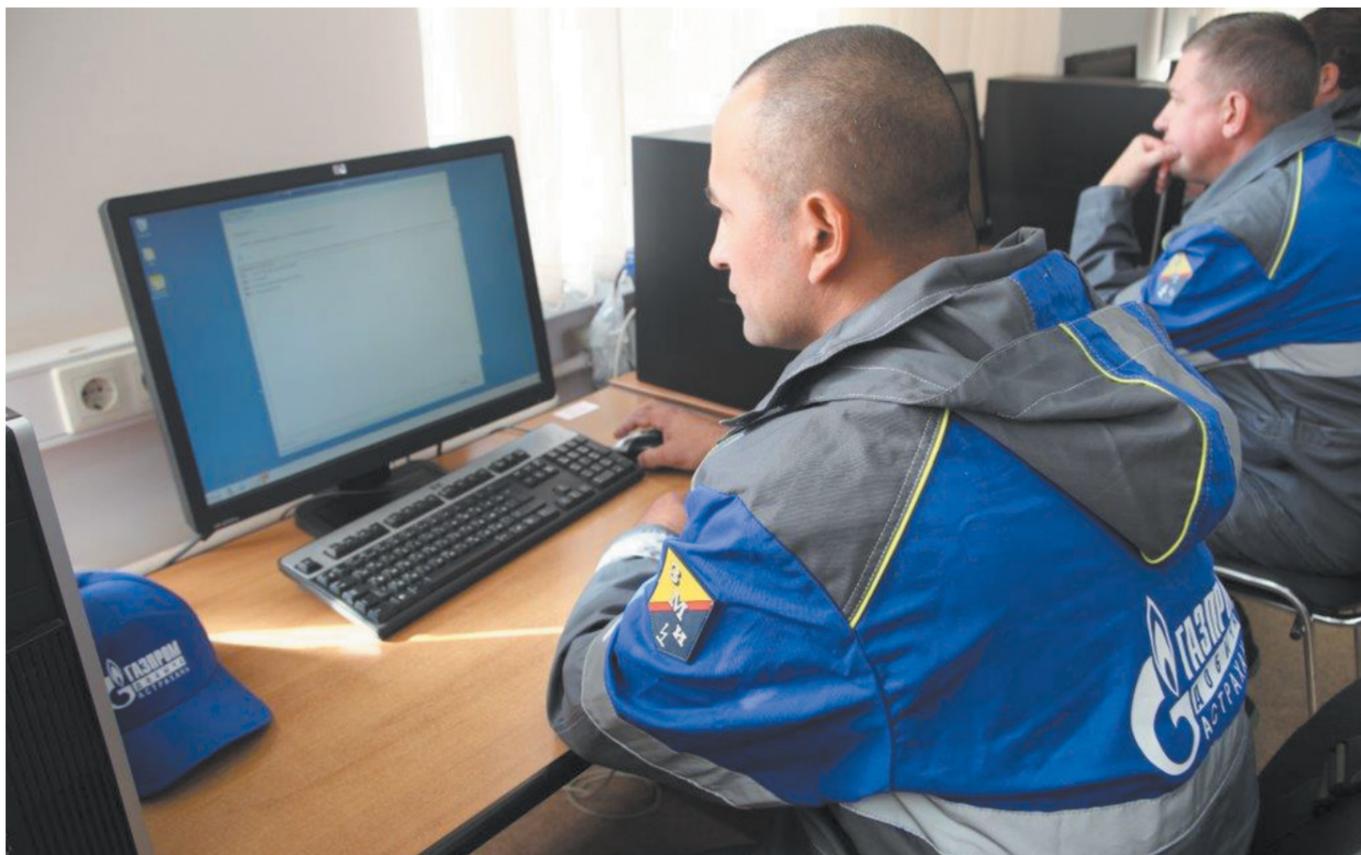


## ЭЛЕКТРОННЫЙ МОЗГ УПРАВЛЕНИЯ



В ближайшее воскресенье, 14 февраля, во всём мире отмечается День компьютерщика и программиста. В этом году праздник – юбилейный, ему исполняется 75 лет. Это единственный день в году, когда чествуются профессиональное сообщество работников IT всего мира. В России история этого дня немного скромнее. Автоматизацией систем управления в нашей стране начали особенно активно заниматься в 1960-х годах. Свое воплощение идея получила и при строительстве объектов Астраханского газового комплекса, её начали внедрять с апреля 1982 года в ПО «Астраханьгазпром».

>>> стр. 3

### О НАС ПИСАЛИ... В ФЕВРАЛЕ



#### 1984 год, газета «Волга», «Экономичный вариант»:

«В системе экологического обеспечения комплекса важная роль отводится ёмкости сезонного регулирования. Это открытая чаша размерами в плане 1100 на 1100 метров, вместимостью 8,5 миллиона кубов. Перекачиваемые сюда после механической, химической и биологической очистки промышленные стоки от газоперерабатывающего завода и промысла будут расходоваться на сельскохозяйственных полях орошения, где намечается выращивать кормовые культуры, и для полива предусмотренных проектом лесонасаждений.

Проектом намечалось одевать всю поверхность чаши железобетоном – монолитным по днищу и сборным, с подстилающей плёнкой и гидроизолом, по откоса. Но геологи обнаружили, что под всей площадью ёмкости залегает мощный водоупорный глинистый слой. Значит, если опоясать чашу так называемой стеной в грунте, заглублённой в водонепроницаемый пласт, то получится замкнутое герметичное ложе, исключающее фильтрацию стоков в любых направлениях. Впер-

вые в стране, – подчеркивает М. Абубакаров, – строится замкнутая стена в грунте таких масштабов: 3,7 километра длиной только по первой очереди ёмкости сезонного регулирования...».

#### 1987 год, газета «Волга», «Всесоюзная журналистская летучка»:

«...в Астраханской области проходит Всесоюзная летучка журналистов по проблеме освоения газоконденсатного месторождения, ускорения строительства газового комплекса. На летучку съехались представители центральных, республиканских, краевых, областных, районных и многотиражных газет, телевидения и радио. Вчера работники средств массовой информации побывали на некоторых объектах строящегося газового комплекса. Они познакомились с работой установки первичной переработки газа, буровой установки № 75, действующей с начала этого года и дающей готовую продукцию первой очередью газоперерабатывающего завода...».

#### 1999 год, газета «Путь Аксарайска», «С точностью до миллиметра»:

«Подрядными организациями на объектах АППЗ проводятся ремонтные работы, уникальные в монтажном отношении. Так, в конце 1998 года, специализированному монтажному управлению

ССМП «Астраханьмонтажгаз» была доверена работа по замене аппарата холодного типа С-II установки У-141. Можете представить насколько сложно выполнение монтажных работ с аппаратом высотой 26 метров, диаметром 3 метра и весом 60 тонн в стеснённых условиях, среди конструкций этажерок и постаментов, переплетений трубных узлов обвязок других аппаратов. А ведь эту машину необходимо было не только снять с фундамента, но и прозвести замену, посадить опорную часть на дюжину анкерных болтов».

