

## ПРАЗДНИК ТЕХ, КТО ЗА РУЛЁМ



В предстоящее воскресенье все, у кого романтика дороги и шёпот шин вызывают щемящее чувство, будут отмечать День автомобилиста. Конечно, для кого-то водительское удостоверение – это документ, дающий право на комфорт поездки в собственном авто, но есть и те, для кого это – профессиональное удостоверение, а День автомобилиста – профессиональный праздник. В ООО «Газпром добыча Астрахань» перевозки пассажиров и грузов осуществляет коллектив Управления технологического транспорта и спецтехники. Более тысячи человек – водители, механики, автослесари, диспетчеры и т.д. ежедневно обеспечивают все транспортные потребности предприятия. При этом трудятся с полной самоотдачей, заботятся о безопасности и поддерживают транспорт в технически исправном состоянии.

>>> стр. 2

## 75 ЛЕТ ★ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

### АВТОМОБИЛИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

Профессиональный праздник автомобилистов появился в календаре в 1980 году, когда уже давно отгремели последние залпы Великой Отечественной. Но это вовсе не умаляет вклад шофёров и техников в Победу над фашизмом. Кстати, своим рождением автомобильные войска обязаны именно театру боевых действий 1941-1945 годов.

Широкое применение автотранспорта позволило Красной Армии победоносно осуществлять наступление в столь крупных масштабах, как в июне–июле 1944 года в Белоруссии и Прибалтике и в январе 1945 года в Польше. Все мы знаем об огромной роли автомобильных войск в боях за Москву и Сталинград. Беспримерен подвиг шофёров, которые доставляли продовольствие и эвакуировали людей по «дороге жизни» Ладожского озера.

Не меньше, чем людям, доставалось и технике. Тем более, что кабина знаменитой полуторки изначально изготавлива-



ГАЗ-АА

лась из дерева и прессованного картона. Этот автомобиль марки ГАЗ-АА был самым популярным в годы войны и покрывал потребность в автомобильной технике более, чем на 50 процентов. Полуторкой его прозвали за грузоподъёмность в полторы тонны. А главным преимуществом этой рабочей лошадки войны ста-

ла неприхотливость. Горючее в неё можно было заливать любого качества – машина работала даже на спирте и керосине. А двигатель заводился с пол-оборота. Правда, приходилось использовать ручной стартер.

>>> стр. 7

### Игорь Баранов, заместитель генерального директора по общим вопросам:

– Свой профессиональный праздник коллектив Управления технологического транспорта и спецтехники традиционно встречает высокими показателями, выполнением производственной программы оказания услуг транспорта и спецтехники структурным подразделениям ООО «Газпром добыча Астрахань» и сторонним организациям. В период санитарно-эпидемиологических мероприятий транспортники Общества доказали своё умение работать в непростых условиях, проявляли гражданскую сознательность и верность профессиональному долгу. Благодарю за этот самоотверженный труд. Убежден, что и перспективные задачи, связанные с поэтапным увеличением добычи, также будут успешно решаться. Поздравляю коллектив УТТИСТ с профессиональным праздником! Желаю здоровья, стабильной и безаварийной работы.

### Растям Уразалиев, начальник транспортного отдела администрации:

– Транспортное обеспечение – это одно из ключевых направлений организации производственной деятельности. И то, что коллектив УТТИСТ справляется со всеми поставленными перед ним задачами, является свидетельством ответственного отношения каждого работника Управления за свой производственный участок. Решается и такая важная задача, как обеспечение высокого уровня безопасности дорожного движения. На протяжении многих лет не допущено ни одного дорожно-транспортного происшествия по вине водителей Общества. Также, в этом году мы приступили к реализации Пилотного проекта, который упорядочивает взаимодействие между всеми участниками дорожного движения на территории АГКМ. И это ещё одно решение, нацеленное на 100-процентную безаварийную работу. Поздравляю транспортников с Днём автомобилиста! Лёгких вам дорог, верных друзей и благополучия в семьях.

### Алексей Максимов, начальник УТТИСТ:

– На сегодняшний день УТТИСТ – это высокотехнологичное предприятие, выполняющее весь спектр услуг по организации пассажирских и грузовых перевозок. По итогам 2019 года производственная программа оказания услуг транспорта и спецтехники структурным подразделениям Общества и сторонним организациям выполнена на 101%. В коллективе Управления трудятся высококлассные специалисты, которые способны решать самые сложные задачи. Свыше 60% транспорта Управления работает на компримированном природном газе, идёт процесс планомерного обновления техники.

Коллеги благодарю вас за труд! Поздравляю с профессиональным праздником! Желаю здоровья, успехов и новых побед!



## ПРАЗДНИК ТЕХ, КТО ЗА РУЛЁМ



### МАСШТАБЫ ЯЗЫКОМ ЦИФР

170 автобусов и микроавтобусов, более 100 единиц легковых автомобилей, 180 единиц грузового транспорта, 78 единиц спецтехники, 45 подъёмно-транспортных механизмов, 44 прицепа и 22 дорожно-строительных машины различного назначения входят в состав производственных комплексов УТТиСТ. Производственный комплекс № 1 включает легковые автомобили и микроавтобусы, иностранного и отечественного производства, грузовой и специализированный транспорт грузоподъёмностью до 1,5 тонны и осуществляет пассажирские перевозки работников, а также обеспечивает технологические перевозки в интересах структурных подразделений Общества. Парк данного комплекса представлен легковыми автомобилями марок «Мерседес», «Тойота», «УАЗ», «ГАЗ», «Лада», микроавтобусами марки «ГАЗель», «Ивеко», «Тойота-Хайс» и т.д. В состав Производственного комплекса № 2 входят автобусы марок «ГолАЗ», «ЛиАЗ», «Кинг Лонг», «Мерседес», «Волжанин», а также грузовые машины и механизмы и тяжёлая строительно-дорожная техника – бульдозеры «Б10М.1111Е», экскаваторы «ЕК-12», фронтальные погрузчики «МоАЗ» и «Амкорд 333А». Также на балансе комплекса находится спецтехника на базе автомобильного шасси: ППУ (передвижные паровые установки), коленчатые подъёмники, бензовозы, цементировочные агрегаты, краны манипуляторы, пожарные автомобили и др.

91 маршрут движения пассажирского автотранспорта обеспечивают перемещение персонала в ООО «Газпром добыча Астрахань».

Эти маршруты, по которым промышленный персонал доставляется к рабочим местам и обратно. Существует также технологические и дежурные маршруты, позволяющие обеспечивать перемещение персонала в течение рабочего времени по территории АГКМ на расстояние от 15 до 150 километров.

Грузовой транспорт ежемесячно перевозит в среднем более 10 тысяч тонн грузов, преодолевая расстояние более чем в 6 000 километров.

Специальный транспорт и дорожно-строительная техника принимают участие в технологических процессах, обеспечивают ремонтные работы на объектах добычи, находят применение в противопожарных мероприятиях на скважинах, в погрузочно-разгрузочных операциях, земляных работах и т.п.

Автопарк УТТиСТ востребован всеми

подразделениями Общества для выполнения производственных процессов. Поддерживается стабильно высокий коэффициент использования парка (доля времени нахождения автопарка в эксплуатации) и его техническая готовность.

### КОНТРОЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Впервые в ПАО «Газпром» была внедрена система ГЛОНАСС в УТТиСТ ООО «Газпром добыча Астрахань». Система мониторинга и управления транспортом на базе ГЛОНАСС/GPS повышает безопасность перевозок пассажиров и грузов, позволяет контролировать перемещение транспортных средств, снижать расходы на эксплуатацию парка техники, повышать трудовую дисциплину и качество работ водительского состава. Мониторинг автотранспортных средств на базе системы ГЛОНАСС повышает степень управляемости производственным процессом и даёт значительный экономический эффект. В 2020 году, на платформе отработанных в ООО «Газпром добыча Астрахань» решений, ПАО «Газпром» приступил к внедрению системы Мониторинга автотранспортных средств на базе системы ГЛОНАСС, во всех дочерних обществах компании.

Реализовано оснащение транспортных средств цифровыми тахографами, видеорегистраторами в соответствии с требо-

ваниями Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств». Внедрены линии контроля технического состояния автомобилей, предназначенные для проверки технического состояния автобусов, грузовых и легковых автомобилей.

Значимым событием 2020 года стало то, что на базе ООО «Газпром добыча Астрахань» приступили к реализации Пилотного проекта ПАО «Газпром» по обеспечению безопасности дорожного движения в Астраханской области, а конкретно на территории Астраханского газоконденсатного месторождения (протокол заседания Комиссии по производственной безопасности ПАО «Газпром» от 31 декабря 2019 года № 03-202).

Цель проекта: снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, количества ДТП и нарушений правил дорожного движения и, как результат, – сохранение жизни и здоровья работников. В реализации Пилотного проекта участвуют 14 структурных подразделений ПАО «Газпром», совместно с представителями местного самоуправления, правоохранительных и контрольно-надзорных органов, таких как ГИБДД, Ространснадзор и ФСБ. Для реализации проекта была создана рабочая группа, разработан целый комплекс мероприятий и регламентирующих документов, в том числе регламент

взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих свою деятельность на Астраханском ГКМ. Рабочая группа сформировала единый подход к политике обеспечения безопасности дорожного движения, единый порядок для всех его участников. Срок внедрения Пилотного проекта 31 декабря 2020 года.

Нельзя не отметить важную роль Ремонтно-механической мастерской (РММ). Как известно, исправное техническое состояние транспорта – это один из аспектов безаварийной работы. Задачей РММ как раз и является поддержание коэффициента технической готовности подвижного состава на уровне, обеспечивающем потребности производственно-хозяйственной деятельности ООО «Газпром добыча Астрахань» и, в первую очередь, непрерывность технологического процесса на Астраханском газоконденсатном месторождении.

### С ЗАБОТОЙ ОБ ЭКОЛОГИИ

Расширение использования газа в качестве моторного топлива является одним из приоритетных направлений деятельности ПАО «Газпром» на внутреннем рынке, что нашло отражение в программе по расширенному переводу автотранспорта компаний Группы «Газпром» на газомоторное топливо на 2014–2017 годы. Компания планомерно увеличивает долю собственного транспорта (автомобильная, специальная, дорожно-строительная и грузоподъёмная техника), работающего на природном газе. С 2014 по 2017 год парк ООО «Газпром добыча Астрахань», оснащенный газобаллонным оборудованием, превысил 200 единиц, что составило более четверти всего автотранспорта. В 2014–2016 годах акцент в данном сегменте транспортных средств был сделан на специальную и грузовую технику (краны, бортовые самосвалы, седельные тягачи), в 2017 году – на пассажирский транспорт. В 2018–2019 годах в Общество поступили легковые автомобили, спецтехника, вахтовые машины, микроавтобусы и автобусы большого класса. УТТиСТ является одним из крупнейших автотранспортных предприятий ЮФО, которое эксплуатирует транспорт на КПП в промышленных масштабах. На настоящий момент свыше 60% автопарка УТТиСТ составляет доля транспорта на КПП (без учёта неперевозимого на КПП транспорта).

Наталья ГЛАЗКОВА

### А ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ ТАК...

Уже через год после открытия АГКМ, в октябре 1977 года, на астраханской земле появилось первое транспортное подразделение, которое обеспечивало работу оренбургских специалистов на астраханском месторождении.

Оренбуржцы были на тот момент единственными специалистами в газовой отрасли страны, имевшими большой опыт работы с сероводородом. Созданная в составе ВПО «Оренбурггазпром» Дирекция по обустройству Астраханского ГКМ обеспечивалась техникой Автотракторного предприятия № 4, расположенного в Астрахани.

Когда в октябре 1981 года было образовано предприятие по добыче и переработке газа в Астраханской области – ПО «Астраханьгазпром», Автотракторное предприятие было подчинено ему. Тогда же на базе уже готового подразделения началось формирование Предприятия технологического транспорта (ПТТ).

С развитием газового комплекса росла и потребность в транспорте, поэтому в 1987 году в составе «Астраханьгазпрома» было образовано еще одно Автотранспортное предприятие. В начале 1990-х годов в связи с перестройкой происходили значительные структурные преобразования. Их главным результатом стало создание в 1995 году Транспортного управления «Астраханьгазавтотранс» (ТУ «АГАТ»), которое постепенно объединило все задействованные на газовом комплексе транспортные средства.

С тех пор в транспортной сфере предприятия начала проводиться единая политика, в том числе по техническому перевооружению автопарка. В 2012 году ТУ «АГАТ» было переименовано в Управление технологического транспорта и спецтехники (УТТиСТ).



## УВИДЕЛИ СЕБЯ ГЛАЗАМИ НАШИХ ДЕТЕЙ

Искренность и детская непосредственность – вот, пожалуй, основные характеристики, которые примечательны для всех 27 видеороликов, которые были направлены работниками семи подразделений ООО «Газпром добыча Астрахань» (ГПУ, ОВПО, УКС, УЭЗиС, АУП, ОЦ «Санаторий «Юг», УТТиСТ) для участия в конкурсе «В объективе будущих поколений».

Напомним, что конкурс был объявлен ПАО «Газпром» в первых числах сентября этого года. В конкурсе принимали участие дети от 5 до 10 лет, а в своих видеовыступлениях они рассказывали о профессиях родителей, которые трудятся в ООО «Газпром добыча Астрахань». Нехитрые детские рассказы были наполнены любовью и гордостью за то, что мама или папа делают такое значимое дело, как трудятся на газодобывающем предприятии.

