года в Астрахани. Окончив автотехникум, был призван в армию. Вернувшись со службы, трудился в системе дорожного строительства. Параллельно с работой поступил в Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства на специальность «Промышленное и гражданское строительство».

– Стройки тогда в Астрахани были не очень большие. Хотелось испытать свои силы в каком-то серьёзном деле. В конце 1981 года узнал об открытии у нас крупного газового месторождения. Обратился туда, и меня приняли на работу инженером в отдел капитального строительства. Мой первый рабочий день – 1 февраля 1982 года, – вспоминает Николай Семёнович.

По словам нашего героя, когда он в первый раз приехал на АГКМ, вокруг была лишь пустыня, где разбили несколько палаток. Чуть позже сюда стали завозить вагончики, как-то обустроиваться. Дорог тоже не было. В Новоуровске работала паромная переправа через Бузан, где желающим перебраться на другой берег приходилось ждать паром по часу – полтора. А зимой или во время ледохода переправа и вовсе закрывалась, поэтому на первоначальном этапе освоения АГК (1982 год) основным средством доставки работников, задействованных в освоении АГКМ, являлся железнодорожный транспорт, который довозил их до станции «Аксарайская-1». А для оперативной связи с г. Астрахань использовалась авиатехника, а точнее, вертолеты.

#### МОСТ ЧЕРЕЗ БУЗАН – НА ТРИ ГОДА БЫСТРЕЕ НОРМАТИВА

При освоении АГК на «Астраханьгазпром» были возложены обязанности заказчика по строительству объектов комплекса: работа с проектными институтами, обеспечение генподрядчика проектной документацией, ведение геодезического и строительного надзора за качеством выполнения строительно-монтажных работ, обеспечение строящихся объектов оборудованием и материалами, экспертиза ПСД и другие.

В начале огромной стройки необходимо было возводить дороги и базы, без которых строить производственные мощности невозможно. Если нет автомобильных дорог, никакое оборудование не подвезёшь, а имеющийся транспорт погубишь.

– Моим направлением на начальном этапе строительства было курирование автомобильных дорог и мостов. Причём укладываться мы должны были не в те нормативные сроки, которые положены по проекту организации строительства, а в те, которые ставило перед нами руководство. Скажем, мост через Бузан мы построили почти на три года раньше, чем полагалось по нормативам. Начали в 1984 го-

ду, должны были сдать в 1990-м, а окончательно сдали уже в 1987-м. Ездить же по нему стали еще раньше, – рассказывает Николай Семёнович.

Кстати, без моста через Ахтубу, сданного в 1985 году, на завод вообще невозможно было бы доставить габаритное оборудование.

– Они все тогда сплавлялись по Волге через Бузанский порт, – вспоминает заслуженный строитель. – Как перевезти 500-тонный аппарат, если тогдашний мост через Ахтубу выдерживал только 35 тонн? Он мог пропускать лишь полугружёные «КамАЗы» и то весь трясся. Строительство моста через реку Ахтуба в районе села Сеитовки грузоподъёмностью 600 тонн, было начато в 1983 году, а в 1985 его сдали в эксплуатацию.

#### ПОСЛЕ ДОРОГ И МОСТОВ – СТРОИТЕЛЬСТВО АГПЗ

С 1983 года Николай Семёнович, проявивший себя инициативным, ответственным и технически грамотным специалистом, был переведён на должность начальника производственного отдела Дирекции строящегося АГПЗ.

– В начале 1983 года нас, то есть Дирекцию строящегося АГПЗ, перебазировали на строительную площадку завода. Строители уже полным ходом приступили к освоению территории, на которой должны были вырасти объекты газоперерабатывающего завода. Располагались мы тогда в вагончиках типа «ЗРУБ». Первыми объектами, введёнными в эксплуатацию уже в 1983 году, была «База оборудования ГПЗ», куда железнодорожным и автомобильным транспортом доставлялись и складировались заказанные оборудование и материалы для будущего завода. Первыми технологическими установками, к которым приступили строители, были установки гидроочистки дизельной фракции и каталитического риформинга. В начале декабря 1986 года на завод был принят товарный газ и зажжён первый факел. А первый товарный бензин АИ-76 получили на АГПЗ в августе 1988 года, – рассказывает главный инженер Управления капитального строительства. – Это были годы моей молодости, и мы тогда полностью отдавались работе: совещания, планёрки, оперативные решения технических задач. Вопросы решались в течение одного дня, на следующую планёрку ты уже должен быть прийти с готовым решением. Именно такие задачи перед нами ставили руководители штаба стройки.

Николай Семёнович с теплотой вспоминает коллег, с которыми выдалось трудиться плечом к плечу:

– Это запоминающиеся и яркие личности, такие как заместитель генерального директора по капитальному строительству Евгений Валентинович Антонов. Долго у нас работал Роберт Васильевич Кречет, который был заместителем директора Дирекции по строительству строяще-



гося АГПЗ. С ним мы поднимали завод «с нуля», работали с французскими и немецкими специалистами. Александр Петрович Кириллов был директором Дирекции, потом главным инженером завода. Михаил Викторович Бодоланов работал у нас главным механиком, потом директором Дирекции, а затем начальником и главным инженером треста «Монтажгазремонт». От них я очень много почерпнул в профессиональном плане.

#### «ПРОИЗВОДСТВО ДОЛЖНО СЛЕДИТЬ ЗА РЫНКОМ»

С апреля 1997 по 2007 год Николай Семёнович работал заместителем директора Астраханского газоперерабатывающего завода по капитальному ремонту и капитальному строительству. В 2007 году был переведён на должность главного инженера Управления капитального строительства ООО «Газпром добыча Астрахань».

– Я всего лишь строитель. Те решения, которые принимают руководство и наши производственные блоки, мы в Управлении капитального строительства просто претворяем в жизнь. Технологии развиваются, в нефтехимической и газовой отрасли постоянно появляется что-то новое. Так, в настоящее время на АГПЗ реализуется проект по реконструкции и расширению производств №№ 3, 6 по переработке газового конденсата, – говорит Николай Семёнович.

Целью расширения этих производств на Астраханском ГПЗ является гарантированная переработка конденсата и ШФЛУ (3 млн. т/год), увеличение глубины переработки сырья, расширение ассортимента и повышение качества товарной продукции до требований «Евро-3» и «Евро-4», «Евро-5». Закончены строительством и введены в эксплуатацию установка получения сырья для каталитических процессов, блок выделения бензольной фракции, установка гидроочистки бензинов, установка изомеризации пентан-гексановой фракции – всего порядка 19 объектов. Заканчивается реконструкция и строительство ещё семи объектов.

Активное участие строители принимают и в расширении новых производств.

– Когда-то у нас не было установок гранулирования серы. Это не заложено в проекте ни первой, ни второй очереди ос-

воения АГКМ. Имелись лишь хранилища жидкой серы и площадки для хранения комовой серы. Но появляются новые требования по экологической безопасности, по качеству продукции, предъявляемые потребителями. Рынок диктует свои условия. Производство должно следить за рынком и под него подстраиваться, – считает главный инженер Управления капитального строительства. – Поэтому по инициативе производственного блока нашего Общества в 2005 году мы приступили к реализации проекта по строительству установки грануляции серы сухим способом фирмы «Энерсал» и в 2009 году сдали её в эксплуатацию.

Но, по словам Николая Мостового, сегодня и этого мало.

– Мы уже разработали технические задания на реконструкцию данной установки и на строительство новой установки, более мощной, которые проходят согласование в ПАО «Газпром». Реализация этих проектов позволит полностью уйти от производства комовой серы. Вообще, мы каждый год сдаём что-то новое. В мае-июне закончили и сдали в эксплуатацию реконструированный блок ЭЛОУ, где внедрена новая технология и появились дополнительные мощности, – рассказывает Николай Семёнович. – В перспективе – до конца года закончить строительство, провести пусконаладочные работы и сдать в эксплуатацию АГПЗ парк хранения углеводородного сырья (СУГ-2) мощностью 10 тысяч кубометров. Кроме того, в настоящее время утверждены ПАО «Газпром» техническое задание и технические требования на разработку порядка 15 проектов на реконструкцию и строительство новых производственных мощностей по переработке газоконденсатного сырья, по которым ведётся проектирование.

Говоря о том, какую роль ООО «Газпром добыча Астрахань» сыграло в его жизни, Николай Семёнович отмечает:

– Предприятие мне дало всё. И не только мне. Для Астрахани и области мы сделали столько, сколько не делал никто и никогда. Жизнь, наука и технологии не стоят на месте, наше предприятие продолжает своё развитие. Впереди у нас ещё немало достижений и производственных побед!

Подготовил Валерий Якунин

## ТРЕТЬЕ ТЫСЯЧЕЛЕНИЕ

2000 год был для многих россиян какой-то незримой вершиной, очертания которой пытались рассмотреть сквозь плотные облака последнего десятилетия уходящего века. Согласитесь, не каждому посчастливилось перешагнуть порог тысячелетий! От 2000-го ждали если не чудес, то лелеяли втайне мечту о том, что жизнь наладится и вернется в спокойное и разумное русло.

Собственно, так оно и произошло. В январе 2000 года США в последний раз прислали гуманитарную помощь (рыбные консервы, растительное масло, мука) в наш город. Больше подобных акций не повторялось. Более того, случился аншлаг на городских и стихийных рынках, даже на трамвайных остановках, где бодрые дачники выгружали на тротуар свои ведра с абрикосами. Да-да, астраханские абрикосы в 2000 году вызвали ажиотаж у скупщиков из тех районов, где этот плод не уродился. Вот и покупали его в Астрахани с тем, чтобы перепродать в Москве, Саратове и других крупных городах.

### МИЛЛЕНИУМ

Это новомодное слово вошло в наш язык на пороге нового тысячелетия. Но и тогда, Астраханский газовый комплекс продолжал стабильно работать. В октябре 2000-го заработала УППГ-3А (установка предварительной подготовки газа), которая была построена в рекордно короткие сроки (за 8 месяцев вместо обычных 2–4 лет), и предприятие вышло на проектную мощность по переработке 12 млрд. кубометров отсепарированного газа в год. Запустили седьмую нитку на Астраханском газоперерабатывающем заводе (АГПЗ), что дало возможность равномерно загружать производство по сырью в случае ремонта. Здесь были использованы все новшества в технологической схеме, которые были накоплены за 15 лет эксплуатации завода. В октябре 2000 года астраханские газовики отгрузили свою первую миллионную тонну серы и открыли две новые автозаправки.

В январе 2000-го предприятие выделило топливо, необходимое на проведение посевных работ, под кредит, взятый администрацией области. Помимо топлива сельхозпроизводителям выделялись и минеральные удобрения на общую с топливом сумму в 34 млн рублей. «В свою очередь сельские труженики должны были поставлять выращенную продукцию либо как госзаказ, либо областным депар-

таментам, занимающимся социальным обеспечением», – писала газета «Волга».

### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ

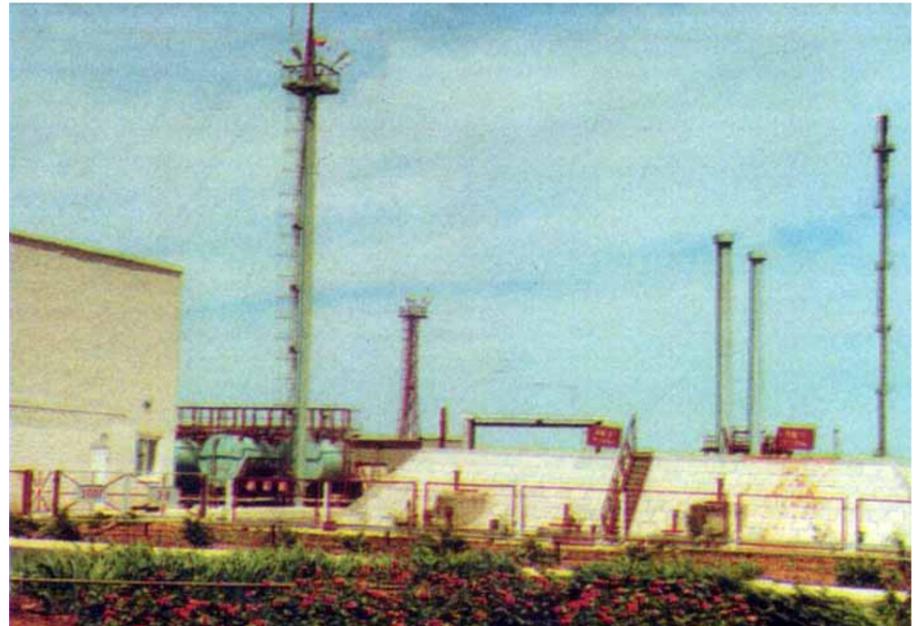
В 2000 году Астрахань была удостоена высокой чести принимать на своей земле сенаторов, лидер которых – председатель верхней палаты Федерального Собрания Егор Строев – посетил наш город в рамках Дней Совета Федерации. Поскольку в это же время страну разделили на федеральные округа, то наведаясь в Астрахань и представитель президента в Южном федеральном округе Виктор Казанцев. Он посетил и Астраханский газовый комплекс, работой которого остался доволен. Миллениум «позвал» в Астрахань и В. Жириновского, и Ю. Лужкова.

Стремилась в наш город и нелегалы из очень дальнего зарубежья. К «сбору урожая» в местном аэропорту приступили уже 6 января, задержав 38 граждан из Шри-Ланки. Потом стали попадаться турки, афганцы, пакистанцы и граждане арабских стран. Видимо, очень тёплая зима поселила в тот год в душах южных нелегалов надежду к полной акклиматизации в этом регионе России.

### КАЖДОЙ СЕМЬЕ – ОТДЕЛЬНУЮ КВАРТИРУ!

Этот лозунг витал в СССР годов с 1950-х, оставаясь для многих граждан всего лишь мечтой. М.С. Горбачёв был первым, кто установил конкретную дату долгожданного счастья – 2000 год. И надо сказать, именно в этом году Астрахань обогнала Москву по вводу жилья на душу населения. По некоторым данным, в Астрахани в среднем на каждого горожанина приходилось в два раза больше жилой площади, чем в столице! Впервые за многие годы из городского бюджета на капитальное строительство было направлено более 116 млн рублей! Искали денег и у инвесторов: например, в результате конкурсного землеотвода под объекты торгово-бытового назначения было получено 2328, 6 тыс. рублей.

«То, что сегодня строительные площадки разбросаны по всей Астрахани – также



УППГ-3А, 2001 год

политика мэрии. Прежде стремились вести строительство на пустующих площадках, а это значит, на окраинах. «Сердцевина» же города оставалась ветхой и неблагоустроенной. Постепенно исчезнут не имеющие ценности деревянные, серые от старости кварталы, жилая площадь которых превышает миллион квадратных метров», – писала городская пресса.

Но из 8,6 млн кв. м всего, уже имеющегося в городе, жилого фонда более 1,2 млн кв. м были признаны ветхим и аварийным. Почти 5700 семей нуждалось в срочном отселении. Власти пытались найти решение проблемы: «Судя по настроению собравшихся (в зале Областного представительного собрания – прим. автора), резолюции по решению жилищной проблемы остаться на бумаге не суждено», – обнадеживал читателей журналист газеты «Горожанин».

### «МЫ ВЫСТОЯЛИ, СОХРАНИЛИ ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО»

Эти слова под занавес уходящего 2000 года сказал вновь и повторно избранный мэр Игорь Безрукавников. В отличие от губернатора, которого тоже избирали в конце года и отдали за него 83 % голосов, мэр собрал 50,6 % голосов, «поделившись» электоратом с напористым С. Боженковым.

Но напомним читателю, что в городское благосостояние внесло свой вклад и газовое предприятие. В апреле 2000-

го был подписан договор между администрацией города и «Астраханьгазпромом», согласно которому газовики профинансировали масштабную реконструкцию водопроводов в городских кварталах частной застройки и выделили 6,5 млн. рублей на восстановление лифтового хозяйства. Новый договор от ноября того же года обязал газовое предприятие профинансировать реконструкцию объектов тепло- и электроснабжения города на сумму 10 млн. рублей. Пять миллионов рублей выделялось на восстановление городских бесхозных сетей водопровода, 3 млн. – на восстановление лифтов. Предстояло провести работы по газификации города на сумму 13 млн. руб., приобрести два трамвая и два троллейбуса, экскаваторы для МП «Водоканал». Кроме того, выделялся ежемесячный лимит в 200 тонн сжиженного газа для заправки спецтехники по саноборке города.

\*\*\*

С начала нового тысячелетия миновало 16 лет, но, как и прежде, газовики, не забывая о своём главном предназначении добывать и перерабатывать природное сырьё, не обходят своим вниманием город и область. И делали они это на протяжении всей своей 35-летней истории, не сомневаясь в том, что у этой традиции хорошее будущее.

Елена Казакова



Пуск нового УППГ – значимое событие для всего коллектива

# О СПОРТ! ТЫ... – СКАНДАЛ

Античные Олимпийские игры считались истинным вестником мира и единения. На время их проведения вводился запрет на войны, а делегировать своих атлетов считала за честь каждая историческая область. Создатели современных Игр тоже хотели, чтобы их детище было вне политики и одновременно вело мир к лучшему. Но – увь: чем дальше, тем больше олимпиады становятся ареной политических дрязг и скандалов. И за стартующими сегодня XXXI летними Олимпийскими играми в Рио-де-Жанейро тоже тянется этот неприятный шлейф...

## НЫНЕШНИЕ ИГРЫ – ВОЙНАМ НЕ УКАЗ

Уже в ходе I летних Игр, проходивших с 6 по 15 апреля 1896 года в Афинах, в мире продолжались две войны – первая Абиссинская (итало-эфиопская) и вторая малагасийская (французское вторжение на Мадагаскар). Из проведённых на данный момент 30 летних олимпиад фактически только одна – 1928 года в Амстердаме – состоялась в тот момент, когда на Земле не было ни одного крупного военного конфликта.

А уж когда на континентах разгоралось пламя Первой и Второй мировых войн, олимпийское движение вообще сворачивалось. Из-за Первой мировой пришлось отказаться от проведения VI летних Игр в 1916 г., из-за Второй – в 1940 и 1944 гг. Единственное, на что отважился Международный олимпийский комитет (МОК) – отлучить на некоторое время от Игр страны-агрессоры. После Первой мировой войны в опалу попали Германия и её союзники – Австрия, Венгрия, Болгария и Турция, после Второй мировой – Германия и Япония.

## БОЙКОТНЫЕ ЛОШАДИ И ВЗЯТКИ

При слове «бойкот» большинство вспоминает летние игры 80-х – московскую 1980 г. или лос-анджелесскую 1984 г. На самом деле данный инструмент давления в олимпийском движении стал применяться гораздо раньше. Так, проведение I зимних Игр 1924 г. в Шамони долго «висело на волоске» из-за апломба скандинавских стран – те считали зимние виды спорта своей вотчиной и с начала XX века регулярно проводили Нордические игры в Швеции. Согласно некоторым источникам, МОК удалось локализовать противодействие северян, улажив их посулами о высоких должностях в олимпийской структуре.

В 1956 г. едва не возник «лошадиный» бойкот. Во время подготовки к XVI летним Играм в Мельбурне австралийская таможенная служба неожиданно запретила ввоз лошадей, участвовавших в конных олимпийских дисциплинах. Вспыхнул скандал – Великобритания, Австрия, Бельгия и ещё целый ряд европейских стран пригрозили бойкотом. Не сумев уломать австралийских таможенников, МОК решился на неординарный шаг – организовал конные соревнования в... Швеции. Так эта Олимпиада вошла в историю как единственная, проводившаяся в двух странах.

XIX зимние Игры в Солт-Лейк-Сити были в шаге от того, чтобы им объявили «коррупционный» бойкот. Высокопоставленных чиновников из МОК обвинили в том, что они брали взятки от НОК США накануне выбора места проведения Олимпиады. Государства, голосовавшие за кандидатуры шведского Эстерсунда и швейцарского Сьона, пригрозили проигнорировать Игры. Ситуация более-менее разрешилась, когда десять членов МОК потеряли свои места.

Первый же реальный бойкот Олимпийских игр произошёл в 1956 году – на мельбурнскую Олимпиаду не приехали спортсмены восьми стран. Любопытная деталь: причин для бойкота было несколько, и ни одна не касалась принимающей стороны. Нидерланды, Испания и Швейцария бой-

котировали Игры из-за советского вторжения в Венгрию. Египет, Ирак, Ливан и Камбоджа отказались состязаться вместе с Израилем, Францией и Великобританией из-за суэцкого кризиса. Китай протестовал против участия в Олимпиаде Тайваня.

Куда более массовому бойкоту подверглась монреальская Олимпиада 1976 г. К нему привело выступление новозеландской регбийной сборной в туре по ЮАР, исключённой из олимпийского движения. Не добившись наказания для Новой Зеландии, 22 африканские страны не делегировали своих атлетов в Канаду.

Последний олимпийский бойкот зафиксирован в 1998 г. Не договорившись с Южной Кореей по поводу совместного проведения XXIV летних Игр, КНДР отказалась участвовать в соревнованиях в Сеуле, и солидарность с ней проявили Куба, Никарагуа и Эфиопия.

На зимних олимпийских играх единственный случай бойкота был зафиксирован в 1980 г.: Тайвань отказался соревноваться в Лейк-Плэсиде под названием, предложенным ему МОК, – Китайский Тайбэй. **БЫЛА БЫ ПРИЧИНА...**

И всё же 1980 г. вошёл в мировую спортивную историю как бойкот московской Олимпиады. Между тем, укоренившееся в мировой общественности мнение, будто нашу страну таким образом наказали за ввод войск в Афганистан в 1979 г., ошибочно. Уже в 1977 г. британские лейбористы обсуждали возможность бойкота XXII летних Игр в знак протеста против преследования советских диссидентов и ограничения на выезд евреев из СССР. А канадские политики в качестве повода называли притеснение в республиках, которые были присоединены к Советскому Союзу в 1939-1940 гг.

Политолог и редактор международного отдела газеты «Московский комсомолец» Андрей Яшлавский в статье «О спорт, ты – бойкот!» пишет: «Не будь советского вторжения в Афганистан, Запад придумал бы другой повод, чтобы бойкотировать Игры в Москве. Возможно, не столь убедительный. Здесь же Кремль преподнёс своим идеологическим и геополитическим противникам царский подарок, которым не замедлили воспользоваться...».

4 января 1980 г. президент США Джими Картер высказался за приостановление связей с СССР и предложил МОК перенести Олимпиаду в другую страну. А через месяц он выставил уже официальный ультиматум: если до 20 февраля советские войска не покинут Афганистан, США бойкотируют летние Игры. Ультиматум был проигнорирован, и Белый дом объявил о бойкоте США и призвал другие страны поддержать акцию.

В общей сложности летние Игры-1980 бойкотировали 64 государства. Впрочем, определённая их часть не отправила свои делегации по экономическим, а не политическим причинам. А Иран, Мозамбик и Катар, которых западные СМИ также приписали к коалиции бойкота, просто-напросто не были приглашены МОК. В итоге в Москве выступили олимпийцы 80 стран – самое малое количество с 1956 года.



## КСТАТИ

Один из создателей современных Олимпийских игр – барон Пьер де Кубертен не отрицал, что первоначально действовал по сугубо национальным политическим мотивам. В причине поражения своей страны во франко-прусской войне 1870-1871 гг. он видел, прежде всего, слабое физическое состояние солдат и офицеров. Поэтому де Кубертен ратовал за олимпиады, которые помогли бы изменить к лучшему положение с физической культурой французов.

## ...А ОТВЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЙДЁТСЯ

То, что по следующим, XXIII летним Играм в Лос-Анджелесе будет произведён ответный бойкотирующий «залп», не сомневался никто. Тем более что формальных поводов было хоть отбавляй: вторжение американских войск в Гренаду, активное вмешательство США в гражданские войны Никарагуа и Сальвадора. К тому же Рональд Рейган, сменивший в президентском кресле Картера, вёл агрессивную политику в отношении СССР.