#### 2002 год, газета «Путь Аксарайска», «Взамен импортных аналогов»:

«ХТОМ, ТУиТО. В этой аббревиатуре заключено название лаборатории химико-термической обработки металлов, торцовых уплотнений и технологического оборудования, которой руководит П.П. Боронин. Это единственная лаборатория в Астраханском научно-исследовательском и проектном институте газа, имеющая опытное производство, которое способно удовлетворить потребность структурных подразделений ООО «Астраханьгазпром» в запасных частях взамен импортных аналогов. Деятельность лаборатории ХТОМ, ТУиТО направлена на решение задачи по замене запасных частей не только на импортном, но, начиная с 2002 года, и на отечественном оборудовании».

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

#### ДОРОГОЙ ПЕРЕМЕН



2021 год для ООО «Газпром добыча Астрахань» богат на юбилейные и значимые даты. Одна из них – 40-летие со дня образования Предприятия технологического транспорта, нынешнего Управления технологического транспорта и спецтехники. За четыре десятилетия УТТиСТ прошло сложный путь становления и структурных преобразований, усложнились его функции, обновлялся автомобильный парк, совершенствовались технологии обслуживания автотехники. А начиналось всё в далёком 1981 году.

стр. 4-5

#### «БЛАГОДАРИ СПАРТАКИАДЕ СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ У НАС ЗАКИПЕЛА»



В феврале 1986 года состоялась первая зимняя спартакиада коллективов физкультуры объединения «Астраханьгазпром». 35-летний юбилей – хороший повод вспомнить о том, как проходили первые массовые спортивные соревнования в нашем Обществе. Об этом рассказывает Михаил Григорьевич Волченков – человек, который стоял у истоков спортивного движения астраханских газовиков.

стр. 6

#### НАЧИНАЕМ ГОД С ЯРКИХ ПОБЕД



В копилке наград детской Студии декоративно-прикладного творчества «Мозаика» ООО «Газпром добыча Астрахань» вновь ощутимое пополнение – на VI Областном конкурсе декоративно-прикладного творчества «Дека-мастер.ги» воспитанники Культурно-спортивного центра были награждены дипломами победителей.

стр. 7-8

**О светлом будущем заботятся политики, о светлом прошлом – историки, о светлом настоящем – журналисты.**  
**Жарко Петан**

**Журналист – это чистильщик улиц, работающий пером.**  
**Наполеон Бонапарт**

#### УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Каждую вторую пятницу февраля (то есть сегодня) представители всех астраханских средств массовой информации отмечают свой профессиональный праздник. Наши СМИшники находятся в некотором особом почитаемом положении относительно своих коллег из других территорий страны. Праздник этот, так сказать, коренной, официально учреждён в 2000 году постановлением губернатора Астраханской области А.П. Гужвина. И вот уже на протяжении 21 года прочно укрепился на отведённом ему в календаре знаменательных дат месте и собирает в этот день всю пишущую, читающую, говорящую и снимающую братию Астраханской области. И братия эта достаточно многочисленна: по состоянию на 2020 год в регионе действуют более ста зарегистрированных средств массовой информации.

В этот день почему-то принято вспоминать, что в Астрахани появилась одна из первых в стране провинциальных газет – «Восточные ведомости» (1813 г.) Хотя все-таки безусловное первенство в деле снабжения населения информацией нужно отдать «Ведомостям», учреждённым в 1702 году по указу Петра I. Но то, как вы понимаете, был уровень федеральный. А вот рассказывать о том, что произошло здесь и сейчас, – это привилегия местных СМИ, с чем они и по сей день успешно справляются.

В общем, что там не говорите, а история средств массовой информации долгая и прочная. Вот, даже такая напасть, как пандемия коронавируса, хотя и больно ударила по СМИшникам, но не убила. Выстояли! И будут стоять, хотя бы потому, что это четвёртая власть. А не будь её, то, согласитесь, стул о трёх ножках, тоже стул, но с весьма неустойчивым центром равновесия.

Так, что сегодня день тех, кто, в общем-то, обеспечивает информационный баланс в Астраханской области. Конечно, есть случаи, когда возмущаются, бывает – опечалят, иногда – подскажут, а порой и поддержат. А ещё ведь нужно не отставать от времени: при традиционном издании газет в печатном виде или выходе в эфир не забывать о возможностях современных технологий: осваивать интернет-пространство и быть в курсе всего и вся. Насколько это получается, оценивать, конечно, читателям, слушателям и зрителям! Но прежде, чем выставлять нам, работникам астраханских СМИ (к которым оправданно себя причисляет и редакция газеты «Пульс Аксарайска»), какие-либо баллы, знайте, что мы работаем для вас, уважаемые читатели! И каждая наша встреча – это итог большого труда и великого желания быть вам полезными!

#### К СОБРАНИЮ АКЦИОНЕРОВ

### СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 25 июня 2021 г. в Санкт-Петербурге.

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 31 мая 2021 г.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы:

- утверждение годового отчёта Общества;
- утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчётности Общества;
- утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2020 года;
- о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2020 год и установлении даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов;
- утверждение аудитора Общества;
- о выплате вознаграждений за работу в составе Совета директоров членам Совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере,

установленном внутренними документами Общества;

- о выплате вознаграждений за работу в составе Ревизионной комиссии членам Ревизионной комиссии, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;

- о внесении изменений в Устав ПАО «Газпром»;

- о внесении изменений в Положение о Совете директоров ПАО «Газпром»;

- избрание членов Совета директоров Общества;

- избрание членов Ревизионной комиссии Общества.

*Справка*

*Список кандидатур для голосования на годовом Общем собрании акционеров по выборам в Совет директоров ПАО «Газпром»:*

- *Акминов Андрей Игоревич, Председатель Правления «Газпромбанк» (Акционерное общество);*

- *Зубков Виктор Алексеевич, специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортёров газа;*

- *Кулибаев Тимур Аскарлович, Председатель Объединения юридических лиц «Казахстанская ассоциация организаций нефтегазового и энергетического комплекса KAZENERGY»;*

- *Мантуров Денис Валентинович, ми-*

*нистр промышленности и торговли Российской Федерации;*

- *Маркелов Виталий Анатольевич, заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром»;*

- *Мартынов Виктор Георгиевич, ректор федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет нефти и газа (национальный исследовательский университет) имени И.М. Губкина»;*

- *Мау Владимир Александрович, ректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»;*

- *Миллер Алексей Борисович, Председатель Правления ПАО «Газпром»;*

- *Новак Александр Валентинович, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации;*

- *Серета Михаил Леонидович, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром экспорт», генеральный директор ООО «Газпром трейдинг»;*

- *Шульгинов Николай Григорьевич, министр энергетики Российской Федерации.*

**Управление информации ПАО «Газпром»**

#### ДАТА

## ЕДИНАЯ КОМАНДА

**17 февраля – знаменательная дата для каждого сотрудника ПАО «Газпром». Ведь именно в этот день ровно двадцать восемь лет назад постановлением Правительства России было учреждено Российское акционерное общество «Газпром» – одно из крупнейших в мире предприятий по добыче и переработке природного газа. Это событие обозначило переход газового гиганта к работе в условиях новой, рыночной экономики.**

Сегодня Газпром – это глобальная энергетическая компания, один из опорных элементов экономической и энергетической безопасности страны, от стабильной работы которой зависит благополучие буквально каждого жителя России. И речь идёт не только о голубом топливе в домах, но и о миллионах рабочих мест, создаваемых компанией, поскольку поистине огромно число реализуемых Газпромом проектов.