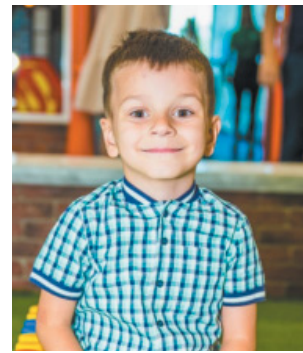
Но конкурс, конечно же, предполагает некую соревновательную часть, где эк-



Матвей Науменков



Виктория Кравченко



Владимир Полуни

спертная комиссия должна определить лучших. В оценке конкурсных работ принимали участие: Алексей Васкецов (председатель ОППО «Газпром добыча Астрахань профсоюз»), Дмитрий Земцов (начальник ОКИТО), Ольга Хахалева (начальник отдела социального развития), Дмитрий Давыдов (начальник ССОиСМИ), Оксана Стародубова (заместитель начальника УС по телевидению и радиовещанию), Дания

Умерова (заместитель директора Культурно-спортивного центра), Наталья Глазкова (главный редактор газеты «Пульс Аксарайска»). Каждый эксперт просмотрел все ролики и оценил их по пятибалльной шкале. Стоит отметить, что все работы были закодированы (указывались только номер работы, имя и возраст ребенка). Победители выявлялись по сумме оценок. Итак, лучшими на I этапе конкурса

ПАО «Газпром» «В объективе будущих поколений» стали:

– Матвей Науменков, 5 лет, 34 балла (папа Константин Науменков, старший мастер по добыче нефти, газа и конденсата, ГПУ);

– Виктория Кравченко, 6 лет, 31 балл (мама Лилия Кравченко, заведующий хозяйством ДООЦ им. Пушкина, УЭЗиС; папа Алексей Кравченко, слесарь КИПиА, УОриЭС УКС);

– Владимир Полуни, 5 лет, 31 балл (мама Елена Полунина, ведущий инженер СДО УКС).

Работы победителей уже направлены в профильный департамент ПАО «Газпром» для участия в следующих этапах конкурса, по итогам которого самые лучшие видеоматериалы лягут в основу фильма о профессиях работников ПАО «Газпром». Экспертная комиссия благодарит всех, кто принял участие в конкурсе «В объективе будущих поколений».

### СПАРТАКИАДА ПАО «ГАЗПРОМ»

## ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – НАЛАДИТЬ КОМАНДНУЮ ИГРУ

В августе 2021 года в ПАО «Газпром» запланировано проведение Летней спартакиады, участие в которой примет и сборная ООО «Газпром добыча Астрахань». В рамках подготовки к этому важному событию, спортсмены астраханского газодобывающего предприятия успешно участвуют в областных турнирах. Так футбольная команда Общества заняла первое место в Осеннем чемпионате Любительской футбольной лиги Астраханской области. В девяти проведённых матчах газодобытчики одержали семь побед, однажды сыграли вничью и только один раз уступили. Учитывая, что в сегодняшнем составе сборная играет чуть более года – результат достойный.



Сборная ООО «Газпром добыча Астрахань» по футболу

В футболе, как на производстве, чтобы добиться высоких результатов, необходимо учесть три важных фактора: наличие боеготового и профессионального коллектива, грамотное руководство процессом и материальная поддержка. В данных аспектах футбольная сборная ООО «Газпром добыча Астрахань» идёт в ногу с предприятием, на базе которого она и создана. Хотя создавать команду пришлось, что называется, с нуля. До 2019 года она состояла, в основном, из работников АГПЗ, которые, после разделения, ушли играть за сборную ООО «Газпром переработка». До Спартакиады ПАО «Газпром» оставалось уже менее двух лет, и было решено подтягивать в состав главной футбольной команды астраханских газодобытчиков новых игроков из различных подразделений Общества.

Как сейчас рассказывает тренер сборной ООО «Газпром добыча Астрахань» Виктор Верходанов, задача это была не из лёгких. Желающих набралось огромное количество, но выбрать надо было лучших, ведь впереди главные газпромские старты, на которых на кону – честь родного предприятия. В итоге, был сформирован костяк

команды. Сегодня это восемь работников Газпромышленного управления, два представителя Военизированной части, а также по три сотрудника Управления корпоративной защиты и Управления технологического транспорта и спецтехники. При этом в ситуациях, когда футболисты получают травмы, в состав привлекают новых игроков. Так в ходе осеннего чемпионата травмированного Степана Цветкова заменил Руслан Заитов. Также сборная завершала сезон без одного из лидеров команды – Андрея Вьюсова. Однако, по словам Виктора Верходанова, выделять кого-то в качестве лидера не в его правилах. На поле играют не один и не два футболиста, а целый коллектив. Именно поэтому, главная задача на сегодняшний день – наладить командную игру.

Участие в Любительской футбольной лиге для сборной ООО «Газпром добыча Астрахань» стало существенным этапом в программе подготовки к спартакиаде ПАО «Газпром». Во-первых, удалось почти оптимально отработать схему игры газпромского футбольного турнира – 6+1 (шесть полевых игроков и вратарь). В областных



Матч ООО «Газпром добыча Астрахань» – ООО «Газпром газораспределение»

соревнованиях это 7+1, так что отличие не критичное. Во-вторых, наиграть состав и попробовать новых игроков. Среди таких новичков, успешно влившихся в команду, Эмиль Нуралиев, ставший в итоге третьим в списке бомбардиров с семью забитыми голами. В общем же, осенний чемпионат газодобытчики прошли, практически, на одном дыхании. Оторвавшись в дебюте турнира, они уже не упустили лидерства и по праву завоевали первое место, набрав 22 очка и опередив ближайших преследователей, команды «Интер» и «Газпром газораспределение», на одно и два очка соответственно.

Далее в программе подготовки к спартакиаде ПАО «Газпром» у сборной Общества запланирован Зимний Кубок Любительской футбольной лиги Астраханской области. В этом турнире противостоять нашей команде будут и представители высшего дивизиона, что, несомненно, пойдёт только на пользу. Ведь, как известно, всегда полезнее играть с более сильным соперником, так как это помогает мобилироваться и выложиться на поле, что называется по полной программе. Однако, возможно, что пандемия COVID-19 внесёт свои коррективы в подготовительный процесс и газодобытчикам придётся тренироваться без футбольных спаррингов. На этот случай, в распоряжении сборной стадион Культурно-спортивного центра ООО «Газпром добыча Астрахань». Также в планах проведение

учебно-тренировочных сборов в ДООЦ им. А.С. Пушкина и участие в турнире за пределами Астраханской области.

На данный момент у команды достойная материальная поддержка от Общества и ОППО «Газпром добыча Астрахань профсоюз». Сборная обеспечена спортивной формой, закуплены мячи, есть место для тренировочного процесса. Остаётся только выходить на поле и доказывать свою состоятельность хорошей игрой. Есть вероятность, что в следующем году газодобытчики смогут делать это уже на более высоком уровне. По окончании основной части осеннего чемпионата, командам, занявшим места с первого по четвёртое, предстоит сыграть финальную «пулю», состоящую из двух полуфиналов, матча за третье место и финала, победитель которого получит путёвку в высший дивизион Любительской футбольной лиги Астраханской области.

Что же касается ожиданий от выступления на спартакиаде ПАО «Газпром», то, по мнению Виктора Верходанова, ничего невозможного нет. Конечно, конкурировать сейчас со сборными дочерних Обществ, футболисты которых играют друг с другом уже не первый и не второй год, будет сложно, но желание пройти по турнирной сетке максимально высоко у наших ребят есть. Так что, как гласит русская поговорка: «было бы желание, а возможность найдётся!».

Александр СМОЛЬКОВ



## ЧЕМ СЛОЖНЕЕ ЗАДАЧА, ТЕМ ОНА ИНТЕРЕСНЕЕ

Мы продолжаем цикл статей, приуроченных к 35-летию Инженерно-технического центра ООО «Газпром добыча Астрахань». Сегодня наш рассказ посвящен отделу физико-химических исследований (ОФХИ). Он был создан в январе 2011 года и за эти годы выполнил большой объем работы, продолжая решать множество задач, направленных на изучение ключевых аспектов газового промысла.