Тем не менее, наша страна долго не отказывалась от Олимпиады-1984. В декабре 1982 г. член Политбюро ЦК КПСС Георгий Алиев на встрече с президентом МОК Хуаном Антонио Самаранчем сказал: «Мы готовимся к Играм в Лос-Анджелесе. И хотя до нас доходят разговоры о возможном бойкоте с нашей стороны, мы никогда не опустимся до уровня Картера».

Однако в сентябре 1983 г., когда над Сахалином был сбит пассажирский южнокорейский «Боинг-747», пик обострения между двумя сверхдержавами скакнул на порядок. Хотя все обстоятельства этого происшествия не ясны до сих пор (причём советская версия, что лайнер «подставил» американский самолёт-разведчик «Боинг РС-135», имеет солидную доказательную базу), Рейган быстро использовал историю для раскрутки нового витка антисоветской истерии.

В такой атмосфере наше высшее руководство уже не припрятывало слово «бойкот». А когда весной 1984 г. власти США отказались предоставить письменные гарантии безопасности участникам Олимпиады из соцстран, всё стало ясно – разрыва не избежать. 8 мая 1984 года пленум НОК СССР единогласно утвердил решение о бойкоте Игр в Лос-Анджелесе.

По утверждению источников из администрации Белого дома, Рейган был смущён таким поворотом дела – на Олимпиаду-1984 он делал большую ставку (приближались новые президентские выборы) и потому обещал сделать её «самыми объединяющими Играм в мировой истории». Самаранч активно летал между Москвой и Вашингтоном, пытаясь урегулировать положение, но тщетно – СССР не желал «давать задний ход».

Призыв Советского Союза о бойкоте поддержали 14 социалистических государств, а также Иран и Ливия. В результате на Играх-1984 выступили атлеты 149 стран, но мечта Рейгана сделать лос-анджелесскую Олимпиаду рекордсменкой XX века не сбылась – в Сеуле-1988 собрались 159 стран.

## КТО КОГО

Нынешняя история попытки отлучения нашей страны от Игр отнюдь не уникальна. Так, в 1920 г. МОК оставил без внимания ходатайство Главного управления Всеобщего РСФСР о допуске спортсменов республики на летние Игры в Антверпене. И до середины 30-х годов организаторы Олимпиад игнорировали наличие Советской России, предпочтя считать главой российского представительства в МОК белоэмигрантского князя Льва Урусова (справедливости ради, князь разрабатывал проект равноправного участия в Играх сразу двух сборных России – советской и эмигрантской, но МОК не одобрил это).

Что касается допинговой тематики, то в разные времена под подозрение тотального использования запрещённых препаратов попадали ГДР, США, Австрия, ряд африканских стран, но никто не предлагал их немедленно лишиться участия в Олимпиаде.

Кстати, Всемирное антидопинговое агентство (ВАДА) и ряд других организаций, рьяно ратовавших за полное исключение россиян из программы XXXI летних Игр, готовы даже преступить олимпийские правила и решения МОК. Так, согласно допинговому Уставу МОК, вопрос по взяткам на играх пробам может рассматриваться лишь в течение трёх последующих лет, не более. В уличении же российских атлетов ВАДА использовала пробы, взятые на Играх-2008 в Пекине.

На днях МОК постановил, что в Рио-2016 не поедут спортсмены, когда-либо попадавшие на допинге. И почему-то данный вердикт коснулся одной России. В других же олимпийских делегациях, уже направившихся в Бразилию, оказалось 20 атлетов, ранее «баловавшихся» запрещёнными препаратами.

«Олимпийские игры... объединяют спортсменов-любителей всех стран в честных и равноправных соревнованиях. По отношению к странам и отдельным лицам не допускается никакой дискриминации по расовым, религиозным или политическим мотивам» – эти слова записаны в Олимпийской хартии. Жаль только, что они пока так и остаются словами...

Борис Аверченко

## ПУШКИНСКАЯ «АЛЛЕЯ ЗВЁЗД»

Оздоровительный центр им. А.С. Пушкина в очередной раз доказал, что именем великого поэта он назван не зря. Закрытие III смены отдыха детей – событие вроде бы из разряда будничных. Но нет! Организаторам вновь удалось и удивить, и поразить.



«Аллея звёзд» – так многообещающе назывался концерт, посвящённый закрытию смены. И обещания оправдались. Сцена летнего театра на время проведения мероприятия превратилась практически в сцену Каннского фестиваля, где за особые достижения юным талантам вручались – нет, не каннские статуэтки, а пушкинские звёзды. При этом важно отметить, что призов удаивались не только за умение петь, танцевать или играть на сцене, но и за умение дружить, делать поделки, добиваться спортивных результатов. Каждое награждение сопровождалось концертным номером, некоторые из них вполне могли быть исполнены на какой-нибудь профессиональной сцене. При этом и костюмы, и сценический антураж – всё дело рук пушкинцев, именно так называют себя те, кто провёл летние каникулы

в этом Оздоровительном центре. Кстати, пушкинцами себя именуют не только дети, но и взрослые, что на протяжении всей лагерной смены помогали ребятишкам хорошо отдохнуть и набраться сил. А потому и воспитатели Центра на вполне законных основаниях представили своё творчество, исполнив ритмичную и оригинальную танцевальную композицию. Всё, что происходило на сцене, получало живой и искренний отклик у зрителей, которые аплодировали, скандировали и живо реагировали на происходящее. В какой-то момент даже создавалось ощущение, что в этом летнем театре сцена чудесным обра-

зом не стоит на месте, а как будто перемещается, и тогда главными героями действия становятся уже не юные артисты, а те, кто пришёл посмотреть на это необыкновенное зрелище. А собственно так, наверное, и должно быть! Ведь в зале незаинтересованных зрителей не было. Дети, которые за 21 день лагерной смены сдружились так, что уже без запинки знали, кого из какого отряда как зовут и чем он увлекается, были сплочённой группой поддержки: они мгновенно схватывали ритм и устраивали настоящие флеш мобы прямо на зрительских местах. Для взрослых, а это, в основном, родители и коллектив

Оздоровительного центра, которые с восторгом воспринимают всё, даже маленькие победы детворы, и представители руководства ООО «Газпром добыча Астрахань» (заместитель генерального директора по общим вопросам Сергей Сергеев, председатель ОПО Сергей Журавлёв, начальник УЭЗиС Юрий Свечников) очень важно, чтобы дети, отдыхающие в ОЦ им. А.С. Пушкина, были счастливы и довольны. Вот и получилось такое творческое и духовное единение. Третья смена закрыта. Но Оздоровительный центр продолжит свою работу, и уже 6 августа его корпуса снова наполнятся детскими голосами.



### МНЕНИЯ ДЕТЕЙ И РОДИТЕЛЕЙ

**Георгий Куренёв, 7 лет:**



– Это самый лучший лагерь! Всё понравилось. Больше всего игры бердт – мы стреляли в спортзале. Теперь надо хорошо себя вести, чтобы вновь приехать сюда. Мама сказала, что посмотрит на моё поведение.

**Дарья Киреева, 7 лет:**



– Мне так понравилось ходить в бассейн и ещё в столовую. Особенно я люблю пирог с капустой, который мне часто готовит бабушка, но пироги в «Пушкине» были очень-очень вкусные.

**Егор Марков, 8 лет:**



– Здесь такое количество кружков, и везде хочется успеть. Я всю смену занимался в креативной студии, в кружке прикладного искусства, часто ходил в спортзал. Здесь очень здорово!

**Вероника Яковлева, 9 лет:**



– Для меня самая большая радость это то, что у меня появилось много друзей. Мы будем обязательно и дальше дружить. И ещё здесь я заняла третье место по плаванию. Мне очень нравилось ходить в бассейн.

**Елизавета Соколовская, 9 лет:**



– У меня здесь очень много друзей, я в восторге от нашего летнего театра, в котором я выступала! А еще в Оздоровительном центре замечательные доктора. Я немного приболела, они хотя и запретили мне ходить в бассейн, но очень заботились обо мне.

**Арина Кутыгина, 12 лет:**



– Здесь очень круто. Вожатые замечательные, они всё время с нами придумывают какие-то мероприятия. Я даже забыла про то, что у меня есть телефон! Я его просто оставляла в корпусе и ходила в разные кружки, на мероприятия, на дискотеки! Здесь очень интересно!

**Сергей Щеглов, 12 лет:**



– В Оздоровительном центре такие уютные корпуса, так здорово всё оборудовано. И ещё мне очень нравилось, что здесь большие возможности для спорта: играл в футбол, занимался лёгкой атлетикой. На следующий год буду опять сюда проситься.

**Софья Пешкова, 9 лет:**



– Я первый раз в лагере и мне так понравилось! Такие здоровские воспитатели. У меня теперь масса новых друзей. Я здесь участвовала во флешмобе, изображала Елену Малышеву. Дискотеки здесь просто супер! Я бы сюда каждый месяц ездила!

**Сергей Красильников, гл. бухгалтер АЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»:**  
– Я сам производственник и не понаслышке знаю, сколько труда и сил нужно вложить, чтобы организовать детям и такой центр, и такой отдых. Поэтому считаю, что руководство ООО «Газпром добыча Астрахань» сделали очень большое дело! Глядя на моего сына, становится понятно, что к детям здесь отношение особенное. Он первые два-три дня скучал по дому, а сейчас уезжать не хочет. Ну, что тут ещё можно добавить! Молодцы, хороший центр! Спасибо!

**Алёна Губанова, глава МО «Город Астрахань»:**  
– Моя Софья первый раз так самостоятельно отдыхала. И этот опыт весьма удался! Ребёнок очень бодрый и довольный! И что на самом деле меня порадовало, так это тот факт, что она мне позвонила и сказала: «Мама, ничего из еды привозить не нужно, тут всё есть!». И это при том, что дочка всегда очень избирательна в еде. Вот после этого звонка я поняла, что у неё здесь всё хорошо! А значит, и я могу спокойно работать!

## ЗАКОН ДИКТУЕТ НОВЫЕ ПРАВИЛА

С 15 июля вступил в силу Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа». Теперь маршруткам положено останавливаться только на фиксированных остановках, которых, как выяснилось, в Астрахани не хватает. Правда, городские власти обещают ситуацию исправить и призывают пассажиров проявить понимание!



### ПРЯМОЙ РАЗГОВОР

На прошлой неделе, 28 июля, в городской администрации состоялась прямая линия, посвящённая работе общественного транспорта. На проезде был начальник Управления транспорта и пассажирских перевозок Андрей Бодаговский. Телефон не умолкал. 37 астраханцев поспешили дозвониться и озвучить свои проблемы. Как ни странно, но главной проблемой оказалась нехватка остановок. По этому поводу некоторые из дозвонившихся просто сетовали на ситуацию, но большинство предлагали своё видение на организацию остановок общественного транспорта.

Андрей Бодаговский пообещал горожанам, что в скором времени остановок будет больше. «Сейчас Управление транспорта совместно с Управлением по архитектуре занимается дополнительными остановками, и в ближайшее время они будут, — за-

явил он. — Выявились те остановки, где люди всегда стояли, а они не оборудованы. Вносим дополнительные пункты в перечень городских остановок».

По словам Андрея Бодаговского, соответствующее постановление будет принято самое позднее через две недели. И если сейчас на городских маршрутах порядка 500 остановок, то к ним добавится ещё как минимум 60. В первую очередь будут «узаконены» самые необходимые и востребованные, такие, например, как городской пляж. Также дополнительные остановки появятся на труповской стороне, где расстояние от одной фиксированной остановки до соседней может составлять два километра и более.