Они находятся в самых разных отраслях деятельности: это геологоразведка, а также добыча, транспортировка, хранение, переработка и реализация газа, газового конденсата и нефти; реализация газа в качестве моторного топлива. Производство и сбыт тепло- и электроэнергетики, а ещё строительство собственного флота и буровых установок, развитие систем спутниковой и электросвязи и многое другое – всё это также находится в сфере интересов Газпрома, работающего на благо России.

Создание ПАО «Газпром» в 1993 году ознаменовало рождение не просто акционерного общества. По сути, это был взвешенный и тщательно продуманный, направленный в далекое будущее шаг. Ведь в те годы в большинстве экономических отраслей страны происходили процессы распада и разобщения, потому важно было сохранить мощный потенциал газо-



*Фото пресс-службы «Лакта-центр»*

вой отрасли, доставшийся в наследство от Министерства газовой промышленности СССР, под флагом которого работали сотни отраслевых предприятий.

Первый шаг на этом пути был сделан ещё в эпоху Советского Союза. 8 августа 1989 г. вышло постановление Совета министров СССР № 619 «Об образовании государственного газового концерна «Газпром»». В нём говорилось, что концерн «является самостоятельным производственно-хозяйственным комплексом, который в интересах государства и входящих в его состав научно-производственных и производственных объединений, предприятий и организаций осуществляет свою деятельность на принципах хозяйственного расчёта, самофинансирования и самоуправления».

Но почему же тогда, спросите вы, мы отмечаем не 8 августа днём рождения Газпрома? Да, этот день можно считать важной датой, но – лишь предтечей создания нашей компании. Так сказать, её фундаментом. Ведь после распада великой державы и концерн потерял треть трубопро-

водов и четверть мощности компрессорных станций, расположенных вне территории России. Но впоследствии, благодаря усилиям трудового коллектива, компании удалось не только выстоять, но и значительно нарастить свои мощности, став эталоном стабильности и постоянного развития.

Сегодня Газпром – надёжный поставщик газа российским и зарубежным потребителям, обладающий крупнейшей в мире газотранспортной системой протяжённостью более 175 тысяч километров на территории России. Если её вытянуть в единую линию, то получится трубопровод, который более чем в четыре раза обогнёт землю вдоль экватора.

Но главная ценность Газпрома – это не высокотехнологичное оборудование и даже не природный газ. Это – мы, те люди, которые ежедневно трудятся во благо нашей компании, тем самым преумножая национальное богатство России. Единая и сильная духом команда единомышленников. И сегодня мы вновь говорим друг другу: «С днём рождения, любимый Газпром!»

## ЭЛЕКТРОННЫЙ МОЗГ УПРАВЛЕНИЯ

### ЗА ХОДОМ СТРОЙКИ СЛЕДИЛА ЭВМ

«Начинали с создания системы сбора информации от всех подрядчиков, участвующих в сооружении нового газодобывающего и перерабатывающего центра страны, — писал в областной газете «Волга» Г. Ермошин, диспетчер ПДС «Астраханьгазпрома». — Совместно с центральным диспетчерским управлением Мингазпрома СССР были подготовлены и согласованы с подрядчиками специальные формы оперативного учёта выполненных строительно-монтажных работ... После... появилась возможность вести учёт материальных ресурсов, поступающих на объекты, принимать более обоснованные оперативные решения на всех уровнях руководства строительством...».

Но строительство в аксарайских степях только набирало обороты, поэтому ПО «Астраханьгазпром» совместно с ВПО «Оренбурггазпром» взялись за разработку математического обеспечения для вычислительной системы, способной осваивать возрастающий поток оперативных данных в автоматическом режиме и выдавать необходимые для последующего анализа материалы. Эта задача в ПО «Астраханьгазпром» была возложена на С. Клейменова.

Уже к марту 1983 года прошли пробные передачи сведений о ходе строительных работ в вычислительный центр «Оренбурггазпрома» и шла подготовка к подключению к единой управляющей информационной системе Министерства газовой промышленности СССР.

На язык ЭВМ «переводили» всю свою информацию и строители. С декабря 1984 года в «Астраханьпромгастро» — строительной организации, которая возводила большую часть объектов газового комплекса, была введена автоматизированная система оперативного планирования. Суть её заключалась в том, что подготавливаемые прорабами месячные наборы работ в физическом и денежном выражении и в пообъектном разрезе переводились на язык контакта с ЭВМ. Ориентированная определенным алгоритмом ЭВМ разверстывала закодированные и перенесённые на перфокарты первичные документы по мастерам и бригадам. Ежедневное и суточное задания в кубометрах кирпичной или бетонной кладки и в рублях, нормативная численность рабочих и удельная выработка, основная зарплата и премия за сокращение трудозатрат, потребность в материалах — всё это выдавалось машиной в форме дифференцированных и суммированных данных, очевидных каждому исполнителю. Пятнад-

цать операторов ЭВМ «Искра-2106» и «Искра-534» обрабатывали всю экономическую информацию.

### УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ

Конечно, в СССР электронно-вычислительные машины были диковинкой, поэтому для нашего предприятия, где предполагалась высокая степень автоматизации технологических процессов, первые управляющие машины и программы приобретались вместе с оборудованием у зарубежных фирм.

Управляющие вычислительные комплексы по 1-й и 2-й очередям промысла состояли из двенадцати ЭВМ со всеми периферийными устройствами вычислительной техники и из 170 микропроцессорных подстанций, оснащённых средствами связи. Кроме функций контроля основных параметров промышленных объектов, данные системы позволяли выдавать управляющие команды и задавать установки в дистанционном режиме с пультов диспетчерского персонала, а также обеспечивали безопасность добычи и транспортировки сырья на АГПЗ.

Напомним нашему читателю, что промышленное оборудование, система автоматизации и программное обеспечение обеих очередей промысла поставляли разные фирмы: по 1-й очереди — «Маннесман», по 2-й очереди — «Лавалин». Элементные базы этих систем добычи, сбора и транспорта газа отличались друг от друга, поэтому руководство работой обеих очередей промысла осуществляла двоякая главная ЭВМ на базе ЭВМ СМ-1420. «Если для других частей системы обслуживающий персонал не предусматривался, — вспоминает один из участников этого процесса, — то эту двоякую систему обслуживала целая бригада представителей Киевского завода вычислительных и управляющих машин (производителя ЭВМ — прим. автора). Взаимодействие с производителями этой ремонтной бригады позволило прояснить, что слабым звеном системы являются магнитные диски... Вооружившись данными по сбоям и отказам этих устройств, мне удалось аргументировать перед поставщиком необходимость дополнить главную ЭВМ высоконадёжными накопителями... Именно эти устройства имели сходный с СМ-1420 интерфейс сопряжения. После дооснащения главной ЭВМ этими накопителями киевская бригада была отправлена домой, а главная ЭВМ промысла впоследствии продемонстрировала безотказ-



ную работу в течение 12 лет, вплоть до реконструкции...».

В основе «приборной» или «щитовой» системы фирмы «Текнип» стояли отдельные приборы, которые осуществляли управление на перерабатывающем заводе. Эту морально устаревшую систему 1-й очереди завода не стали внедрять на 2-й, которую сразу оснастили АСУТП нового поколения на программно-технических средствах фирмы «Фоксборо». С 1995 года изменениям подверглась и отечественная АСУТП на конденсатной части завода. В 2008 — 2009 годах была проведена планомерная реконструкция системы управления технологическим процессом первой очереди ГПЗ с использованием новейших программно-технических средств I/A Series фирмы «Invensys process systems».

### АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

Помимо технологических процессов автоматизация затронула сферу бухгалтерского учёта и кадров. Так, кустовой вычислительный центр (КУВЦ), располагавшийся на ул. Бабушкина, 9, занимался в основном расчётами заработной платы.

ПЭВМ стояли в те времена дорого, поэтому небольшие поставки оборудования, а в основном это были ХТ клоны фирмы «VIDEOTON» венгерского производства, распределялись в бухгалтерию, планово-экономический отдел и в кадровую службу. В 1992 году на все Общество был один-единственный лазерный принтер, а компьютерная сеть ARCNET на коаксиальном кабеле передавала информацию со скоростью до 1 мегабит.

Тем не менее, с 1993 года в транспортном управлении «Астраханьгазавтотранс» (ТУ «АГАТ») начала работать ав-

томатизированная система «Транспорт», которая оперировала информацией о том, на каких объектах задействована техника, какими специальными механизмами оборудованы машины, кто из водителей какой период времени работает, а также сведения о режиме, простоях, их причинах, расходе горючего.

В 1995 — 1996 годах значительные поставки ПЭВМ, матричных принтеров и сетевого оборудования расширили зону применения новых технологий, а специалисты Общества впервые в Астраханской области смонтировали структурированную сеть на 260 пользователей витой парой пятой категории, что позволило запустить полноценную электронную почту.

\*\*\*

Персональные компьютеры (ПК), конечно, изменили жизнь не только людей, но и целых предприятий. В 1990-х годах ПК стали появляться на рабочих местах в офисных помещениях, упростив сначала работу с документами, а затем, открыв, новые возможности в организации рабочего процесса. Сегодня речь идёт не об отдельных ПК, а о сложной системе передачи данных, программном обеспечении и множестве устройств, позволяющих автоматизировать многие сферы производственно-хозяйственной деятельности. И теперь каждый из нас не представляет себе исполнение своих рабочих обязанностей без помощи персонального компьютера.

Елена КАЗАКОВА

При подготовке статьи использованы материалы газет «Пульс Аксарайска» от 12.10.2007, «Волга» от 25.03.1983.

### КОНКУРС ПАО «ГАЗПРОМ»

#### «МИР, В КОТОРОМ Я ХОЧУ ЖИТЬ»

— так называется конкурс проектов, организатором которого выступило ПАО «Газпром». Конкурс призван привлечь внимание подрастающего поколения к решению острых социальных проблем, в частности, вопросам экологии.

Идея конкурса — повышение интереса детей работников к экологическим проблемам, формирование банка удачных идей экологических проектов, воспитание у подрастающего поколения бережного отношения к природе, формирование корпоративных традиций и ценностей.

Принять участие в конкурсе могут дети работников от 15 до 17 лет. Для этого необходимо заполнить конкурсную заявку, в которой подробно изложить идею проекта, описать и обосновать проект, указать сроки и территорию его реализации, а также рассказать об ожидаемом результате после реализации проекта. По желанию автора проекта конкурсная заявка может быть дополнена схемами, макетами, графиками, рисунками и другими необходимыми материалами.

Уважаемые родители! Участие в корпоративном конкурсе ПАО «Газпром» — это

хорошая возможность для вашего ребёнка проявить себя и раскрыть свой потенциал. Любая, даже фантастическая, идея

получит компетентную оценку и, возможно, поможет юному таланту определить правильное направление приложения сил.

Форма заявки на участие в конкурсе «Мир, в котором я хочу жить» размещена на интранет-сайте Общества в разделе «Пресс-центр»/ «Справочные материалы» <http://gda/konkurs>

Заявки необходимо направить в Службу по связям с общественностью и средствам массовой информации до 23 февраля 2021 г. по электронной почте [oklyus@astrakhan-dobycha.gazprom.ru](mailto:oklyus@astrakhan-dobycha.gazprom.ru).

Лучшие работы будут направлены в ПАО «Газпром» для дальнейшего участия в конкурсе. Победители будут объявлены в мае 2021 года. Проекты, занявшие призовые места, будут реализованы ПАО «Газпром» с привлечением авторов проектов.

На интересующие вопросы вам ответят по телефону: 31-63-82.

## ДОРОГОЙ ПЕРЕМЕН

В октябре 2021 года исполнится 40 лет со дня образования Предприятия технологического транспорта (ПТТ) – ныне Управления технологического транспорта и специальной техники (УТТИСТ) ООО «Газпром добыча Астрахань». Этим материалом мы начинаем ряд публикаций об истории и сегодняшнем дне одного из ключевых подразделений Общества.

### СОВПАДЕНИЕ – ЭТО КОГДА ВСЕ ВЗАИМОСВЯЗАНО

Когда в Астраханской области в августе 1976 года открыли новое месторождение – Астраханское газоконденсатное, оно сразу же вызвало интерес в Министерстве газовой промышленности СССР. Уже в 1977 году ВПО «Оренбурггазпром» получил задание курировать вопросы освоения месторождения и создать свои подразделения в Астрахани. Одним из первых структурных подразделений «Оренбурггазпрома» стало Автотракторное предприятие № 4 в г. Астрахани, созданное в октябре 1977 года. Парк Автотракторного предприятия насчитывал пять единиц техники, а штат составлял 14 человек. Функции предприятия заключались в транспортном обеспечении Астраханского отделения Дирекции по обустройству Оренбургского газоконденсатного месторождения в г. Астрахани.

Когда же вышло известное постановле-

ние Совета министров СССР об освоении АГКМ, то 5 октября 1981 года Министерство газовой промышленности создало в Астраханской области Производственное объединение по добыче и переработке газа «Астраханьгазпром», и Автотракторное предприятие № 4 в г. Астрахани ВПО «Оренбурггазпром» было переименовано в Предприятие технологического транспорта в г. Астрахани (ПТТ) ПО «Астраханьгазпром». К концу 1983 года автомобильный парк подразделения вырос до 350 единиц, объединённых в две автоколонны, которые преимущественно обслуживали нужды буровиков: перевозка жилых вагончиков, химреагентов, буровых станков и т.п.

Таким образом, дни рождения Общества и одного из его ключевых подразделений совпадают, потому что без транспорта было бы немыслимо начинать такое серьёзное дело как освоение месторождения. Всего же, за период с 1983 по 1987 годы было перевезено свыше 21,6 млн тонн грузов для строительства Астраханского газового комплекса.

### БУЗАНСКАЯ ПЕРЕПРАВА И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Среди множества грузо- и пассажироперевозок, которые осуществляли работники ПТТ ПО «Астраханьгазпром», пожалуй,

одним из самых важных участков была паромная переправа через реку Бузан. Она обслуживалась участком флота ПТТ с 1983 по 1987 год. Её строительство началось в мае 1982 года недалеко от сельской паромной переправы возле Новоурусовки. Новая паромная переправа представляла собой внушительное сооружение, которое должны были обслуживать два парома грузоподъёмностью по 300 тонн каждый. Для них возводились мощные причалы, протянувшиеся более чем на 100 метров по фронту и выполненные в трех уровнях – от самой низкой воды до высокого паводка.

С пуском этой новой переправы началась непростая трудовая вахта ПТТ – и днём и ночью, и в стужу и в жару. Но какие бы сюрпризы не преподносила природа, паромная переправа продолжала работать, обеспечивая стройку всем необходимым.