Ирина Савина, руководитель отдела физико-химических исследований ИТЦ

Организационно отдел состоит из трех групп по направлениям деятельности: группы ингибиторной защиты от коррозии; группы исследования скважин и группы сырья и продуктов. У каждой группы свои задачи, но в целом все они находятся в русле общих целей, стоящих перед отделом.

Первая задача – это разработка инженерно-технических решений, направленных на обеспечение эффективной противокоррозионной защиты объектов промысла; разработка методической и нормативно-технической документации по противокоррозионной защите; контроль качества применяемых ингибиторов коррозии и защитных материалов.

Вторая масштабная задача – выполнение газоконденсатных, атмогеохимических и микробиологических и иных исследований эксплуатационных скважин АГКМ. Она решается в рамках исполнения требований Федерального закона от 21 февраля 1992 года № 2395-1 «О недрах», лицензии на право пользования недрами АСТ 14553 НЭ и в целях оперативного контроля за разработкой Астраханского газового месторождения.

И третье, над чем трудятся специалисты отдела, – это подбор, испытание и анализ возможности применения новых эффективных материалов и реагентов в технологических процессах добычи сырья. Также проводятся адаптация и внедрение новых нестандартных методов анализа, химико-аналитические исследования.

Такой объем и характер выполняемых задач требовал создания коллектива, состоящего из разноплановых специали-



Коллектив отдела физико-химических исследований ИТЦ

стов как по характеру выполняемых функций, так и по опыту предыдущей работы, способных работать ради достижения общей цели. В состав ОФХИ вошли специалисты, работавшие ранее в отделе оборудования и защиты от коррозии, отделе по разработке месторождений (группа моделирования), отделе технологии и переработки сырья. Именно это объединение разных по функциям подразделений и определило уникальный характер выполняемых отделом работ.

Руководителями отдела физико-химических исследований в разное время были: Дария Чудиевич (2011–2012 гг.) и Дмитрий Пичугин (2012–2015 гг.). С 2015 года и по настоящее время ОФХИ возглавляет Ирина Савина.

В годы становления отдел возглавляла Дария Чудиевич. Ей удалось объединить, сплотить молодой коллектив, и менее чем за год отдел стал одним из самых успешных в ИТЦ. Дария Алексеевна невероятно работоспособный и целеустремленный человек, она всегда ставила перед собой и коллегами самую высокую планку, бралась за решение самых сложных задач и добивалась результата. При этом всегда была мудрая, тактичная, уравновешенная и позитивная. Благодаря её усилиям в ОФХИ, а затем и в ИТЦ сложилась кон-

структивная, деловая, дружеская атмосфера. Далее Дария Алексеевна была переведена на должность заместителя директора ИТЦ и завершила трудовую деятельность в должности главного инженера ИТЦ.

За этапом становления коллектива пришло время наработки опыта и расширения функциональных возможностей отдела. Когда отдел возглавил Дмитрий Пичугин значительно расширился объем прикладных работ, направленных на решение конкретных проблем, так называемых, «узких мест» структурных подразделений Общества.

По заявкам от подразделений Общества специалисты ОФХИ детально изучали, выявляли причины возникновения различных технических и технологических проблем, разрабатывали рекомендации по их устранению и предотвращению. Так, в результате масштабных исследований была разработана и успешно реализована технология трехэтапной химической очистки призабойной зоны пласта и восстановления проницаемости поглощательных скважин Полигона захоронения отходов АГПЗ. Для данных скважин определены возможные причины возникновения загрязнения, предложены рекомендации по их удалению и предотвращению образо-

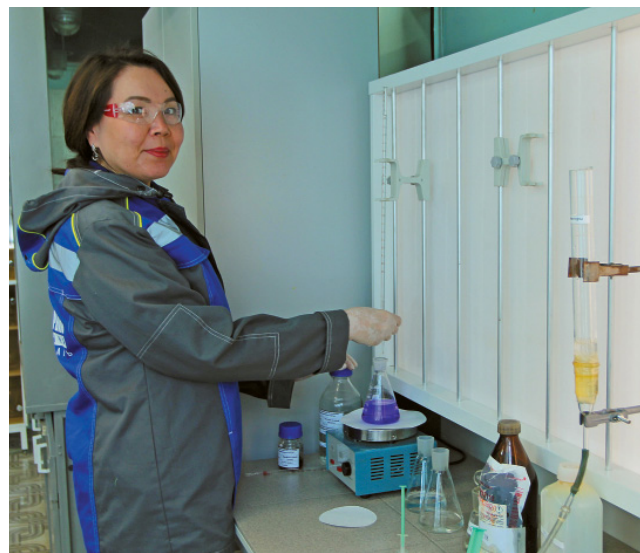
ваний, что отчасти позволило решить существовавшую годами проблему.

В настоящее время ключевыми направлениями отдела, возглавляемого Ириной Савиной, являются проведение исследований и анализ компонентного состава и физико-химических параметров добываемого сырья, а также исследования и работы в области противокоррозионной защиты объектов Общества.

В соответствии со стандартом организации СТП 05780913.20.4-2016 «Контроль за разработкой Астраханского газоконденсатного месторождения», ОФХИ является одним из основных звеньев структуры контроля наряду с ООО «Газпром ВНИИГАЗ», отделом по разработке месторождений и геологическим отделом Администрации Общества, геологическим отделом ГПУ и отделом разработки месторождений (ОРМ) ИТЦ.

Периодические газоконденсатные исследования проб газа сепарации и нестабильного конденсата У171/271 АГПЗ, а также совместные с ЦНИПР ГПУ исследования фонда эксплуатационных скважин, согласно ежегодно утверждаемым программам, выполняют инженерно-технические работники ОФХИ ИТЦ.

Созданная за весь период исследований (с 1988 года) база данных использу-



Определение аминного числа ингибитора коррозии



Анализ дегазированного конденсата



Фракционная разгонка дегазированного конденсата





Эманационная (радоновая) съёмка

ется в Обществе при изучении текущей газоконденсатной характеристики месторождения; анализе динамики состава добываемого пластового газа; для обеспечения максимально возможного извлечения жидких углеводородов; для подсчета балансовых и извлекаемых запасов конденсата, этана, пропана, бутанов, неуглеводородных компонентов, определения их потенциального содержания в пластовом газе; для учёта добычи конденсата и компонентов природного газа. На результатах исследований базируются характеристики геолого-промысловой модели месторождения, уточнение режимов работы залежи и скважин.

В 2020 году отделом актуализирован стандарт организации СТП 05780913.25.8-2009 «Методы испытаний и исследований. Определение фракционного состава газового конденсата, нефти и нефтепродуктов методом имитированной дистилляции».

Кроме того, только в ОФХИ ИТЦ проводятся уникальные атмогеохимические исследования: эманационная съёмка с определением объёмной активности радона в подпочвенном воздухе по реперам геодинамического полигона; микробиологические исследования почв околоскважинного пространства, а также гелиеметрия газовых проб из затрубного и межколонного пространств эксплуатационных скважин с МКД.