### «БОЛЕВЫЕ ТОЧКИ»

Дозвонившиеся на «прямую линию» астраханцы рассказали и о самых «болевых точках». Так, например, несколь-

ко человек рассказали о том, как сложно добраться до социально-реабилитационного центра «Русь» в микрорайоне АЦКК. Маршрутка туда не заходит вовсе, и от ближайших остановок, расположенных на соседних улицах, инвалидам и мамам с детьми на руках приходится идти более полукилометра. Незаконной оказалась остановка на пересечении улиц Аристова и Карла Маркса в Трусовском районе. Хотя это место является «узлом», где сходятся маршруты от Мосстроя и Военного городка. Попросили трусовчане также сделать остановку у фабрики «Слада» на улице Сеченова. Несколько человек пожаловались, что нет остановки у торгового центра «Гранд Ривер» в Юго-Востоке-2. Сложной оказалась ситуация в Старокучергановке. Как рассказала астраханка Ирина Николаевна, там нет тротуара, и людям приходится идти прямо по проезжей части вопреки всем принципам безопасности. Жительница с улицы Адмирала Нахимова посетовала, что отменили остановку у поликлиники № 3, а ведь речь идёт о социально значимом объекте, о больных людях.

Андрей Бодаговский заверил, что все предложения будут рассмотрены. Но делать остановку, где попало, нельзя — на них тоже существуют свои правила и ГОСТы. Так что остановки появятся только там, где для этого есть возможность. Например, остановку «Шарлау» в центре города, по словам Бодаговского, узаконить вряд ли удастся — там такой возможности нет. А вот организация остановки у «Гранд Ривера» планируется.

### НЕЛЕГАЛЫ ОГОЛИЛИ РЫНОК

Второй вопрос, который задавали астраханцы главному транспортнику, почему в городе так мало общественного транспорта? «Раньше, до вступления в силу Федерального закона № 220, было очень много нелегальных перевозчиков, — рассказал астраханцу Андрей Бодаговский. — Они снимали «сливки» в часы пик, а легальные перевозчики оставались без прибыли. Те же автобусы «АстраханьПассажирТран-

са» в 2012-2014 годах ходили до Стрелецкого, но маршрутные «Газели» их обгоняли, собирали пассажиров, и автобусы ходили пустые. Из-за экономической нецелесообразности они исчезли с маршрута. А теперь, когда нелегалы ушли, обнажились провалы».

В ближайшее время работу общественного транспорта обещают «отстроить». Впрочем, сам Андрей Бодаговский уточнил, что все конкурсы на муниципальные маршруты планируется завершить в сентябре — октябре. Так что минимум пару — тройку месяцев астраханцам придётся проявить понимание.

### КОМУ БЫЛ НУЖЕН КОЛЛАПС?

Одна из целей нового транспортного закона — борьба с перевозчиками-нелегалами, теми, кто не имеет договора с муниципалитетом и возит пассажиров, не имея на это разрешения. По мнению Бодаговского, коллапс, образовавшийся после того, как нелегалы покинули рынок, был необходим.

По словам чиновника, порядка 450–500 перевозчиков сами пришли в администрацию и сказали, что они хотят легализоваться. Сколько на самом деле маршруток работало под «чёрным флагом», подсчитать невозможно. Несколько месяцев назад мэр Астрахани Алёна Губанова и вовсе заявила, что 80% маршруток в городе — это нелегалы.

Исходя из этих цифр, можно предположить, насколько «оголились» городские маршруты. Впрочем, по мнению Андрея Бодаговского, количество машин на улицах города вряд ли сильно увеличится в результате грядущих конкурсов по «легализации» перевозок — упор будет сделан на более вместительный транспорт.

Кстати, после того, как вступил в силу ФЗ-220, городские чиновники попеняли, что, мол, о новшествах было известно заранее, и у перевозчиков было время подготовиться к ним, но они этого не сделали.

Венера Кашко

## НАЛОГИ

### К ЧЕМУ ВЕДЁТ «ТЕНЕВАЯ» ЗАРПЛАТА?

Уважаемые астраханцы!

Управление ФНС России по Астраханской области напоминает, что выплата «теневого» заработной платы нарушает права работников. Соглашаясь на зарплату «в конверте», вы лишаете себя социальных выплат и пособий, налоговых вычетов, а также достойной пенсии в будущем.

Важно понять, что легализация «теневого» заработной платы проводится в интересах каждого работника и является источником повышения его благосостояния, поэтому требует участия не только государственных органов, но и, прежде всего, самого гражданина.

Сообщить о фактах выплаты «теневого» заработной платы можно по телефонам горячей линии Управления ФНС России по Астраханской области (8512) 32-17-09 и Министерства социального развития и труда Астраханской области (8512) 52-49-27.

**Т.Е. Перепечкина,**  
и.о. заместителя руководителя  
Управления советник государственной  
гражданской службы Российской  
Федерации 1 класса

### ИЗМЕНЕНИЯ В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА

«Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц» — один из самых востребованных и популярнейших астраханцев электронных сервисов на сайте ФНС России ([www.nalog.ru](http://www.nalog.ru)). С его помощью граждане платят налоги, проверяют полноту и достоверность сведений о принадлежащих им объектах имущества, получают сведения о наличии переплаты, контролируют свою задолженность, заполняют и сдают декларации, обращаются в налоговые органы и т.д.

С июня 2016 года вступил в силу Федеральный закон от 01.05.2016 № 130-ФЗ «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации», который устанавливает новый порядок получения физическими лицами документов от налоговых органов, а также передачи сведений в налоговые органы.

В соответствии с этими изменениями физические лица, получившие доступ к «Личному кабинету налогоплательщика», получают документы от налогового органа в электронной форме через сервис ФНС России. На бумажном носителе по почте такие документы направляться не будут. Это значит, что налоговые уведомления за

2015 год пользователи уже должны смотреть в своем «кабинете».

Пользователям, пожелавшим получать налоговое уведомление на бумажном носителе, необходимо будет направить уведомление об этом в любой налоговый орган, подписав его электронной подписью.

Усиленную неквалифицированную электронную подпись можно получить бесплатно, не посещая Удостоверяющий центр, непосредственно из «Личного кабинета налогоплательщика для физических лиц» в разделе «Профиль» по ссылке «Получение сертификата ключа проверки электронной подписи».

Гражданам, желающим впервые подключиться к личному кабинету или утерявшим пароль необходимо обратиться в любую инспекцию ФНС России, имея при себе документ, удостоверяющий личность. При этом физическое лицо, зарегистрированное на Едином портале государственных услуг Российской Федерации ([www.gosuslugi.ru](http://www.gosuslugi.ru)), может авторизоваться в сервисе «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц» без посещения налоговой инспекции при условии, что пользователь обращался для получе-



ния реквизитов доступа лично в одно из мест присутствия операторов Единой системы идентификации и аутентификации (ЕСИА) (отделение почты России, МФЦ, ОАО «Ростелеком» и другие уполномоченные организации).

Напоминаем, что срок уплаты имущественных налогов за 2015 год истекает 1 декабря 2016 года.

**Инспекция ФНС России по Кировскому району г. Астрахани**

## «НЕСУЩИЙ СВЕТ»

Именно так с греческого переводится название светофора, международный день которого отмечают 5 августа. Этим оптическим устройством пользуется каждый: и тот, кто сидит за рулём автомобиля, и тот, кто передвигается, как говорится, «на своих двоих». Ибо светофор регулирует не только движение автомобильного, железнодорожного и водного транспорта, но и пешеходов.

Так случилось, что светофор во всём его многообразии появился в англоязычных странах. Первый светофор был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне около здания Британского парламента. Управлялся вручную и имел семафорные стрелки, т.к. его изобретатель Джон Пик Найт был специалистом по железнодорожным семафорам.

### «КОЛЬ СЕМАФОРом КРАСНЫЙ СИГНАЛ СОСТАВУ ДАН»

Следовательно, прообраз светофора зародился на железной дороге, а если быть более точным, то на телеграфе. Семафор – с того же греческого переводится как «знак несущий». Первую модель семафора, на основе которого появилась первая линия оптического телеграфа между Лиллем и Парижем, создал французский аббат Клод Шапп. На протяжении 225 км стояли высокие башни с шестами и подвижными планками. Планок было три, и они могли занимать 196 различных положений, соответствующих определённым условным знакам (буквам или словам). Почти в таком виде семафор и пришёл на железную дорогу и сейчас состоит из металлической мачты, несущей одно, два или три сигнализирующих крыла и сигнальные фонари. Кстати, на железной дороге есть свои светофоры, и называть их семафорами с технической точки зрения категорически неверно.

Но вернемся к лондонскому светофору. Он имел две семафорные стрелки: поднятые горизонтально они означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° – движение с осторожностью. В тёмное время суток использовался вращающийся

газовый фонарь, с помощью которого подавались, соответственно, сигналы красного и зелёного цветов. Сигналы светофора предназначались для транспортных средств – пока пешеходы идут, транспортные средства должны стоять. Не отработав и месяца, газовый фонарь светофора взорвался, ранив полицейского, управлявшего работой устройства.

### «НА СТОЛБЕ ВИСЯТ ТРИ ГЛАЗА, МЫ ЕГО УЗНАЛИ СРАЗУ»

«Трёхглазым» светофор стал не скоро. Поначалу пытались добиться того, чтобы он работал без участия человека. Первая автоматическая система светофоров была разработана и запатентована в 1910 году Эрнстом Сиррином из Чикаго. Электричество «поселилось» в светофоре благодаря Лестеру Вайру из Солт-Лейк-Сити. В 1912 году он разработал (но не запатентовал) светофор с двумя круглыми электрическими сигналами (красного и зелёного цвета). В 1914 году Джеймс Хог добавил к оптическим сигналам звуковые, но система работала с помощью полицейского. Наконец, в 1920 году появились трёхцветные светофоры с использованием дополнительного жёлтого сигнала. Их установили в Детройте и Нью-Йорке. Авторами изобретений были, соответственно, Уильям Поттс и Джон Ф. Харрис. В Европу трёхцветный светофор проник спустя два года и был установлен в Париже и Гамбурге, а через пять лет и в Лондоне.

В СССР первый светофор появился в Ленинграде в январе 1930 года на перекрёстке Невского и Литейного, а к концу года обосновался и в Москве на перекрёстке улиц Петровка и Кузнецкий мост. Причём до 1959 года зелёный и красный располагались на местах, противоположных нынешним. Только после присоединения к Международной конвенции о дорожном движении и к Протоколу о дорожных знаках и сигналах цвета заняли привычные для нас места.

### «ТРИ ГЛАЗА – ТРИ ПРИКАЗА»

Помимо привычных светофоров существуют ещё и риверсивные, которые могут иметь два или три сигнала: красный X-образный сигнал запрещает движение по полосе, зелёная стрелка, направленная

вниз, разрешает движение, и дополнительный сигнал в виде диагональной жёлтой стрелки информирует о смене режима работы полосы и указывает направление, в котором её необходимо покинуть.

В России Правилами дорожного движения предусмотрено использование специальных T-образных светофоров для трамваев. Основное предназначение трамвайных светофоров состоит в том, чтобы сигнализировать водителям трамваев о занятости следующей за светофором части трамвайного пути. Это устройство с четырьмя круглыми сигналами лунно-белого цвета – тремя верхними и одним нижним. Движение прямо разрешается только при одновременном включении нижнего и верхнего среднего сигналов; поворот направо – только при одновременном включении нижнего и верхнего правого; поворот налево, а также разворот – только при одновременном включении нижнего и верхнего левого. Если включены три верхних сигнала, а нижний выключен, то движение запрещено. В Астрахани трамваев уже нет, а таких светофоров никогда и не было.

Есть отдельные светофоры для пешеходов. Правда, появились они в 1952 году, таким образом за пешеходами было признано право считать себя участниками уличного движения. В 70-е годы в городах СССР использовались пешеходные светофоры прямоугольной формы с красным сигналом в виде надписи «стойте» и зелёным в виде надписи «идите». В 1998 году во Франции появились светофоры с отсчётом обратного времени, пришли они и в наши края.

С 1963 года у светофоров появился «электронный мозг». Впервые им наделили оптическое устройство в Торонто. Причём сначала «светофорный мозг» работал в автоматическом режиме таймера, а потом научился управлять транспортными потоками в соответствии с текущей загруженностью трафика на тех или иных улицах.