Особую проблему в 1980-х составляло транспортное обеспечение пассажирских перевозок. Пресса этого времени говорит о сложностях тружеников газового комплекса, связанных с доставкой на рабочие места. В конце 1984 года были открыты новые дополнительные маршруты «АТП – ГПЗ» и «АТП – Паромная переправа», на которых курсировали автобусы марки «Икарус» с 07:30 до часу ночи.

В не менее сложных условиях работали и водители, преодолевая песчаное бездорожье аксарайской пустыни при доставке самых разнообразных грузов для различ-

ных объектов и подразделений ПО «Астраханьгазпром». Тяжело приходилось и ремонтникам, обслуживающим автотранспорт с помощью нехитрого набора автослесаря. Тем не менее, спрос на транспорт был настолько велик, что рос не только парк, но и создавались новые подразделения. В 1987 году в составе ПО «Астраханьгазпром» было создано Автотранспортное предприятие в г. Астрахани, а в следующем – образовано авторемонтное предприятие на базе ремонтного участка в составе ПТТ в п. Аксарайском.

С 1987 года, когда начался выпуск сырья, погрузка этого важного стратегического сырья в железнодорожные вагоны была поручена аксарайским транспортникам.

### ПЕРЕМЕНЫ 1990-Х

По числу всевозможных преобразований в транспортной сфере предприятия первая половина 1990-х годов занимает лидирующую позицию. Каких только изменений в эти годы не происходило – менялся статус, выделялись из ПТТ и создавались новые структуры, новые объединялись с уже существующими... Наконец, в 1995 году на базе ПТТ было создано Транспортное управление «Астраханьгазавтотранс» (ТУ «АГАТ»), началось обновление автопарка.

В 1990-е годы развивалась и транспортная инфраструктура: к построенной в 1994 году автозаправочной станции на 12 колонок на баланс структурного подра-

### ВОТ ТАКИЕ АВТО В 1980-Х – 1990-Х ГОДАХ СОСТАВЛЯЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК «АСТРАХАНЬГАЗПРОМ»:



УАЗ-469 и УАЗ-3151 – советские и российские грузо-пассажирские автомобили повышенной проходимости (внедорожники), выпускавшиеся на Ульяновском автомобильном заводе. УАЗ-469 был разработан для транспортировки людей, грузов и лёгких автомобильных прицепов на всех типах дорог. Разработка автомобиля началась в 1950-х годах. Первые УАЗ-469 сошли с конвейера Ульяновского автозавода 15 декабря 1972 г. Они пришли на смену ГАЗ-69. Под индексом УАЗ-469 машина выпускалась до 1985 года.



FAUN-4055 WERKE – седельный тягач, который используют для работы с низкорамными полуприцепами (тралами) и прицепами-тяжеловозами, присоединяемыми к нему с помощью сцепного механизма – седла (седельно-сцепного устройства, ССУ). К концу 1960-х годов конкуренция на рынке грузовых автомобилей обострилась настолько, что FAUN был вынужден снять с производства практически все свои обычные машины. Заменой обычных грузовиков стало обширное семейство тяжёлых тягачей для выполнения особых транспортных операций. К этому времени FAUN обладал неплохим опытом создания таких машин, которые предлагались практически в каждой серии грузовиков. В 1973 году началось формирование новой программы тяжёлых дорожных тягачей-толкачей. Седельный тягач FAUN-4055 WERKE 1975 года выпуска использовался на АГКМ для перевозки тяжёлых грузов, а также для перевозки сырья в порт Бузан с 1994 по 2013 годы.

КАвЗ-685 – советский автобус среднего класса капотной компоновки на грузовых шасси ГАЗ-5312. Автобусы малого класса КАвЗ-685 изготавливались на Курганском заводе с 1971 по 1991 год. Серийный выпуск автобуса начался в 1973 году. Автобус имел цельнометаллический кузов на раме, зависимые рессорные подвески колес, а под капотом у него стоял бензиновый восьмицилиндровый двигатель ЗМЗ-53А (4,3 литра, 115 л. с.) в паре с четырёхступенчатой коробкой передач. В конце 1977 года автобусу присвоили «Знак качества». Позднее выпускались различные модификации автобуса, которые производились до 1989 года. КАвЗ-685 был капотным автобусом малой вместимости, и предназначался главным образом для работы в сельской местности. Межремонтный пробег КАвЗ-685 составлял в среднем 260 тысяч км. Автобус использовался на объектах АГКМ для перевозки работников комплекса с 1985 по 1999 годы.



ЛАЗ-695Н «Львів» – советский городской высокопольный автобус среднего класса Львовского автобусного завода. Весной 1956 года ЛАЗ изготовил первые опытные образцы автобуса ЛАЗ-695, в 1957 году была построена опытная серия автобусов. Автобус не раз подвергался модернизациям, в основном с изменениями во внешнем виде корпуса, но при этом обшая размерность и компоновка кузова и основные агрегаты автобуса оставались прежними. В 1974 году завод начал серийный выпуск ЛАЗ-695Н. В 1978 году на базе ЛАЗ-695Н был разработан специальный учебно-тренировочный автобус для подготовки водителей, оснащённый дополнительным комплектом управления и комплектом фиксирующей аппаратуры (скоростемер СЛ-2М, тахограф 010/10, режимомер, трёхкомпонентный самописец перегрузок ЗП-15М и магнитофон). Автобус использовался для доставки работников Общества на объекты АГКМ с 1986 по 2004 годы.

зделения в 1995 – 1997 годах были приняты две открытые стоянки на 220 машин. Кстати, еще в 1997 году пятьдесят машин ТУ «АГАТ» уже были оборудованы для работы на газе, имелся также газовый автозаправщик, правда, единственный на всём предприятии.

Автомобильный парк управления отличался многообразием марок. Так, в автоколонне № 1 в 1997 году насчитывалось 107 автобусов ЛАЗ-699, Икарус, ТАМ-190. В автоколонне № 8 – 89 единиц техники были представлены КамАЗами, Уралами, КраЗами, МАЗами, ВМ. Колонна № 4 сосредотачивала 82 единицы большегрузной техники – Татра, МАЗ, Ураган, ВОЛАТ, ФАУН.

Заказчиками автотехники были не только структурные подразделения «Астраханьгазпром», но и сторонние организации, а география перевозок не замыкалась границами Астраханской области и Российской Федерации. Кстати, с 1994 года начался транспорт серы на Бузанский причал, а 14 декабря 2000 г. был достигнут рекордный годовой объём отправки серы – 4 млн тонн, в чем транспортники принимали самое активное участие.

#### СТАБИЛЬНЫЕ 2000-Е

В 2000-х продолжался процесс создания единой транспортной структуры предприятия. В 2007 году автомобильный транспорт из Военизированной части (ВЧ) и Аварийно-ремонтно-восстановительно-

го предприятия (АРВП) был передан на баланс ТУ «АГАТ», а в 2009 году был передан автомобильный транспорт из Газопромышленного управления. В 2012 году ТУ «АГАТ» было переименовано в Управление технологического транспорта и спецтехники (УТТИСТ).

Постепенно совершенствовалась ремонтная база: в 2011 году произошла централизация всех функций технического обслуживания и ремонта во вновь созданном Производственном комплексе № 4. Ремонтная база ПК № 4 начала пополняться современным оборудованием, таким как диагностические стенды для испытания топливных и масляных насосов и для испытания стартера и генератора, передвижные подъёмники, многофункциональный стенд по расточке и шлифовке тормозных колодок, барабанов, дисков, модуль по техническому обслуживанию и ремонту легкового автотранспорта, шиномонтажный стенд «SICAM JUMPOTCS-60», стенд для диагностирования и испытания гидроагрегатов и другим.