Цель данных исследований – обеспечение геодинамической и промышленной безопасности при разработке АГКМ, прогнозирование, ранняя диагностика и наблюдение аномальных проявлений сейсмодинамических и флюидодинамических процессов недр АГКМ.

Одним из важнейших направлений деятельности отдела является совместная с ЦНИПР ГПУ работа по обеспечению эффективной противокоррозионной защиты

объектов Общества. К настоящему времени накоплен значительный опыт применения всех предложенных проектом и вновь введенных средств коррозионного контроля и защиты, которые позволяют получить реальное представление о скорости и характере коррозионных процессов, состоянии оборудования и эффективности проводимых противокоррозионных мероприятий.

Специалистами ОФХИ совместно с ЦНИПР ГПУ и ОРМ Администрации Общества разработаны и ежегодно актуализируются стандарты организации, составляющие нормативно-техническую базу документов, обеспечивающих противокоррозионную защиту и безопасную эксплуатацию газодобывающего технологического оборудования: СТП 05780913.26.1-2017 «Технические требования к ингибиторам коррозии», СТП 05780913.25.13-2013 «Методика лабораторных испытаний ингибиторов коррозии для АГКМ», СТП 05780913.9.1-2019 «Защита от коррозии технологического оборудования и контроль коррозионных процессов», СТП 05780913.25.7-2015 «Методика определения содержания ингибиторов коррозии в технологических средах АГКМ».

В соответствии с проводимой ПАО «Газпром» политикой по импортозамещению, одной из важнейших функций отдела стала целенаправленная работа по поиску потенциальных аналогов противокоррозионных реагентов отечественного производства. В рамках исполнения утвержденного заместителем генерального директора – главным инженером Общества Н.Ф. Низамовым и согласованного в профильном департаменте «Плана мероприятий по допуску к применению на объектах ООО «Газпром добыча Астрахань» отечественных аналогов ингибитора коррозии «Додиген 4482-1с», в ОФХИ



Стендовые испытания ингибиторов в ЦНИПР ГПУ

выполняется анализ рынка производителей ингибиторов коррозии. Направляются письма-запросы, проводятся лабораторные исследования опытных образцов ингибиторов.

Об объёме проводимых работ говорят следующие цифры. За период с 2017 по 2020 гг. было выявлено около 40 отечественных компаний, продукция которых, по предварительной оценке, может рассматриваться в качестве ингибиторов коррозии для защиты промышленных объектов АГКМ. Разработаны и внедрены программы и методики, проведены лабораторные и стендовые испытания по оценке физико-химических, технологических и защитных параметров более 50 опытных образцов ингибиторов.

Постоянное расширение стоящих перед отделом задач и увеличение объёма исследований предъявляет жесткие требования к используемому лабораторному оборудованию.

Для Ирины Савиной вопрос оборудования лабораторных помещений, технического перевооружения и усиления исследовательского потенциала отдела стал одним из главных. В последние годы благодаря поддержке руководства ИТЦ и Общества было сделано очень многое в плане переоснащения лабораторий ОФХИ современным аналитическим оборудованием.

Были заявлены и получены приборы, лабораторные установки и прочая аппаратура, позволяющая проводить полный комплекс лабораторных исследований ингибиторов коррозии. В настоящее время проводятся пуско-наладочные работы новых хроматографов для определения компонентного состава добываемого флюида, что позволит повысить оперативность и качество проводимых исследований.

«На сегодняшний день отдел физико-химических исследований, – говорит

руководитель отдела, – представляет собой коллектив единомышленников, способных решать помимо типовых текущих задач и задачи нестандартные в абсолютно разных сферах деятельности Общества. Специалисты отдела имеют знания в таких областях, как аналитическая химия, технология добычи, разработка и переработка, защита от коррозии, геология, микробиология, инженерное сопровождение, механика и во многих других. Важно отметить, что помимо текущей работы специалисты отдела активно заняты в рационализаторской деятельности, предлагая к реализации эффективные и нестандартные идеи. Разработано и внедрено в практику около ста рационализаторских предложений».

Вопросами противокоррозионной ингибиторной защиты занимаются Светлана Фидурова, Анатолий Яковенко (инженерный талант и золотые руки), Альфия Кайралиева, Роман Дойников.

Газоконденсатные, атмогеохимические и иные исследования скважин выполняют Людмила Лукьянова, Наталья Гайдидей, Радмила Джугунсова.

Контроль качества добываемого и поступающего на переработку сырья осуществляют Евгения Шаметько и Людмила Черненко. Контроль качества поставляемых для нужд Общества реагентов и ингибиторов коррозии, а также гелиеметрические и микробиологические исследования выполняет Марина Алейникова.

А объединяет их всех, кроме умения выполнять поставленные задачи, понимание, что чем сложнее задача, тем она интереснее. И это значит, что при таком потенциале у коллектива большие перспективы.

**Коллектив отдела физико-химических исследований ИТЦ**



Исследование газа сепарации на хроматографе ЛХМ-80



Сборка новой установки Монитор-стенд для определения защитных свойств ингибитора коррозии



Определение пенных характеристик ингибитора коррозии



## ЧЕТЫРЕ ЮБИЛЕЯ ДМИТРИЯ МОРОЗОВА

**Моряк дальнего плавания, профессиональный снабженец и любящий отец. В эти дни свой юбилей отмечает начальник отдела комплектации Управления капитального строительства Общества – Дмитрий Анатольевич Морозов. Кроме того, у Дмитрия Анатольевича в 2020 году ещё две производственные и одна личная значимые даты. Но обо всём по порядку.**

Родился Дмитрий Анатольевич Морозов в Астрахани. Его родители – люди рабочих специальностей. Отец трудился водителем в пожарной части, а мама – в швейной мастерской. С первого по одиннадцатый класс Дмитрий учился в 25-й городской школе (сейчас МБОУ г. Астрахани «Гимназия № 1»). Именно там, ещё будучи подростком, он определился со своей будущей профессией. В 1983-м году, вместе с соседскими мальчишками, Дмитрий посмотрел приключенческий фильм «Пираты XX века» и буквально заболел морскими просторами. Образ старшего механика Сергея (актёр Николай Ерёменко-младший), так врезался в память, что дальнейшее его поступление в Астрыбвтуз (АГТУ) было, что называется, предрешено. Окончив школу, Дмитрий поступил в это высшее учебное заведение на кафедру «Электрооборудование и автоматика судов».

И вот, для студента начинается романтика дальних плаваний. С особыми чувствами Дмитрий Анатольевич вспоминает вузовскую практику – морские и океанические походы на знаменитом четырёхмачтовом барке «Крузенштерн», принадлежавшем в те годы Министерству рыбного хозяйства РФ.

«Встречал новый год на Канарских островах, можете себе представить, – рассказывает Дмитрий Анатольевич. – Замечательное было время – и практика, и учёба. Такое не забывается».

Получив диплом об окончании Астрыбвтуза, который, как и Дмитрий Морозов отмечает в этом году юбилей (90 лет со дня образования), молодой специалист устроился работать электромехаником на рыбодобывающее и обрабатывающее судно «Икрянинский», ловил кильку в Северном Каспии. И вот, в 1995 году Дмитрий Анатольевич сошёл на берег, чтобы влиться в коллектив предприятия «Астраханьгазпром». В июне 2020-го с того дня исполнилось уже 25 лет. Это второй юбилей Дмитрия Морозова в этом году, но далеко не последний.