### «БЕЗ ЖЕЗЛА В ПОЛОСКУ СПРАВЛЯЕТСЯ ПРОСТО»

Казалось бы, светофоры существуют уже почти 150 лет, но они мало меняют свой внешний облик. Правда, мы не часто обращаем внимание на это устройство, сле-



Памятник светофору в Новосибирске

дя, как правило, только за его мигающими глазками.

Но в 2006 году корейский дизайнер Ханйон Ли разработал виртуальную стену, которая при красном сигнале светофора появляется около стоп-линии прямо на проезжей части. На этой стене проецируется изображение движущихся пешеходов. Разработчик посчитал, что применение психологических методов может кардинально изменить отношение водителей к пешеходным переходам.

Ещё одна группа разработчиков предложила установить специальную систему разноцветной подсветки пешеходов на дороге. Так, пешеходы, идущие по пешеходной полосе на зелёный цвет, будут подсвечиваться зелёным цветом, на жёлтый – «жёлтым» и на красный – «красным». Это будет влиять на сознание пешеходов и водителей.

\*\*\*

У светофора – своя история, но невнимательное отношение к его разноцветным сигналам может поставить точку в истории любого пешехода и водителя, ступившего на проезжую часть без должного уважения к Правилам дорожного движения.

Алина Сейфина

## 4 АВГУСТА 1668 ГОДА – ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ШАМПАНСКОГО

### «И БРЫЗЖЕТ РАДОСТНАЯ ПЕНА, ПОДОБЬЕ ЖИЗНИ МОЛОДОЙ...»

4 августа 1668 года отмечают день рождения шампанского, которым мы наполняем бокалы в самых торжественных случаях вот уже 348 лет. Однако обратились мы к истории этого напитка в связи с тем, что и наш степной край имеет к нему самое непосредственное отношение.



пулярного тогда красного вина. Все лучшие вина этого оттенка и с богатым вкусом делали в Бургундии. Но шампанцы стали делать белые вина из чёрного винограда (сорт «пино-нуар»), хотя вино получалось когда сероватым, а когда и с бледно-розовым оттенком.

### «СЮДА, ВИНО ЗЛАТОЕ! ШИПИ, ШАМПАНСКОЕ, В СТЕКЛЕ...»

Шампанским называют вина, произведённые во французской провинции Шампань. Там высадили первые виноградники ещё римляне, а в IV веке, спустя несколько столетий после римского владычества, здесь же был впервые официально зарегистрирован виноградник святого Ремигия. Нужно сказать, что эта французская область обладала своеобразным климатом, не позволявшим выращивать виноград для по-

>>> стр. 12

## ИНИЦИАТИВА

### ПОЖАЛУЙТЕ В ВЫТРЕЗВИТЕЛЬ

В Астрахани пытаются возродить медицинский вытрезвитель. С такой инициативой выступило региональное УМВД. Впрочем, пока вопрос так и застыл на стадии инициативы. При том что вытрезвители уже действуют в Татарстане, Башкортостане, Москве, Томске, Нижнем Новгороде и других городах России.



>>> стр. 13

## «И БРЫЗЖЕТ РАДОСТНАЯ ПЕНА, ПОДОБЬЕ ЖИЗНИ МОЛОДОЙ...»

Больше всего виноделов раздражали пузырьки газа и осадок в получаемом вине, но усилиями специалистов эти проблемы были решены. Пузырьки газа – показатель процесса брожения – приводили к взрыву тогдашних бутылок, что вызывало настоящую цепную реакцию, в ходе которой могло погибнуть от 20 до 90% хранившихся в винном погребе бутылок. Но англичане, полюбившие этот напиток, научились делать «взрывоустойчивые» ёмкости, т.к. их стеклотувы топили свои печи углём, что позволяло производить более прочные изделия. Кстати, корковые пробки также впервые использовали англичане, возродив римскую традицию.

Удалось избавиться со временем и от осадка – отмерших дрожжевых клеток. Они делали напиток мутным и добавляли посторонний привкус. В начале XIX века дегустатор одного из винодельческих домов предложил собирать осадок в горлышке бутылки возле пробки. Когда пробку открывали, осадок вылетал под давлением, а в бутылку для полноты доливали смесь того же вина и тростникового сахара.

### «УДИВИТЕЛЬНО ВКУСНО, ИСКРИСТО И ОСТРО!»

Вина Шампани именовали «реймским вином», скорее всего, потому что подавались на коронации (точнее, на банкете по случаю коронации) короля Франции Гуго Капета в кафедральном соборе Реймса. Поскольку традиция коронавания в Реймсе сохранялась на протяжении восьми столетий, то за это время местное вино успели полюбить на самом высоком уровне. А затем распространили его вкус по всей Европе, включая Россию.

Надо отметить, что первым поклонником игристого напитка среди русских государей был император Павел I, русский двор о вине знал, употреблял и даже поил офицеров по случаю коронации Екатерины II. С тех пор этот напиток полюбился в среде русского офицерства, о чём чуть позже Денис Давыдов писал: «Более шампанского (разумеется, в долг), чем печали. Всегда веселы и всегда навеселе!». Вскоре к числу поклонников напитка стала относиться творческая интеллигенция начала XX века, перу которой принадлежат не только «Ананасы в шампанском – это пульс вечеров», но и «Шампанского в лилию! Шампанского в лилию! Её целомудрым святеет оно».



В XIX веке вино произведённое в Астраханской области получало золотые медали на международных выставках

### «КАК МЫСЛИ ЧЁРНЫЕ К ТЕБЕ ПРИДУТ, ОТКУПОРИ ШАМПАНСКОГО БУТЫЛКУ...»

На протяжении большей части XIX столетия шампанские вина были сладкими. Этот вкус нравился большинству клиентов, а добавленный сахар помогал виноделам маскировать пороки вина или его низкое качество.

Самое сладкое шампанское пили в России, для чего виноделы добавляли 250-330 граммов сахара. Примерно 200 граммов сахара сыпали для скандинавских потребителей, французские и немецкие покупатели предпочитали 165, американцы – 110-165 граммов сахара. Самый сухой вариант любили англичане – 22-66 граммов сахара.

Постепенно перешли на выпуск сухих игристых вин, а в 1846 году дом шампанских вин Перье-Жуэт выпустил вино, произведённое без добавления сахара вообще. Для многих любителей шампанское с минимумом сахара показалось жёстким, что соответствует слову брют. Так появилось вино этой категории, которое, в основном сейчас, и производят на исторической родине шампанского.

Кстати, качество вина во многом зависит и от способов приготовления. Например, технология «Дом Периньон» требовала собирать грозди ранним утром, пока те не нагрелись на солнце. Мягкие или раздавленные плоды отбраковывались. Первый отжим выполнялся исключительно собственным весом плодов, и из него получалось вино самого высокого каче-

ства. Второй и третий отжимы выполнялись уже с применением груза; получавшееся вино было хорошего качества, но не самого лучшего. Вина, вырабатывавшиеся из четвёртого и пятого отжимов, имели совсем тёмный цвет и далее не использовались.

### «НАЛЕЙТЕ МНЕ ЕЩЁ ШАМПАНСКОГО СТАКАН, Я СЕРДЦЕМ СЛАВЯНИН, ЖЕЛУДКОМ – ГАЛЛОМАН...»

В нашем степном крае тоже выращивали виноград, причём со времен Хазарского каганата. Возобновили традиции в XVII веке, тогда же стали производить красные и белые вина, не называя их шампанскими. Самым продвинутым виноградником в окрестностях Астрахани слыло имение Черепаха, некогда принадлежавшее губернатору Н. Бекетову, а затем господам Ахматовым.

Здесь после сбора виноград везли на винокурный завод, где мужики давили виноградные кисти прямо в ящиках ногами. Часть виноградного сока продавалась тут же, а часть вывозилась в подвалы имения Черепаха и после брожения продавалась в Астрахани как столовое белое и красное вино. Это вино пользовалось огромной славой у перекупщиков и у местного населения под названием «черепащинского».

Вот как описывалась технология приготовления вина: «Небольшое количество кишмишного сусла ставилось не в вы-

ходы, а в ледник, где холод не допускал до брожения, и получалось великолепнейшее вино для дам... Все крымские сладкие мускаты нисколько не напоминают наше сладкое кишмишное. Вряд ли нектар греческих богов может сравниться с ним».

Впрочем, производством «астраханского» шампанского занимался и предприниматель Роуз.

### «ВОШЁЛ – И ПРОБКА В ПОТОЛОК, ВИНА КОМЕТЫ БРЫЗНУЛ ТОК...»

У питья шампанского свой ритуал и свои атрибуты. Начнём с фужеров, которые получили своё название от одноимённого города, а тот, в свою очередь, от папоротника (папоротник по-французски – fougere). Здесь это растение чувствует себя настолько хорошо, что встречается повсюду. Жители этих мест с давних пор научились изготавливать особое стекло с добавлением папоротниковой золы, из которого делали бокалы на высоких ножках удлинённой цилиндрической формы – фужеры.

Впрочем, изначально игристые вина употребляли из разных ёмкостей – конусообразных бокалов и даже кубков. Потом вошёл в моду новый стандарт, определяемый размером... королевской груди. Первые такие бокалы и по форме, и по объёму женских достоинств Марии-Антуанетты делали во Франции, а потом распространили на весь мир. Почти 300 лет пили шампанское из чашеобразных бокалов, в XVIII веке появились хрустальные бокалы в форме вытянутого тюльпана и бокалы-флейты.

Как известно, пробка на бутылке «игристого» удерживается проволочной уздечкой мюзле (muselet от museler – «надевать намордник»). Раньше уздечка делалась из верёвки, а с 1844 года по технологии, запатентованной Адольфом Жаксоном, – из проволоки. Мюзле изготавливается из стальной низкоуглеродистой оцинкованной или эмалированной проволоки толщиной 0,7–1,0 мм. В настоящее время длина проволоки мюзле не всегда равна 52 сантиметрам, в реальности эта величина может колебаться от 50 до 60 сантиметров в зависимости от технологии изготовления. Причём в отдельных случаях могут использоваться и два отрезка проволоки разной длины.

Алина Сейфина

### НА ЗАМЕТКУ

Продажи шампанского в современной России переживают три пиковых периода. Первые два – это, понятно, Новый год и 8 марта. Третий пик наступает в 20-х числах июня – в пору выпускных балов. В эти дни продажи возрастают на 300–500%.

#### Секреты производителей

Шампанское, а вернее будет сказать игристое вино, во всём мире производят двумя способами: классическим – в бутылках и акратофорным – в резервуарах. Резервуарный способ предполагает ускоренный режим производства при минимальных затратах и больших объёмах. То есть цена получается невысокая, а по качеству напитки отличаются незначительно. Вина, изготовленные классическим способом, имеют срок выдержки от трёх лет и стоят дороже. На этикетке можно найти пометку – «выдержанное». Если вы гурман, то вам будет не сложно определить вкусовые особенности вин, сделанных разными способами. Классическое вино на вкус отличается от «резервуарного» характерным дрожжевым оттенком. Обратите внимание, что есть ещё и искристые вина, а попросту – «газированные». Их насыщают углекислым газом искусственно. На этикетке с таким «шампанским» мелким шрифтом есть соответствующая надпись.

#### Виды

Игристые вина, в зависимости от содержания сахара, поделили на 6 видов: экстра-

брют или ультра-брют, брют, экстра-драй, драй, семи-драй, ду. Для ценителей больше подойдут брют или сухое шампанское – в них сильнее ощущается букет, присущий напитку. Если же вы пьёте шампанское только по праздникам, лучше возьмите полусладкое.

#### Цвет

Шампанское бывает белым и розовым. Французы считают, что шампанское красным не может быть, так как углекислота создаёт неприятные на вкус сочетания с танинами, которые есть в значительных количествах в красных винах. Хотя если вы пробовали крымские и молдавские красные игристые вина, то вряд ли согласитесь с этим утверждением. Что касается розового игристого вина – то это настоящий раритет. Его выпускают около 1% от общего количества. Вкус у него более «плотный», но по элегантности не уступает белому.