После реконструкции в 2009 – 2011 годах, АЗС-1 стала соответствовать всем требованиям промышленной и экологической безопасности, предъявляемым к современным автозаправочным станциям, а пропускная способность – до 1000 заправок транспортных средств в сутки, обеспечивала в полном объёме все потребности автотранспорта.

С 2012 года началось планомерное обновление автопарка за счёт поставок но-

вой техники крупнейшими отечественными автопредприятиями «ГАЗ», «КамАЗ» и другими.

В 2014 году в рамках программы модернизации производства и программы перевода отраслевого транспорта на газомоторное топливо на баланс предприятия начал поступать автомобильный транспорт в газобаллонном исполнении. В 2014-2016 годах акцент в данном сегменте транспортных средств был сделан на специальную и грузовую технику (краны, бортовые, самосвалы, седельные тягачи), в 2017 году – на пассажирский транспорт. В 2018 – 2019 годах в Общество поступили легковые автомобили, спецтехника, вахтовые машины, микроавтобусы и автобусы большого класса. В марте 2016 года на территории Астраханского газового комплекса была запущена в эксплуатацию передвижная автогазозаправочная станция (ПАГЗ).

#### КОНТРОЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

В целях контроля автоперевозок в 1993 году в ПТТ началась разработка автоматизированной системы «Транспорт», которая отражала деятельность конкретного транспортного средства, а в 2010 году началось проведение технических мероприятий по внедрению системы мониторинга местоположения и параметров движения транспортных средств – многофункционального интеллектуального контрольно-навигационного комплекса – Глобальной навигационной спутниковой систе-

мы (ГЛОНАСС). В 2020 году, на платформе отработанных в ООО «Газпром добыча Астрахань» решений, ПАО «Газпром» приступил к внедрению системы мониторинга автотранспортных средств на базе системы ГЛОНАСС, во всех дочерних обществах компании.

В 2018-2019 годах в Общество «Газпром добыча Астрахань» была внедрена система мониторинга «Monitor3S». Благодаря этой системе на предприятии исключены простои автотранспорта, за всеми передвижениями можно проследить в режиме реального времени.

В 2019 году Общество «Газпром добыча Астрахань» стало координатором пилотного проекта ПАО «Газпром», направленного на повышение безопасности дорожного движения на территории АГКМ, который был реализован в конце 2020 года.

\*\*\*

Управление технологического транспорта и спецтехники прошло сложный путь становления и структурных преобразований, усложнялись его функции, обновлялся автомобильный парк, совершенствовались технологии обслуживания автотехники. На протяжении 40 лет это структурное подразделение ООО «Газпром добыча Астрахань» принимало самое непосредственное участие в производственно-хозяйственной деятельности предприятия и по-прежнему обеспечивает надёжность эксплуатации автотранспортных средств.



Урал-495101 – вахтовый автобус (вахтовка), который выпускался Уральским автомобильным заводом. В 1943 году Уральский моторный завод был преобразован в Государственный союзный Уральский автомобильный завод имени Сталина (Урал ЗиС). Параллельно с развитием конструкции автомобилей, работающих на бензиновых двигателях, на автозаводе сразу после войны приступили к разработке и производству грузовиков газогенераторного типа. В 1960-х годах предприятие обрело название Уральского автомобильного завода (УралАЗ), провело модернизацию конвейерной линии и приступило к изготовлению новых моделей автомобилей. Автомобиль Урал-495101 использовался в период с 1985 по 1995 годы в качестве оперативно-спасательного автомобиля, а также служил для перевозки вахтового персонала.



Ikarus-256 – автобус, серийно производившийся венгерской фирмой Ikarus с 1977 по 2002 год. Длина автобуса составляла 11 метров, высота – 3,10 м, ширина – 2,5 м. Кузов автобуса несущий, вагонной компоновки. Боковая обшивка автобуса состояла из нескольких сваренных стальных листов. Значительная часть произведённых автобусов отправлялись в СССР, для которого транспортные средства красились в темно-красный цвет с белым низом, либо в белый цвет с красным низом. Использовался на коротких (до 200 километров) междугородних трассах, применялся на АГКМ для доставки работников предприятия с 1985 по 1996 годы.

Волат МЗКТ-79092 – внедорожный автомобиль большой грузоподъёмности предназначен для перевозки неделимых грузов, буксировки прицепа полной массой до 25 тонн по местности, а свыше 25 тонн – по дорогам с твёрдым покрытием. Специальное колесное шасси предназначено под монтаж различных видов оборудования. Выпускаются Минским заводом колесных тягачей (МЗКТ) – единственным в мире предприятием, специализирующимся на выпуске многоосных автомобилей, автопоездов и колесных шасси высоких проходимости и грузоподъёмности. Использовался на АГКМ для перевозки тяжёлых грузов и серы с 1994 по 2013 годы.



ZIL-4331 – советский и российский грузовой автомобиль, производившийся на Заводе имени Лихачёва. В 1987 году автомобиль встал на конвейер с бензиновым мотором ЗИЛ-508.10 мощностью 150 л. с. и 5-ступенчатой коробкой передач, чуть позднее появилась и дизельная версия. Модель является одной из наиболее массовых в своём сегменте. В настоящее время произведено свыше 1,6 миллиона данных машин. Модель выделяется большой грузоподъёмностью, высокой проходимостью, ремонтопригодностью и множеством других преимуществ.



# МИХАИЛ ВОЛЧЕНКОВ: «БЛАГОДАРЯ СПАРТАКИАДЕ СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ У НАС ЗАКИПЕЛА»

Ровно 35 лет назад, в феврале 1986 года, состоялась первая зимняя спартакиада коллективов физкультуры объединения «Астраханьгазпром». Она проводилась на спортивном комплексе Рыбокомбината, позднее он стал спортивным комплексом ООО «Астраханьгазпром». Юбилей – отличный повод, чтобы вспомнить, как зарождался массовый спорт в коллективе астраханских газовиков. Лучше всего об этом может рассказать Михаил Григорьевич Волченков – пенсионер ООО «Газпром добыча Астрахань», человек, который создавал спортивный клуб нашего предприятия и более двух десятков лет его возглавлял.



Михаил Волченков по-прежнему является президентом областной федерации лёгкой атлетики – одной из самых массовых в регионе. Руководит он ей, ни много ни мало, 38 лет – с 1983 года. Кроме того, Михаил Григорьевич – директор центра спортивной экипировки «Спорт Обеспечение». Так что во время разговора нас то и дело прерывали посетители и телефонные звонки.

– В спортивной сфере я с 15 лет. Сначала выступал сам в лёгкой атлетике, имею звание мастера спорта СССР по марафонскому бегу. А теперь, вот уже полвека, являюсь руководителем и организатором спортивно-массовых соревнований. Десять лет проработал со сборной СССР по лёгкой атлетике, отвечал за подготовку команды страны по марафонскому бегу. В 1985 году мне было присвоено звание спортивного судьи всесоюзной категории. Организовывал и проводил Чемпионаты и Кубки СССР и РСФСР по марафонскому бегу. В составе сборной команды страны были и мои ученики. Так что, приходя в «Астраханьгазпром», я не был каким-то новичком, – начинает рассказ Михаил Волченков. – Виктор Дмитриевич Щугорев, один из основателей «Астраханьгазпрома», принял меня на работу буквально через пять дней после того, как сам приехал в Астрахань из Оренбурга. В июне 1985 года я стал старшим инструктором по физической культуре и спорту предприятия «Астраханьгазпром».