Свой трудовой путь в Обществе Дмитрий Анатольевич начал в составе Предприятия по утилизации отходов произ-



водства в должности старшего мастера участка спецтехники, а продолжил ведущим инженером материально-технического снабжения. Коллектив принял его сразу и на целых 11 лет. И по сей день Дмитрий Морозов только положительно отзываясь о людях, помогавших в его становлении и росте на новом рабочем месте. Особенно тепло он вспоминает о руководившем в те годы ПУОП Викторе Филипповиче Вострцове, который был для своих подчинённых не просто директором, но и грамотным наставником.

Когда Дмитрий Анатольевич пришёл работать на Предприятие по утилизации отходов производства, первоочередной задачей для этого подразделения Общества была уборка свалок строительного материала, оставшегося после возведения производственных объектов газоконденсатного комплекса. Со всеми своими обязанностями 25-летний специалист справлялся на «отлично» – чувствовалась «морская закалка». Поэтому уже через год ему доверили не менее ответственный производственный участок – отдел материально-технического снабжения, в котором он был и руководителем, и подчинённым, так как состоял этот отдел по штату из одного работника. Теперь в его задачи входила комплектация утилизационного предприятия спецодеждой, ГСМ и необходимыми материалами.

«Компьютеров тогда у нас не было, – вспоминает Дмитрий Морозов. – Письма и заявки в УПТОиК (сегодня УМТСиК) набирал на печатной машинке. В кабинете от силы минут пять сидишь, потом едешь на склад, выбираешь материалы, общаешься, загружаешь, привозишь, разгружаешь. Всё в движении, очень интере-

сно было работать. Люди были дружными, все друг друга знали. Сейчас то, в основном, за компьютером сидишь – электронная почта, электронные заявки, новая эпоха в снабженческой работе. Но, как говорится, каждому времени – свой комплекс коммуникаций».

В 2006-м году в системе ООО «Газпром добыча Астрахань» было образовано Управление восстановления основных фондов, первый руководитель которого, Владимир Анатольевич Жилиев, пригласил опытного специалиста в своё подразделение начальником отдела планирования и контроля материально-технического обеспечения. Дело это для Дмитрия Анатольевича было уже знакомое, и он активно включился в работу, снова зарекомендовав себя с наилучшей стороны.

Затем, с января 2009-го по февраль 2010-го, Дмитрий Морозов работал в УПТОиК заместителем начальника управления по снабжению и комплектации оборудованием и материалами, а в марте 2010 года перешёл в Управление капитального строительства. Кстати, в этом году ровно 10 лет со дня его назначения на должность начальника отдела по комплектации – ещё один производственный юбилей.

Сегодня в составе возглавляемого нашим юбиляром отдела – пять специалистов. Отдел занимается комплектацией объектов капитального строительства, которые возводятся как за счёт собственных средств, так и за счёт инвестиционной программы ПАО «Газпром». Также отдел ведёт работу с проектами, оформляет и согласовывает заявки на потребности в оборудовании, организывает проведение входного контроля, оформляет документы для выдачи подрядчику и в це-

лом контролирует поставки, тесно работая с УМТСиК.

За 25 лет работы в ООО «Газпром добыча Астрахань» Дмитрий Анатольевич был свидетелем глобальных изменений в рабочем процессе газодобывающего предприятия и их непосредственным участником. Так он входил в рабочую группу, внедрявшую на предприятии стандарт по материально-техническому обеспечению. Дмитрий Морозов активно участвует в разработке специализированных программ и совершенствует процесс снабжения в Обществе. Своим главным помощником он считает собственный опыт. Пройдя путь от рядового снабженца в ПУОП до начальника отдела в УКС, Дмитрий Анатольевич досконально изучил всю производственную цепочку своего направления и вырос в специалиста самого высокого уровня.

Лучше других этот рост заметен человеку, прошедшему все эти годы рука об руку с Дмитрием Анатольевичем, – его супруге Светлане Владимировне. Сегодня их можно назвать настоящей газпромовской семьёй, ведь работает Светлана Владимировна ведущим инженером в договорном отделе УВОФ. В 2020 году у них ещё и семейный юбилей – в ноябре супруги Морозовы отметят 30-летие совместной жизни. Пошёл по стопам родителей и сын: Илья Дмитриевич трудится также по линии комплектации в ООО «Газпром переработка». Дочка Ульяна пока ещё только учится в школе, а параллельно занимается художественной гимнастикой и даже является кандидатом в мастера спорта.

Любовь к спорту у дочери – это, видимо, наследственное. Сам Дмитрий Анатольевич уделяет особое внимание физической культуре, ходит в тренажёрный зал, а также является неизменным участником газпромовских спортивных соревнований. Рассказывает, что когда работал в ПУОП, на каждой спартакиаде заводывал медали и кубки, да и сейчас не снижает нагрузок. 50 лет для него не возраст – он по-прежнему полон сил и готов к решению любых, сколь угодно сложных задач.

По словам Дмитрия Морозова, юбилей стал для него новой отправной точкой, моментом переосмысления и рабочего процесса, и семейных отношений. А поразмышлять над этим он предпочитает где-нибудь на берегу реки, в кругу семьи и добрых друзей. Заядлым рыбаком Дмитрий Анатольевич себя не считает, а вот шашлык жарит мастерски. Ну что же, как говорится, профессионал на работе – профессионал во всём. Впрочем, впереди у юбиляра ещё достаточно времени, чтобы добавить в свою жизнь новых ярких красок.

**Александр СМОЛЬКОВ**



Кругосветное путешествие на барке «Крузенштерн»



Газпромовская семья Дмитрия Морозова – супруга Светлана и сын Илья



стр. 1 &lt;&lt;&lt;

**АВТОМОБИЛИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ**

Другой труженик дорог Великой Отечественной – автомобиль ЗИС-5. Он поднимал на борт около трёх тонн – вдвое больше, нежели ГАЗ-АА. Среди солдат этот универсальный солдат на колёсах получил прозвище «захар». Он стал основой для машин самого разного назначения – прожекторных и миномётных установок, пожарных и штабных машин.

Первым автомобилем, на который в июне 1941 года было установлено новейшее оружие – реактивная установка залпового огня «Катюша», стал ЗИС-6, созданный на базе ЗИС-5. Этот четырёхтонный грузовик имел неплохую проходимость и хороший запас хода.

Но всё же чаще всего в качестве шасси для «Катюш» использовался американский «Студебеккер». По программе ленд-лиза советские войска получили



ГАЗ-М1

более 150 тысяч таких машин, которые обладали высокой грузоподъёмностью, а также повышенной проходимостью. Преодолевать бездорожье помогал привод на все три оси, а также высокое расположение агрегатов, для которых губительна вода. Неудивительно, что и после Победы многие из этих американ-

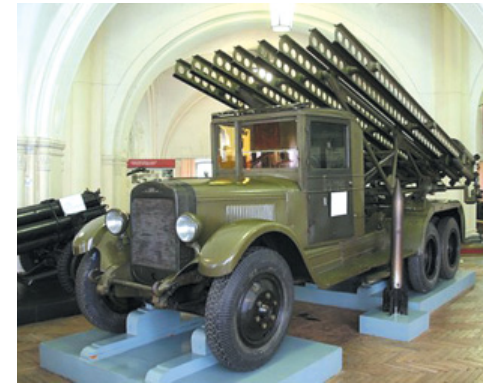


Студебеккер

цев доживали свой век в роли колхозных грузовиков.