#### Сорта винограда

Чаще всего шампанское производят из винограда Шардоне – на этикетке Blanc de Blancs. Из чёрных сортов, например, Пино Менье или Пино Нуар, получается более сильное вино. Называется Blanc de Noirs – в переводе: «белое из чёрных».

Если никаких надписей на этикетке нет, то это значит, что вино сделано из сортов белого винограда плюс, хотя бы, один чёрный сорт.

## ПОЖАЛУЙТЕ В ВЫТРЕЗВИТЕЛЬ

### РАЙ В КАМЫШАХ

Многие астраханцы помнят вытрезвитель на улице Рыбинской – не потому, что там побывали, просто подобные заведения всегда привлекают внимание. В народе его назвали «камышовый рай» или просто «в камышах», так как подъезд к нему был скрыт густой стеной тростниковых зарослей, окружающих Горячую речку, рядом с которой и находился вытрезвитель.

Впрочем, это был последний обломок некогда стройной системы вытрезвления и вылечивания пьющих граждан. Самый первый вытрезвитель в Астрахани был открыт ещё в 1940 году. А в 1985 году был издан приказ МВД СССР № 106, утвердивший положение о вытрезвителях в системе органов внутренних дел и инструкцию об оказании помощи напившимся. После этого в Астраханской области вытрезвители были открыты в каждом районе.

106-й приказ предписывал доставлять в медвытрезвитель лиц, находящихся «на улицах, в скверах, парках, вокзалах, аэропортах и других общественных местах в пьяном виде (в средней или тяжёлой степени опьянения), оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность». Доставка в медицинский вытрезвитель лиц, находящихся в пьяном виде, производилась, как правило, его экипажами на автомобилях «Спецмедслужба». Кстати, приказ запрещал «использовать экипажи медицинских вытрезвителей не по прямому назначению, в том числе для разбора семейных конфликтов и доставления пьяных граждан непосредственно из квартир».

«Медицинский вытрезвитель являлся спецучреждением и выполнял двойную роль – медицинского и воспитательно-административного характера, – рассказывает начальник последнего астраханского медвытрезвителя, подполковник в отставке Дамир Садыков. – Мера вытрезвления производилась медицинским методом. Затем – либо административный арест, либо штраф. В советское время – также с лишением премий, очереди на квартиру и тому подобное».

В вытрезвитель доставлялись граждане средней и тяжёлой степени опьянения



(тем, кому для протрезвления необходимо более трёх часов, а то и сутки и более). Работало заведение круглосуточно. Особенно активными были праздничные дни. В составе смены находился медработник, который определял необходимость медпомощи для клиента и, собственно, оказывал её. Для буйных были предусмотрены специальные кресла с удерживающими устройствами для рук-ног, где разбушевавшийся пьяный гражданин мог кричать сколько душе угодно, не составляя при этом опасности для окружающих.

«Мы изолировали граждан с алкогольным опьянением, чтобы не было примера для детей, – говорит Дамир Садыков, – в зимнее время спасали от обморожения. Бывало, подбирали людей в диабетической коме, с сердечным приступом, которых направляли в медицинские учреждения. Буйных спасали от скамьи подсудимых, на которой они вполне могли оказаться».

### ИЗ ВЫТРЕЗВИТЕЛЯ – В ЛТП

Как рассказал Дамир Садыков, вытрезвители работали в единой системе с лечеб-

но-трудовыми профилакториями – известными ЛТП. Злоупотребляющих ставили на учёт в наркологическом отделении медучреждений. Тех, кто попадал туда во второй раз, принудительно лечили. «Рецидивистов» наркодиспансера решением суда направляли в ЛТП.

В Астрахани было два профилактория – ЛТП-1 в районе станции Трусово и ЛТП-2 в районе завода «Лотос» – для ранее судимых. Женщин, страдающих алкоголизмом, направляли в Нижний Новгород.

В 1991 году ЛТП были ликвидированы. С этого момента начался «закат» вытрезвителей. В Астраханской области их число сократилось с 12 до четырёх – в каждом районе областного центра, а затем все они были объединены в один. «Было постановление правительства – продолжать работу до передачи функций медицинским учреждениям, – вспоминает Дамир Садыков. – Но наркологи пришли, посмотрели и сказали: нет, мы не справимся». В таком «подвешенном» состоянии астраханский вытрезвитель продержался до 2011 года. «Мне приходилось ездить в Краснодарский, Ставропольский края, – говорит Дамир Садыков. – Там пошли по пути самокупаемости, получили лицензии. Астраханская область пошла другим путём. Существовали за счёт бюджета, нас снабжали бензином, автотранспортом. Штрафы поступали в бюджет. Напоследок даже закупили оборудование, решили создать центр детоксикации».

Но в 2011 году реформа МВД и Закон «О полиции» окончательно упразднили эти функции и передали их Минздраву. «Последний из могикан» был закрыт.

### МЕДИЦИНА В ШОКЕ

Но пьяные на улицах никуда не исчезли. В 2015 году с улиц Астрахани было изъято 583 нетрезвых гражданина. По словам начальника Управления организации охраны общественного порядка, взаимодействия с органами исполнительной власти и местного самоуправления регионального УМВД подполковника полиции Сергея Авдеева, обнаружив гражданина в беспомощном состоянии, полицейские вызывают скорую помощь. Врач определяет, нуждается ли человек в медпомощи. Если да – он направляется в медучреждение (такое оказывается порядка 40%). Если нет – его доставляют в участок. Здесь их могут

### СПРАВКА

По данным УМВД России по Астраханской области, количество преступлений, совершённых в состоянии алкогольного опьянения, составляет около четверти от всех раскрытых. Три четверти тяжких и особо тяжких преступлений совершается «под градусом».

держат не более трёх часов. Как правило, «лёгким» достаточно этого времени, чтобы протрезветь. Но, по словам Сергея Авдеева, наличие пьяных перегружает полицейские участки, создаёт нездоровую атмосферу – от неприятного запаха до агрессивного поведения задержанных.

«Нетрезвые граждане могут стать как объектом, так и субъектом преступления, поэтому их необходимо изымать с улиц, – считает Сергей Авдеев.

Не рады реформе и медики, вынужденные принимать нетрезвых пациентов. «Сегодня лиц, находящихся в сильном алкогольном опьянении, которые не способны самостоятельно передвигаться, вынуждены принимать все дежурные больницы города, а также отделение неотложной наркологической помощи нашего диспансера, – говорит главврач областного наркологического диспансера, главный нарколог ЮФО Татьяна Улезко. – Вынуждены, потому что вытрезвление не предусмотрено никакими стандартами оказания медицинской помощи. Что происходит на практике? По дороге в больницу пьяный приходит в себя, трезвеет и отказывается от госпитализации, поскольку она у нас добровольная. Если алкогольное опьянение отягощено соматической составляющей, человека оставляют в стационаре и будут, конечно, лечить по его основному заболеванию. А он, как большинство нетрезвых людей, будет вести себя агрессивно, вызывая, хулиганить, буяннить, безобразничать. Протрезвеет – покинет больницу».

Не рады и пациенты больниц, которым «посчастливилось» такое соседство.

### СПОРЫ И ДЕБАТЫ

Дискуссия о том, что делать с пьяными, идёт уже несколько лет. С инициативой возрождения спецучреждений по типу вытрезвителей выступает МВД. На фоне периодически обостряющихся дискуссий между федеральными органами власти на местах продолжаются попытки организовать медицинские вытрезвители в системе здравоохранения. Так, в 2010 году при Томском областном наркологическом диспансере в специально выделенном, отдельно стоящем помещении был организован вытрезвитель, который на бюджетные средства областного здравоохранения с существенными надбавками к окладу медицинского персонала функционирует и поныне. В Башкортостане, Татарстане, Тыве, Мордовии и ряде других регионов подобные учреждения работают в непосредственном подчинении муниципальных органов местного самоуправления.

В прошлом году тема возрождения вытрезвителей была поднята Общественной палатой РФ, более 30 регионов России поддержало эту идею. Но весь вопрос – в деньгах: кто будет финансировать эти учреждения? В Астраханской области ведутся переговоры, действует рабочая группа, но никакой конкретики пока нет.

Виктория Барабаш

### КСТАТИ

История вытрезвителей восходит к Радищеву, который создал в Санкт-Петербурге дом-приют, куда извозчики привозили замерзавших пьяниц.

Петр I, видя, что Петербург пьивается, издал медаль «За пьянство» весом 8 кг, которая вешалась на шею и крепились особыми клёпками. Человек был обязан носить её, пока не бросит пить.

В 1902 году в Туле открылся «Приют для опьяневших». Организовал его врач Фёдор Сергеевич Архангельский. Инициативу поддержала Тульская Дума, а содержался он за счёт городской казны. Основной целью приюта было спасение замерзающих под забором тульских оружейников.

Вытрезвители продолжают действовать в Белоруссии, Казахстане, Приднестровской Молдавской Республике, Чехии и Польше.

В США в большинстве штатов полиция не имеет права задерживать лиц в нетрезвом состоянии, если те не совершают противоправных действий (спят на скамейке, идут пьяной походкой и т. д.), так как это считается нарушением прав человека. Такой формальный подход часто заканчивается трагически. В северных штатах зимой погибает или получает обморожение значительное количество людей. Если же лицо в нетрезвом состоянии совершает какое-либо нарушение порядка, его доставляют в полицейский участок.

В Канаде действует служба «Красный нос», которая доставляет выпивших людей до места их проживания, взимая при этом плату. Если же клиент находится в стадии глубокого опьянения, его доставляют в медицинское учреждение. Подобная служба действует и в Швеции.

В странах Западной Европы пьяных задерживают лишь при нарушении порядка, однако существуют благотворительные службы, которые на добровольной основе могут доставить человека домой. Их активность особенно проявляется в холодное время года.

**ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСОВ ПРЕДЛОЖЕНИЙ:****ИЗВЕЩЕНИЕ № 012/07-16**

**Предмет запроса предложений:** право заключения договора на реализацию непрофильных и неэффективных активов (лоты №№ 1–32), в соответствии со спецификациями.

**Условия реализации:**

**Место передачи объекта реализации:** по месту нахождения имущества. **Порядок и условия передачи (вывоза) объекта реализации:** самовывоз с территории продавца по факту оплаты.

**Порядок оплаты стоимости:** предоплата 100%.

*Спецификация лотов №№ 1–15*

№ лота	Инв. №	Наименование имущества	Год выпуска	Начальная цена реализации, руб. с НДС
1	67731	МАЗ-5551 Самосвал	1994	92 446,00
2	67734	МАЗ-5551 Самосвал	1994	46 233,00
3	67735	МАЗ-5551 Самосвал	1994	46 223,00
4	67698	КАМАЗ-5410 Седельный тягач	1990	91 630,00
5	67696	КАМАЗ-5410 Седельный тягач	1990	91 630,00
6	67700	КАМАЗ-5410 Седельный тягач	1990	91 630,00
7	61244	Автомобиль КАМАЗ-53212 Гос. №К384 АР	1996	90 100,00
8	67677	КАМАЗ-53212 Бортовая	1992	90 100,00
9	67679	КАМАЗ-53212 Бортовая	1992	90 100,00
10	68890	МАЗ-64229 седельный тягач	2001	85 680,00
11	68891	МАЗ-64229 седельный тягач	2001	85 680,00
12	99857	Полуприцеп газозаправщик ППЦЗ-12-885 М, V-13, 17	2007	439 986,00
13	99818	ТЦ-12-9603 цистерна стройматериаловоз	2004	368 688,00
14	60542	Погрузчик МоАЗ-40484	1999	463 000,00
15	68878	Форд-Транзит микроавтобус	1999	75 820,00

**Место нахождения имущества лотов 1–15:** Астраханская обл., Красноярский район, пос. Аксарайский.

*Спецификация лотов №№ 16–30*

№ лота	Инв. №	Наименование имущества	Год выпуска	Начальная цена реализации, руб. с НДС
16	190077	Ёмкость буферная	1996	13075,30
	190078	Ёмкость буферная	1996	13075,30
17	73381	Система «Янтарь»-2С	2000	200 148,40
	9886400999	Канал нейтронный СКР «Янтарь-2С»	2006	111 511,25
	240283	Система «Янтарь-2С»	2004	200 148,40
	9886600999	Канал нейтронный СКР «Янтарь-2С»	2006	111 511,25
18	50703	Шкаф С-9521-001	1995	1654,16
19	50706	Шкаф С-9521-001	1995	1654,16