В Астрахань тогда прибыло множество молодых специалистов – строителей, буровиков, энергетиков. В середине 80-х спорт у рабочей молодёжи пользовался большой популярностью.

– Существовали спортивные общества – «Труд», «Спартак», «Буревестник», «Локомотив», «Урожай» и другие. Спор-

тивное движение было сильным. Поскольку коллектив физкультуры формировался, в основном, из молодёжи, мы сразу начали организовывать тренировочный и соревновательный процесс по самым популярным видам спорта: лёгкой атлетике, волейболу, мини-футболу, баскетболу, настольному теннису, плаванию и другим. Своих спортивных сооружений ещё не было, и мы арендовали все площадки, какие только было возможно, – вспоминает Михаил Григорьевич.

## СРЕДИ УЧАСТНИКОВ – ПРИЗЁРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1-я Летняя спартакиада предприятия «Астраханьгазпром» состоялась в сентябре 1985 года и была посвящена Дню работников нефтяной и газовой промышленности.

– Спартакиада прошла в два этапа. Первый (плавание и настольный теннис) провели в спортивном комплексе Астрыбвтуса (ныне – АГТУ). Второй этап – легкоатлетический кросс, волейбол, спортивное ориентирование, мини-футбол, гиревой спорт – мы решили провести на природе, в лесу, близ посёлка Кири-Кили. В те времена это была прекрасная, ухоженная зона для отдыха. В выходные дни многие туда приезжали. Мы заранее подготовили площадки – волейбольную, футбольную, а также трассу для легкоатлетического кросса. Завезли необходимый спортивный инвентарь. Сделали своими силами освещение, информационное и музыкальное оформление. Взяли в аренду туристическое оборудование. Состязались два дня с ночлегом, понадобились туристические палатки, спальные мешки, посуда, – рассказывает М.Г. Волченков.

В соревнованиях выступали предста-

вители практически всех подразделений – энергетики, буровики, заводчане, связисты, строители, монтажники.

– Завод ещё, по сути, не работал, но команда уже сформировалась – молодёжи там было огромное количество. В строительстве объектов участвовали люди со всех уголков страны. В том числе и спортсмены – бывшие призёры всесоюзных и международных соревнований. Спартакиада прошла на высоком организационном уровне, и благодаря ей спортивная жизнь в «Астраханьгазпроме» буквально закипела.

## ПЕРВАЯ ЗИМНЯЯ

Почти сразу возникла идея организовать и зимнюю спартакиаду.

– В феврале 1986 года на спортивном комплексе Рыбокомбината прошли соревнования 1-й Зимней спартакиады ПО «Астраханьгазпром». В её программу включили волейбол, футбол, настольный теннис, стрельбу, гиревой спорт, зимнее многоборье ГТО, – говорит Михаил Волченков.

Вот как 26 февраля 1986 г. писала об этих соревнованиях газета «За астраханский газ»:

«Нелегко пришлось выступать многоборцам ГТО. Последний вид многоборья, марш-бросок, они бежали по рыхлому снегу и в сильный мороз. Все участники закончили дистанцию. У мужчин на финише первым был представитель управления буровых работ № 2 Вячеслав Именинник, а у женщин победила Лариса Никишева – инженер отдела труда и заработной платы УБР-1. Они и стали победителями в сумме многоборья в своих возрастных группах».

Кстати, автором этой заметки в газете астраханских газовиков был Михаил Волченков.

Вот так с лёгкой руки Михаила Григорьевича, при поддержке руководителей предприятия, и благодаря энтузиазму молодых работников, начала писаться история спортивного движения в «Астраханьгазпроме». Спартакиады стали ежегодно проводиться два раза в год – летние и зимние.

– Генеральный директор ПО «Астраханьгазпром» Виктор Дмитриевич Щугорев всегда поддерживал спортивные мероприятия, особенно спартакиады. Обязывал руководителей всех структурных подразделений лично отвечать за выступление своих команд, часто присутствовал на парадах открытия и торжественном награждении победителей и призеров, – вспоминает ветеран спорта.

## ОТ СПАРТАКИАД ОБЩЕСТВА – К СПАРТАКИАДЕ ГАЗПРОМА

Позже, в сентябре 1996 года, в Туле состоялась и 1-я Летняя спартакиада РАО «Газпром», в которой приняли участие 32 команды из дочерних обществ.

– Мы, естественно, были активными участниками всех спартакиад Газпрома. У каждой команды был свой спортивный девиз. Девиз нашей команды – «От массовости – к мастерству». Спартакиады проводились поочередно один раз в год, летняя и зимняя. В 2004 году на пятой Летней спартакиаде ОАО «Газпром» в общекомандном зачёте наша команда заняла 1 место. Это был настоящий триумф! А вот в зимних видах, конечно, выступали похуже. Соперничать могли разве что с другими южными командами – например, с представителями Краснодара, – рассказывает Михаил Григорьевич.

Он осведомлен и о том, что очередная летняя спартакиада ПАО «Газпром» должна была состояться в 2021 году, но из-за пандемии коронавируса сроки её проведения сдвинули. Однако президент областной федерации лёгкой атлетики уверен: коронавирус – беда большая, но временная. И участники спартакиад, как ПАО «Газпром», так и ООО «Газпром добыча Астрахань», скоро вернутся на спортивные площадки и беговые дорожки.

## Александр КУЗНЕЦОВ

*В ближайших номерах «Пульс Аксарайска» продолжит тему первых спартакиад Общества. Читателей газеты ждёт ещё несколько материалов, героями которых станут ветераны спорта – пенсионеры ООО «Газпром добыча Астрахань».*



Работа судейской бригады. В центре – Михаил Волченков



Первая зимняя спартакиада ПО «Астраханьгазпром», февраль 1986 года

## ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА И НЕ ТОЛЬКО...

**И, пожалуй, главное в этом названии трючатое. Которое вообрало в себя разнообразие деятельности и особенности характера человека, о котором пойдет речь ниже. На днях у старшего мастера производственного обучения Николая Станиславовича Белянина юбилей! Более десяти лет его профессиональной деятельности связано с работой в Учебно-производственном центре.**

История его становления как мастера начинается с момента, когда в учебном центре формировалась небольшая творческая группа для подготовки проектов к смотру-конкурсу на лучшие технические средства обучения и учебно-методические материалы для системы непрерывного фирменного профессионального образования персонала ОАО «Газпром». Им нужен был дизайнер, а Николай Станиславович, с красным дипломом Астраханского художественного училища, высшим педагогическим образованием и креативным, творческим подходом к делу, замечательно им подходил. С этого момента началась и педагогическая деятельность юбиляра в стенах учебно-производственного центра. Впоследствии была организована обучение групп по программе «Первичного обучения правилам газовой безопасности работников ООО «Газпром добыча Астрахань» и сторонних организаций», проведение обучения специалистов на курсах «Corel Draw», «Photoshop», «WINDOWS для начинающих пользователей» (были в то время в учебном центре и такие программы повышения квалификации). В настоящее время – это обучение



Начальник Департамента ПАО «Газпром» Елена Касьян и мастер производственного обучения Николай Белянин на расширенном заседании учебно-методического совета ПАО «Газпром», 2019 год

рабочих по профессиям «стропальщик», «электромонтёр связи» и др. Но работа по разработке УММ и ТСО, интеграция их в процесс обучения и повышения квалификации персонала Общества и сегодня занимает важное место в деятельности Николая Станиславовича. С 2011 года Николай курирует обучение рабочих и специалистов с использованием компьютерных обучающих систем. И на этом поприще ему удалось добиться хороших результатов. В течение ряда лет Учебно-производственный центр занимает призовые места в конкурсе «Лучшее образовательное подразделение ДО ПАО «Газпром» по использованию компьютерных обучающих систем». В 2013 году Николай Станиславович признан лучшим специалистом образовательного по-

дразделения ОАО «Газпром» по использованию компьютерных обучающих систем.