Также во время Великой Отечественной войны выпускались пятитонные автомобили Яг-4, Яг-6, восьмитонные Яг-10. Машины повышенной проходимости были популярными вездеходы ГАЗ-60, ЗИС-22.

Нельзя забывать и о легковых автомоби-



ЗИС-6

лях, таких как ГАЗ-А, ЗИС-101. И, конечно, ГАЗ-М1 – знаменитая «эмка». Они не только использовались для перевозки командного состава, но и стали прототипами для целого ряда специализированных машин: броневых автомобилей, внедорожников, самоходок. А значит, и они внесли немалый вклад в общее дело – Победу над врагом.

**ИНФОРМПАНОРАМА****ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСОВ ПРЕДЛОЖЕНИЙ:****ИЗВЕЩЕНИЕ № 009/10-20**

**Предмет запроса предложений:** «Право заключения договора на реализацию отходов бумаги и картона», в соответствии со спецификацией.

**Условия реализации:**

**Место передачи объекта реализации:** склад продавца (склад УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань») – Астраханская область, Красноярский район, Джанайский сельсовет.

**Порядок и условия передачи (вывоза) объекта реализации:** отгрузка ВМР осуществляется в автомобильный транспорт, подаваемый покупателем (либо лицом, действующим по его поручению) за свой счёт под погрузку на склад продавца (склад УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань»); погрузка ВМР в транспорт покупателя осуществляется силами продавца; количество отгружаемых ВМР определяется на автомобильных весах продавца в соответствии с методиками и стандартами, действующими на территории РФ; грузоотправителем является покупатель (либо лицо, действующее по его поручению); право собственности на ВМР, переходит от продавца к покупателю с момента погрузки в транспортное средство покупателя и подписания уполномоченным представителем покупателя накладной по форме М-15; объёмы ВМР, подлежащие выборке ежемесячно определяются в графике, подписанном сторонами по договору. График является неотъемлемой частью договора.

**Порядок оплаты стоимости:** предоплата 100%.

**Спецификация**

№ п/п	Название ВМР	Ед. изм.	Начальная цена за ед. без НДС* (руб./тонна)	Кол-во** (тонн)	Сумма без НДС (руб.)***	Примечание
1	Отходы бумаги и картона от канцелярской деятельности и делопроизводства	тонн	3 000,0	11,7	35 100,00	Срок реализации: до 30.06.2021
2	Отходы упаковочного картона незагрязнённые	тонн	3 000,0	0,2	600,00	
ИТОГО:				11,9	35 700,00	
Итого стоимость отходов по лоту составляет 35 700,00 (тридцать пять тысяч семьсот) рублей 00 копеек без НДС.						

\* начальная цена указана в соответствии с прейскурантом на вторичные материальные ресурсы (вторичное сырьё, реализуемые отходы), возникающие при ремонте и ликвидации объектов основных средств ООО «Газпром добыча Астрахань» и арендованных у ПАО «Газпром», от 24.08.2020; \*\* количество ВМР, указанное в лоте, является ориентировочным и может быть изменено продавцом в течение 2020 года после образования и накопления отходов; \*\*\* НДС исчисляется покупателем (налоговым агентом) в соответствии с п. 8 ст. 161 НК РФ.

**Дата начала приёма предложений:** 15.10.2020.

**Дата, время и место окончания приёма предложений:** 30.10.2020, 12:00 (время местное), по фактическому адресу организатора.

**Дата, время и место вскрытия конвертов:** 30.10.2020, 14:00 (время местное), по фактическому адресу организатора.

**Фактический адрес организатора:** 414000, Астраханская область, г. Астрахань, ул. Ленина/ул. Бабушкина, д. 30/33, строение А.

**Контактные лица:**

**По вопросам, связанным с оформлением предложения о покупке,** обращаться в ОПиПКЗ ООО «Газпром добыча Астрахань» по электронной почте: oozrokov@astrakhandobycha.gazprom.ru,

**По вопросу осмотра имущества** обращаться в УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань» по электронной почте: vlipnicky@astrakhandobycha.gazprom.ru.

**Полный текст извещения с более подробной информацией о предмете запроса предложений и о порядке участия содержится на интернет-сайте:** <http://astrakhandobycha.gazprom.ru> в разделе «Непрофильные активы».

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 010/10-20**

**Предмет запроса предложений:** «Право заключения договора на реализацию отработанных автомобильных покрышек», в соответствии со спецификацией.

**Условия реализации:**

**Место передачи объекта реализации:** склад продавца (склад УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань») – Астраханская область, Красноярский район, Джанайский сельсовет.

**Порядок и условия передачи (вывоза) объекта реализации:** отгрузка ВМР осуществляется в автомобильный транспорт, подаваемый покупателем (либо лицом, действующим по его поручению) за свой счёт под погрузку на склад продавца (склад УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань»); погрузка ВМР в транспорт покупателя осуществляется силами продавца; количество отгружаемых ВМР определяется на автомобильных весах продавца в соответствии с методиками и стандартами, действующими на территории РФ; грузоотправителем является покупатель (либо лицо, действующее по его поручению); право собственности на ВМР, переходит от продавца к покупателю с момента погрузки в транспортное средство покупателя и подписания уполномоченным представителем покупателя накладной по форме М-15.

**Порядок оплаты стоимости:** предоплата 100%.

**Спецификация**

№ п/п	Название ВМР	Ед. изм.	Начальная цена за ед. без НДС* (руб./тонна)	Кол-во** (тонн)	Сумма без НДС (руб.)	Примечание
1	Покрышки пневматических шин с тканевым кордом, отработанные	тонн	10,00	2,0	20,00	Срок реализации: до 30.06.2021
2	Покрышки пневматических шин с металлическим кордом, отработанные	тонн	10,00	40,9	409,00	
3	Камеры пневматических шин автомобильных, отработанные	тонн	10,00	2,25	22,50	
ИТОГО:				45,15	451,50	
Итого стоимость отходов по лоту составляет 451,50 (четыреста пятьдесят один) рубль 50 копеек без НДС.						

\* начальная цена указана в соответствии с прейскурантом на вторичные материальные ресурсы (вторичное сырьё, реализуемые отходы), возникающие при ремонте и ликвидации объектов основных средств ООО «Газпром добыча Астрахань» и арендованных у ПАО «Газпром», от 24.08.2020; \*\* количество ВМР, указанное в лоте является ориентировочным и может быть изменено продавцом в течение 2020 года после образования и накопления отходов.

**Дата начала приёма предложений:** 16.10.2020.

**Дата, время и место окончания приёма предложений:** 02.11.2020, 12:00 (время местное), по фактическому адресу организатора.