№ лота	Инв. №	Наименование имущества	Год выпуска	Начальная цена реализации, руб. с НДС
20	50796	Шкаф С-9541	1996	1722,71
21	50676	Шкаф С-9541-060	1995	1654,16
22	50691	Шкаф С-9511	1995	1654,16
23	50694	Шкаф С-9511	1995	1654,16
24	50695	Шкаф С-9511	1995	1654,16
25	50609	Шкаф С-9521-001	1994	1654,16
26	50677	Шкаф С-9541-060	1995	1654,16
27	310009	ВАГОН ДОМ	1987	45180,14
28	310010	ВАГОН ДОМ	1987	45180,14
29	50223	ВАГОН ДОМ	1999	30965,75
30	350114	ВАГОН ДОМ	1998	30965,75

**Место нахождения имущества лотов 16–30:** Астраханская обл., Красноярский район, пос. Аксарайский.

*Спецификация лотов №№ 31–32*

№ лота	Инв. №	Наименование имущества	Год выпуска	Начальная цена реализации, руб. с НДС
31	870219	Катер «Байлайнер»	1991	458140,29
32	872177	Катер REGAL-3260	2001	1 636847,36

**Место нахождения имущества лотов 31–32:** г. Сочи, Лазаревский район, п. Совет-Квадр.

**Примечание:**

– имущество, выставленное на реализацию путём проведения запроса предложений, разделено на 32 лота и является неделимым по каждому лоту;

– Участники могут подавать предложения о покупке как на один из лотов, так и на несколько или все лоты.

**Дата начала приёма предложений:** 29.07.2016.

**Дата, время и место окончания приёма предложений:** 23.08.2016, 12:00 (время местное), по фактическому адресу Организатора.

**Дата, время и место вскрытия конвертов:** 23.08.2016, 14:00 (время местное), по фактическому адресу Организатора.

**Фактический адрес Организатора:** 414000, г. Астрахань, ул. Ленина/ Бабушкина, 30/33, литер строения «А».

**Контактные лица:** по вопросам оформления предложения о покупке обращаться по тел.: (8512) 31-62-55, факс: (8512) 31-66-44, e-mail: upopruga@astrakhan-dobycha.gazprom.ru. По вопросу осмотра имущества обращаться в ОУИ ООО «Газпром добыча Астрахань» по тел.: (8512) 23-11-76, AANovikov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru

**Полный текст извещения с более подробной информацией о предмете запроса предложений и о порядке участия содержится** на Интернет-сайте: <http://astrakhandobycha.gazprom.ru> в разделе «Непрофильные активы».

**ЧТО ВИЖУ – ТО ПОЮ****ЭХ ТЫ, УХ ТЫ, ОВОЩИ ДА ФРУКТЫ!**

Природа много чего недодала Астраханской области, но зато солнца и воды положила с избытком. Посему люди местные научились этим пользоваться и освоили выращивание разных плодов и корнеплодов. А чего? Юг, как говорится... И едут к нам гости, заранее зная, что в Астрахани летние овощи и фрукты вкусные, сочные, дешёвые и... везде. Некоторые, кстати, так и представляют наш, скажем так, муниципалитет – остров, окружённый водой, посередине Кремль, а вокруг сады и огороды. И со всех сторон свешиваются арбузы с крыжовником, дыня с укропом, яблоки с каким-нибудь бергамотом. Сплошные пир духа и торжество импортозамещения! Хочешь утробу набивай, хочешь натюрморты пиши...

Всё так. Но не совсем. Дары садов и огородов здесь успешно произрастают, это правда. Но купить их гостю не всегда сподручно. Как совсем не сподручно продавать их местному, скажем так, производителю. Об этой проблеме «кричат» уже много лет. В коридорах власти (а иногда и в её кабинетах), в прессе, на остановках и в поликлиниках, у подъездов и в гаражах, короче говоря, везде. Где и как торговать местным «ослика-огородникам» (надеюсь, никто не обиделся, ведь это позитивный мультипликационный герой)? Решение этой проблемы напоминает то византийскую дипломатию с её традиционными хитростями и «забалтыванием», то танцы слона в посудной лавке. В итоге каждый год – одно и то же. Кое-где существуют муниципальные рынки с выделенными дачникам местами, где почему-то традиционно торгуют перекупщики. Но чаще всего местные товаропроизводители стоят прямо на дороге, используя под прилавок чёрт знает что и не пойми чего. И... злобно нарушают закон!

Самый колоритный пример, безусловно, Большие Исады. Особенно район Красного моста. Несмотря на все усилия доблестных полицейских, торговля там идёт практически всегда. На бывшей остановке, где теперь образовалась невыносимо дурно пахнущая клоака, «из-под полы» продают рыбу, овощи-фрукты и даже молоко. Причём «аромат» вокруг стоит такой, будто эти ингредиенты уже смешали и перемарили. А сам мост – территория вечной борьбы бобра с ослом. Гоняют этих огородников, гоняют, они как сорняки... До чего дошло? Городская власть прошлого разлива поступила креативно. Наварила на трубу ограждения (место восседания торговцев) подковообразные куски арматуры. Решили проблему? Ага, конечно... На эти «коловые посадки» торговцы кладут куски упаковки и сидят себе, как английские королевы...

Любой рыбак знает: если хочешь найти клёвое место, подъезжай туда, где уже кучкуются люди. Здесь клюёт. Так и здесь. Торговую инфраструктуру нуж-

но создавать там, куда люди ходят столетиями, как в случае с Большими Исадами. За автостанцией, напротив Красного моста, два года подряд разгоняли стихийный овощной рынок. Разогнали. Но не до конца. «Рудименты и атавизмы» всё равно пробиваются то здесь, то там, торговцы ведь не все «овощи», иногда встречаются ещё те «фрукты». И это при том, что Федеральный закон № 271-ФЗ «О розничных рынках и о внесении изменений в Трудовой кодекс РФ», который вступил в силу с 1 января 2013 года, был призван придать торговле на рынках цивилизованный вид. И в соответствии с этим законом Большие Исады вообще должны были быть под крышей, то есть строго в павильонном виде! Но овощи и фрукты, которые покупают здесь астраханцы и гости города, традиционно продаются на дороге. С ящиков и коробок. Это некая константа.

В спальных районах тема та же, но не такая колоритная. Если дачник встанет со своим товаром возле супермаркета, то будет изгнан оттуда как Адам из рая. На редких металлических конструкциях торгуют зачастую продукцией экваториальных и тропических садовых товариществ, то есть опять же главенствуют перекупщики. Поэтому стоят наши огородники прямо на проезжей или проходной части, во дворах и около подъездов. А о жалобных аргументах типа: «Сынок, пенсия маленькая, вот ягоду собрали на даче...» и писать рука не поднимается, тут нужны Достоевский с Чеховым.

Похоже, проблема если и решится, то естественным образом. Дачники и огородники просто... закончатся как класс. Именно такой вывод напрашивается из нижеприведённой статистики. Согласно прошлогодним данным, которые были озвучены в ходе совещания активистов Общероссийского народного фронта (ОНФ) с представителями администрации Астрахани по поводу выделения торговых мест для дачников, в регионе насчитывается 346 садоводческих обществ. Между тем в 2010 году их в Астраханской области было порядка 500. Всё меньше и меньше производителей. А мест для их незамысловатого, но общественно полезного бизнеса по-прежнему не хватает...

На этом фоне какой-то неземной элегией звучит предложение «сверху» о том, что садоводов и огородников необходимо вывести из «тени», и налоговые каникулы распространить на индивидуальных сельхозпроизводителей. Пусть регистрируются в качестве ИП и так далее. А власть им должна помогать реализовывать. Подобный опыт уже имеют в Ростовской области и сейчас рассматривают в Совете Федерации. Благое, как говорится, намерение, прекрасное и оптимистичное. Только... Почему-то припоминается, что лет 25 назад эта тема уже бурно обсуждалась, и обещали тогда мелким аграриям заботу и любовь. И позже обсуждалась. И совсем недавно – тоже. А Большие Исады так и остаются Большими Исадами.

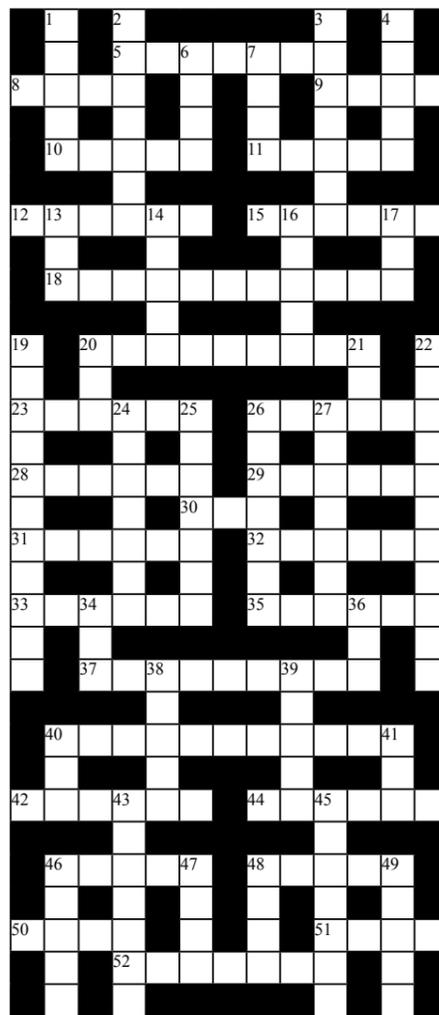
Дмитрий Скабичевский

## КРОССВОРД

**По горизонтали:** 5. Столица Туркменистана, где помнят и чтят С. Ниязова. 8. Звук, доносящийся из простуженного горла. 9. Любитель зимнего купания в проруби. 10. Уважительное обращение к замужней парижанке или жительнице Бордо. 11. Жевательная резинка из рекламного ролика. 12. Объединение на французский манер. 15. Страстная просьба. 18. Распущенный легкомысленный тип. 20. Бабочка, о существовании которой знает каждый ткач. 23. Завсегдатай весёлых пиршеств. 26. Прохлада и напиток для эмира. 28. Убогая хижина бедняка. 29. Передёрнутый перед выстрелом. 30. Горячность юноши. 31. Шаманское табу для первобытного племени. 32. Недавно приобретённая вещь, радующая модницу. 33. Фридрих среди пионеров ракетной техники в Советском Союзе. 35. Инвентарь для сбора опавших листьев в кучу. 37. Константин, ставший Колчаком на экране. 40. Крупный магазин, где покупатель может провести не один час. 42. Татьяна, сыгравшая школьницу Катю в фильме «Вам и не снилось». 44. Убеждённое безбожие. 46. Пернатый будильник, утром не дающий покоя в деревне. 48. Широкий спектр нахлынувших чувств. 50. Толкователь воли Аполлона или Зевса. 51. Нелюбовь к любым занятиям, характерная для сказочного Емели. 52. Количество сверх необходимого.

**По вертикали:** 1. Массовое собрание съ-

хавшихся из разных уголков. 2. Ловушка, появившаяся на звериной тропе по воле охотника. 3. Звание создателя Черноморского флота Ф. Ушакова. 4. Так звали чешского писателя Чапека, автора «Средства Макропулоса». 6. Химический элемент, металл, устойчивый к коррозии. 7. Капитан из книги Рафаэля Сабатини. 13. Прибор для выяснения скорости судна. 14. Наглец и грубиян. 16. Документ на новую квартиру. 17. Представитель феодальной знати старого Востока. 19. Определение точного местоположения очага пожара. 20. Член королевской свиты, призванный вызывать у монарха смех. 21. Дерево для «коньячных» бочек. 22. Философское направление, противоположное идеализму. 24. Зелёный драгоценный камень. 25. Переходник для евророзетки. 26. Пластиковое кресло, стоящее возле бассейна в ожидании курортника. 27. Парковая беседка под куполом. 34. Обострённое обоняние ищейки. 36. Встреча с недругом военной поры. 38. Белорусский город со знаменитой крепостью. 39. Мера массы в ювелирном деле. 40. Брат Чука в повести Аркадия Гайдара. 41. Самая старшая карта в колоде. 43. Система судебных учреждений. 45. Мягкая круглая шапочка без околыша. 46. Желание, идущее из глубины души. 47. Большой коридор отеля. 48. «Ломаная» мелкая монета. 49. Жертвенный барашек на заклании.



## ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД В «ПА» № 31

**По горизонтали:** 6. Ребро. 8. Сдача. 9. Маляр. 10. Гейша. 13. Квазар. 14. Аттила. 19. Муза. 20. Слог. 21. Кларнет. 22. Страз. 24. Штрих. 26. Римма. 27. Фанта. 29. Выгул. 31. Нарзан. 32. Баннер. 33. Качели. 35. Озеров. 38. Скейт. 39. Перов. 40. Верба. 41. Клуша. 44. Смерд. 47. Лифтинг. 50. Дичь. 51. Мель. 54. Дамаск. 56. Скачок. 59. Маска. 60. Конго. 61. Калач. 62. Лонжа.

**По вертикали:** 1. Песок. 2. Брага. 3. Томат. 4. Хурма. 5. Марат. 7. Эллин. 11. Ерунда. 12. Шансон. 15. Культ. 16. Чакра. 17. Эстет. 18. Хобби. 22. Сифон. 23. Зраза. 24. Шавка. 25. Хилер. 28. Наречие. 30. Гонорар. 33. Косяк. 34. Литва. 36. Запас. 37. Вывод. 42. Леший. 43. Шельф. 45. Магма. 46. Рохля. 48. Филька. 49. Ижевск. 52. Смена. 53. Пчела. 54. Дукат. 55. Смола. 57. Какао. 58. Кучер.

## ИНФОРМПАНОРАМА

## ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТЫХ ЗАПРОСОВ ПРЕДЛОЖЕНИЙ:

## ИЗВЕЩЕНИЕ № 013/07-16

**Предмет запроса предложений:** право заключения договора на реализацию непрофильных и неэффективных ТМЦ (лоты №№ 1–20), в соответствии со спецификацией.

## Условия реализации:

**Место передачи объекта реализации:** Астраханская обл., Красноярский р-н., п. Аксарайский, УМТСиК.

**Порядок и условия передачи (вывоза) объекта реализации:** заключение договора купли-продажи, предоплата, самовывоз / доставка приобретаемых НА-ТМЦ силами ООО «ГДА» (УТТИСТ) по соответствующим договорам оказания транспортных услуг, погрузка силами продавца.

**Порядок оплаты стоимости:** предоплата 100%.

*Спецификация лотов №№ 1–20 на реализацию непрофильных и неэффективных ТМЦ приобретенных ранее за счет собственных средств на нужды ПЭН/РН*

Лот №	Название лота	Кол. поз.	Начальная цена реализации, руб. без НДС
1	Трубопроводная арматура	98	7 075 417,14
2	Электрооборудование	606	4 533 253,84
3	Кабельно-проводниковая продукция	185	1 511 242,83
4	КИПиА	260	4 260 812,74
5	Лампы	114	355 789,69
6	Металлопрокат	21	201 955,52
7	Технологическое оборудование	22	27 613,68
8	Картриджи	6	49 385,38
9	Автозапчасти	35	752 195,74
10	Инструмент	37	146 829,86
11	Соединительные детали	3	68 233,78

Лот №	Название лота	Кол. поз.	Начальная цена реализации, руб. без НДС
12	Вспомогательные материалы	5	28 763,38
13	Мебель	2	4 361,72
14	Нестандартное оборудование	3	216 842,36
15	Оборудование связи	48	144 710,03
16	Пожарное оборудование	12	58 834,88
17	СИЗ, СИЗОД	5	136 915,12
18	Электроизоляционные материалы	9	54 088,19
19	Тара	9	6 975,70
20	Кабельно-проводниковая продукция 2	162	980 074,92
	ВСЕГО:		20 614 296,50

## Примечание:

– имущество, выставленное на реализацию путем проведения запроса предложений, разделено на 20 лотов и является неделимым по каждому лоту;

– Участники могут подавать предложения о покупке как на один из лотов, так и на несколько или все лоты.

Дата начала приёма предложений: 29.07.2016.

Дата, время и место окончания приёма предложений: 24.08.2016, 12:00 (время местное), по фактическому адресу Организатора.

Дата, время и место вскрытия конвертов: 24.08.2016, 14:00 (время местное), по фактическому адресу Организатора.

Фактический адрес Организатора: 414000, г. Астрахань, ул. Ленина/ Бабушкина, 30/33, литер строения «А».

## Контактные лица:

По вопросам оформления предложения о покупке:

Телефон: (8512) 31-62-55, Факс: (8512) 31-66-44, e-mail: upopruga@astrakhan-dobycha.gazprom.ru.

По вопросам организации осмотра, предоставления фотографий подлежащего реализации имущества обращаться по адресу 416154, Астраханская обл., Красноярский р-н., п. Аксарайский, УМТСиК по тел. 8 (8512) 31-69-63.

Полный текст извещения с более подробной информацией о предмете запроса предложений и о порядке участия содержится на Интернет-сайте: <http://astrakhandobycha.gazprom.ru> в разделе «Непрофильные активы».

## ГОРОСКОП С 5 ПО 11 АВГУСТА

15

**♈ Овен.** Неделя благоприятна для расширения полномочий, сделок, инвестиций и крупных приобретений. Что-то приходит к завершению, но на пороге новые проекты.

**♉ Телец.** Работа в обычном режиме принесёт положительные результаты. Ищите компанию для подпитки и поддержки. Ваш изобретательный ум будет генерировать массу полезных идей.

**♊ Близнецы.** Будет достаточно энергии и желания доделать работу, подвести итоги, прийти к определенности в каком-то решении. Вы можете ощущать приближение каких-то важных перемен.

**♋ Рак.** У вас есть шанс блестяще завершить важное дело и приступить к новому. Делайте то, чему придаёте особую важность. Вам будет везти в поиске выгодных вариантов.

**♌ Лев.** Хорошее время для обсуждения свежих идей и технических новинок. Неделя отлично подходит для бизнеса. Вы не пропустите ни одной мелочи, которая касается вашего благополучия.

**♍ Дева.** Не отказывайтесь от поступающих предложений. Вы возблагодарите судьбу, когда поймете, как были правы, рискнув взяться за новое дело. Сосредоточьтесь на мелких делах и заботах.

**♎ Весы.** Не упустите шанс, если вы долгое время готовили какое-то событие или мероприятие. Можно делать долгосрочные инвестиции. Свои проблемы решайте самостоятельно.

**♏ Скорпион.** Идеальный момент для трудоустройства или хотя бы первого шага в этом направлении. Важно не просто демонстрировать свои достижения, а делать это на публике.

**♐ Стрелец.** Вы будете легки на подъём. Вас будет интересовать всё новое. Возможно, придётся вести серьёзные деловые переговоры. Не надейтесь на удачу, только на холодный трезвый расчёт.

**♑ Козерог.** Вы готовы повернуть реки вспять. Начните с важной встречи или нового дела. Максимально используйте эту неделю для закладки фундамента будущих проектов.

**♒ Водолей.** Работоспособность будет на высоком уровне, если нужно довести до нужного итога начатые дела, прийти к согласию с партнёрами в текущих вопросах. Общаться лучше со старыми друзьями.

**♓ Рыбы.** Вы можете разобрать какой-то завал, рассортировать накопленную информацию, провести подготовительные мероприятия для проекта, который готовите к запуску.

## ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедшую неделю (с 25 по 31 июля 2016 года) проведено 667 исследований качества атмосферного воздуха. Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

## МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ

«ПУЛЬС АКСАРАЙСКА»

ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store

Play market



# ОХ, РИО, РИО...

Сегодня стартуют летние Олимпийские игры 2016 года, также Игры XXXI Олимпиады, Олимпиада-2016, Рио-2016. Они пройдут с 5 по 21 августа в Рио-де-Жанейро (Бразилия). Не успев начаться, Олимпиада в Бразилии уже обросла скандалами, невероятными происшествиями, удивительными фактами и открытиями. Но для нас, россиян, самое неприятное и непонятное – это непростая ситуация вокруг нашей олимпийской сборной. Конечно, обидно за тех, кто не сможет принять участие в Олимпиаде.

Но несмотря ни на что, по словам наших олимпийцев, они докажут, что российские спортсмены умеют побеждать честно и открыто. Мы всей страной будем болеть за наших олимпийцев, которые обещали отстоять не только свои добрые имена, но и тех, кто не выйдет на старт. По данным опроса Всероссийского центра изучения общественного мнения (ВЦИОМ), 29% россиян ждут, что Россия станет лидером в общекомандном медальном зачёте на Олимпиаде в Рио-де-Жанейро.

## ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Это будут первые Олимпийские игры, проходящие в Южной Америке, вторые в Латинской Америке после Олимпийских игр 1968 года в Мехико и первые с 2000 года, проходящие в южном полушарии.

Впервые в Рио-де-Жанейро соберётся рекордное число спортсменов из 206 стран, чтобы побороться в 42 дисциплинах. Потребовалась бы эскадрилья из 21 аэробуса, чтобы одновременно перевести всех почти 11 тысяч участников.

Помимо недавно принятых в мировое спортивное сообщество Косова и Южного Судана в Бразилии впервые примет участие и сборная европейских иммигрантов – под знаменами МОК.

Впервые будет разыгран комплект из 306 медалей.

Около 140 000 человек задействовано в проведении Игр. Из них 90 000 – это оплачиваемые сотрудники и ещё 50 тысяч волонтеров.

Из залива, где пройдут соревнования по некоторым видам спорта, уберут 32 тонны мёртвой рыбы. Загрязнение воды – серьёзная проблема в Бразилии. Команда из 60 человек каждый день чистит лагуны Родриго-де-Фрейтас.

Впервые Игры в России покажут сразу три телеканала. Бразильскую Олимпиаду в полном объёме будут транслировать «Первый канал», «Россия 1» и «Матч ТВ». Церемония открытия будет показана на «второй кнопке», а праздничное закрытие – на «Первом». Торжественное открытие Игр-2016 пройдёт 5 августа, а церемония завершения форума состоится 21 августа, оба мероприятия начнутся в одно и то же время – в 18.00 по Москве.

Впервые Игры осложняет болезнь – вирус Зика. Вирус разносят тропические комары. Укус оборачивается лёгкой лихорадкой, сыпью и конъюнктивитом. Но случаются осложнения. Вспышка этой болезни зимой в Бразилии взволновала медиков настолько, что эксперты подписали письмо в адрес Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) с просьбой перенести Олимпиаду в другое место. В итоге ВОЗ посчитала, что ситуация не требует столь жёстких мер и пик эпидемии пройден.

Самобдром – самая необычная арена Олимпиады в истории. Семьсот метров улицы, превращённые в стадион, каждый год становятся центром карнавального безумия, собирая на трибунах более 80 тысяч зрителей. Во время Олимпиады здесь будут соревноваться лучники, а также стартовать и финишировать марафонцы.

Гольф – новый олимпийский вид спорта. Летние олимпиады 112 лет обходились без гольфа, но в Рио-2016 он будет.

В Рио выступит 41-летняя, ещё советская, гимнастка! Это не шутка. Оксана Чусовитина первую олимпийскую медаль выиграла в 1992-м, когда ей было 16 лет. В Рио, на своей седьмой олимпиаде, 41-летняя Чусовитина будет представлять родной Узбекистан и станет самой возрастной гимнасткой в истории.



Талисманы Олимпиады-2016

Олимпийский Велодром Рио



Олимпийская деревня

Олимпийский Водный стадион



Стадион Мараканазинью

Стадион Жоао Авеланжа