**Дата, время и место вскрытия конвертов:** 02.11.2020, 14:00 (время местное), по фактическому адресу организатора.

**Фактический адрес организатора:** 414000, Астраханская область, г. Астрахань, ул. Ленина/ул. Бабушкина, д. 30/33, строение А.

**Контактные лица:**

**По вопросам, связанным с оформлением предложения о покупке,** обращаться в ОПиПКЗ ООО «Газпром добыча Астрахань» по электронной почте: oozrokov@astrakhandobycha.gazprom.ru,

**По вопросу осмотра имущества** обращаться в УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань» по электронной почте: vlipnicky@astrakhandobycha.gazprom.ru.

**Полный текст извещения с более подробной информацией о предмете запроса предложений и о порядке участия содержится на интернет-сайте:** <http://astrakhandobycha.gazprom.ru> в разделе «Непрофильные активы».



**К ТРУДУ И ОБОРОНЕ ГОТОВЫ!**



17 и 18 октября, на базе Культурно-спортивного центра ООО «Газпром добыча Астрахань», прошли дистанционные соревнования команд структурных подразделений Общества по сдаче нормативов ВФСК «Готов к труду и обороне». В испытаниях на выносливость приняли участие 32 работника, представлявшие шесть структурных подразделений: Управление технологического транспорта и спецтехники, Газопромысловое управление, Управление эксплуатации зданий и сооружений, Военизированной часть, Управление корпоративной защиты и Управление связи.

Согласно рекомендациям Роспотреб-

надзора, команды проходили испытания отдельно друг от друга с перерывом в полчаса. Каждую команду представляли по 6 работников – 4 мужчины и 2 женщины в возрасте от 18 до 39 лет. Исключение составили УКЗ и УТТиСТ, состязавшиеся сугубо мужскими коллективами.

В программу ГТО вошли четыре дисциплины. Наклон вперед из положения стоя на гимнастической скамье и прыжок в длину с места был общим для всех участников. Ещё два вида у женщин и мужчин отличались – спортсменки отжимались от пола и бежали 500 метров, а спортсмены подтягивались на высокой перекладине и

преодолевали дистанцию в 1 км. Набранные всеми членами команды очки суммировались, и выводился общий балл.

В итоге, лучший командный результат у спортсменов ВЧ (860 очков). На втором месте, отстав всего на 1 балл, ГПУ (859 очков). Бронзовые медали у команды УЭЗиС (837 очков). Далее места распределились следующим образом: 4 место – УС (667 очков), 5 место – УКЗ (605 очков), 6 место – УТТиСТ (388 очков).

Все призёры соревнования получают кубки и медали, которые им вручат индивидуально, с соблюдением всех санитарных норм.

**НАВСТРЕЧУ СПАРТАКИАДЕ ПАО «ГАЗПРОМ»**



Сборная ООО «Газпром добыча Астрахань» по волейболу сыграла очередной матч в Открытом турнире Астраханской области среди мужских команд. Это соревнование проводится уже четвёртый год. Команда Общества принимает в нём участие во второй раз. В прошлом году до призовой тройки нашим ребятам не хватило совсем немного, поэтому в этот раз цель – место не ниже третьего. Кроме того, областной турнир входит в программу подготовки Сборной к участию в Летней спартакиаде ПАО «Газпром». Главные газпромские старты запланированы на август 2021 года и пройдут в Санкт-Петербурге. В связи с этим, обкатку сейчас проходят 12 волейболистов, из

которых главный тренер команды Михаил Бондаренко и выберет лучших среди достойных.

В Открытом турнире Астраханской области среди мужских команд лиги «А» сборная Общества провела уже две игры. В первом туре газодобытчики уступили «Динамо» со счётом 1:3. На этот раз ребята проявили себя самым лучшим образом и всухую (3:0) обыграли «Реал». Турнир продлится до середины декабря. В нём участвуют 7 команд, которые сначала сыграют в один круг, а затем шестёрка сильнейших, разбившись на две группы, определит участников полуфиналов. Победители так называемых «крестов» составят финальную пару, проигравшие в

полуфиналах поборются за третье место. Кроме сборной, Общество представлено на турнире молодой и перспективной командой «КСЦ». В её составе воспитанники Михаила Бондаренко – учащиеся 10–11 классов, а также колледжей и вузов Астрахани.

Что касается программы подготовки к спартакиаде ПАО «Газпром», то в планах сборной Общества по волейболу участие в зимнем турнире в Волгограде, традиционном апрельском соревновании памяти Виталия Пантюхова, а также летние тренировочные сборы на базе ДООЦ имени А.С. Пушкина.

**Валентин ШИШКИН**

**ГОРОСКОП С 23 ПО 29 ОКТЯБРЯ**

**♈ Овен.** Неделя предполагает повышенную активность, подвижность. Это подходящее время заняться изучением того, что непосредственно связано с вашей профессией, и вам придётся совмещать несколько разных дел.

**♉ Телец.** Вам может представиться шанс развязать давнюю проблему. Приятные события ожидаются в коллективе, клубах по интересам. Не пропустите выгодное предложение, но с ответом не торопитесь.

**♊ Близнецы.** Это благоприятное время для предварительных договорённостей, расширения сотрудничества. В делах – прекрасные перспективы. Неделя может быть отмечена судьбоносными решениями.

**♋ Рак.** В текущих делах ориентируйтесь на командную работу, привлекайте помощников. Неделя обещает успех, но нужно суметь воспользоваться шансом, взять то, что предлагают. Окружающих тянет к вам.

**♌ Лев.** Вам предстоит играть первые роли. Вы будете близки к решительному шагу, но прислушайтесь к тихому голосу интуиции, если она вам советует подождать. Удачный период для коммерческих операций.

**♍ Дева.** Удачное время для финансовых дел и договорённостей. Важно заставить работать старые связи и извлечь дополнительную прибыль из действующих проектов. Может замаячить хороший заработок.

**♎ Весы.** Колесо Фортуны повернулось в вашу сторону. Вы можете наладить отношения с коллегами, получить выгодное предложение. Выбирайте лучший вариант из возможных.

**♏ Скорпион.** Делайте почаще передышки в работе, но не оставляйте важные темы без внимания. В текущих ситуациях вам необязательно брать на себя инициативу, важнее умение работать в команде.

**♐ Стрелец.** Неделя обещает вам много работы, но и немало везения. У вас есть шанс сделать то, что когда-то не смогли или не успели. Подходящий момент внести коррективы в образ жизни.

**♑ Козерог.** Постарайтесь обзавестись полезными связями. Неделя располагает к переговорам и подготовке новых дел, не бойтесь менять планы, если где-то светит подработка или приятная встреча.

**♒ Водолей.** Вы можете получить фантастическое предложение. Сделайте вид, что это то, чего вы ждали, но не подписывайте сразу важных бумаг. Ищите полезную информацию, консультируйтесь со специалистами.

**♓ Рыбы.** Уделите максимум внимания финансовым договорённостям, рассчитайтесь с долгами и отчётностью. Вы попадаете на полосу позитивных перемен в деловой жизни.

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ**

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи: **телефон (8512) 31-61-77, e-mail: hotline@netgroup.ru**



**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА**

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 12 по 18 октября 2020 года) проведено 711 исследований качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

**МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ «ПУЛЬС АКСАРАЙСКА» ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ**