Активное участие Белянина в процессе совершенствования системы профессионального обучения и решения задач комплексного методического обеспечения учебного процесса, постоянное желание усовершенствовать процесс подготовки персонала на базе УПЦ, синхронизировать его с современными тенденциями модернизации образовательного пространства принесло конкретные результаты. Работы, инициатором и соавтором которых, является Николай Станиславович неоднократно занимали призовые места на конкурсах на лучшие технические средства обучения и учебно-методические материалы СНФПО персонала ПАО «Газпром».

Аналитический склад ума, высокий творческий потенциал, требовательность, прежде всего к себе, позволяют Николаю Станиславовичу планировать и внедрять в жизнь проекты, открывающие широкие возможности модернизации образовательного пространства Общества для совершенствования процесса обучения. Как человек, желающий поделиться своим опытом, юбиляр выступил соавтором ряда статей: «Практика использования КОС при проведении конкурса «Лучший по профессии» ООО ГДА», «Интерактивная комплексная система обучения и контроля знаний» в Учебно-производственном центре ООО «Газпром добыча Астрахань», «Анализ результативности применения компьютерных обучающих систем при обучении рабочих». Живое мышление и десятки идей, которые генерирует Николай Станиславович, не раз спасали коллег при решении поставленных производственных задач.

Об уровне владения профессиональными навыками и творческом подходе к вопросам развития образовательной деятельности УПЦ Н.С. Беляниным можно говорить долго, но уточню, что творческий потенциал и креативность, желание изменить и улучшить соседствует с деятельной активностью и искренней вовлечённостью в процесс разработки и внедрения современных образовательных технологий. Все это в одном человеке. И все это направлено на благо и совершенствование педагогической деятельности Учебно-производственного центра ООО «Газпром добыча Астрахань».

**Коллектив  
Учебно-производственного центра**

### ГАЗПРОМ – ДЕТЯМ

## НАЧИНАЕМ ГОД С ЯРКИХ ПОБЕД

**Воспитанники детской Студии декоративно-прикладного творчества «Мозаика» Культурно-спортивного центра ООО «Газпром добыча Астрахань» стали победителями и призёрами VI Областного конкурса декоративно-прикладного творчества «Дека-мастер.ру».**

Организатором творческого проекта выступило ГАУ ДО АО «Центр эстетического воспитания детей и молодежи». Цель конкурса – развитие творческих способностей учащихся, воспитание глубокого уважения к произведениям декоративно-прикладного искусства. Конкурс проводился по десяти номинациям в пяти возрастных категориях.

Детскую студию «Мозаика» представил 21 воспитанник. По итогам работы конкурсной комиссии восемь ребят студии завоевали дипломы лауреатов 1-й степени (Амалия Хайрулина, Нурия Азизова, Камила Гасанбекова, Захар Ширкаев, Каролина Вильданова, Дарина Красильникова, Анастасия Дьякова, Светлана Уланова) и столько же ребят взяли дипломы лауреатов 2-й степени (Диана Абубикерова, Полина Дрыжикова, Виктор Алёхин, Маргарита Авдеева, Андрей Корский, Малика Рамазанова, Алина Соляник, Аиша Пашаева). Ещё трое воспитанников были награждены дипломами 1-й степени (Маида Пашаева, Имиль Вильданов, Рада Степанович) и двое ребят стали дипломантами 2-й степени (Гусейн Мирзаев, Ислам Мирзаев).



Алиса Соляник



Виктор Алёхин



Камила Гасанбекова



Слева направо: Аиша Пашаева, Имиль Вильданов, Маида Пашаева



Каролина Вильданова, Захар Ширкаев

**НАЧИНАЕМ ГОД С ЯРКИХ ПОБЕД**

– Конкурс проходит в нашей области ежегодно, – рассказывает руководитель студии Дина Пашенко. – Впервые он состоялся в июне 2016 году. С тех пор этот проект снискал популярность среди учащихся и педагогов по декоративно-прикладному творчеству, учителей технологии, творческих студий и всех желающих, кто любит делать поделки своими руками по всей области. В 2020 году мы также ждали этот конкурс и готовились к нему заранее. В этой году тема – «Добрых рук мастерство». Прошёл он в конце года, в заочном формате, а результаты стали известны в январе. Более двадцати наших воспитанников заявили на участие. Хочется отметить наших самых маленьких ребят, которым недавно исполнилось всего 6 лет. Несмотря на юный возраст, Виктор Алехин и Камила Гасанбекова, подготовив поделки, выполненные в технике росписи по стеклу, витража, стали лауреатами конкурса 1-й и 2-й степеней. Это



очень хорошие результаты для новичков. Ребята постарше выставляли на конкурс своих кукол, над которыми работали в начале учебного года, и ещё несколько витражных работ. Очень приятно, что все конкурсанты были награждены дипломами различных степеней.

Ознакомиться с работами участников можно на сайте организатора.

По завершении конкурса организато-

ры вручили руководителю Студии декоративно-прикладного творчества «Мозаика» Культурно-спортивного центра ООО «Газпром добыча Астрахань» Диане Пашенко благодарственное письмо за социальное партнёрство и многолетнее сотрудничество в организации совместных мероприятий.

Светлана СОЛОМЕННИКОВА

**ИНФОРМПАНОРАМА**

**ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО КОНКУРЕНТНОГО ОТБОРА: ИЗВЕЩЕНИЕ № 0101/21/4.1/0003759/ДАСТР/К/ГОС/З/08.02.2021**

**Предмет открытого конкурентного отбора:** поставка ресиверов газа для объекта строительства «Реконструкция промышленных объектов ООО «Астраханьгазпром» для нужд ООО «Газпром добыча Астрахань».

**Дата начала приёма заявок:** 08.02.2021.

**Дата и время окончания приёма заявок:** 01.03.2021, 10:00 (время местное).

**E-mail:** oozrokov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru

**Способ проведения закупки:** открытый конкурентный отбор в электронной форме.

**Полный текст данного извещения и вся документация содержатся на сайте** [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)

**Сайт электронной торговой площадки:** <https://etpgaz.gazprombank.ru>

**ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ: ИЗВЕЩЕНИЕ: №0101/21/2.1/0000473/ДАСТР/ПР/ГОС/З/29.01.2021**

**Предмет маркетинговых исследований:** оказание услуг по уничтожению нежелательной растительности на территории промышленных объектов для нужд ООО «Газпром добыча Астрахань» в 2021 году.

**Дата начала приёма заявок:** 29.01.2021.

**Дата и время окончания приёма заявок:** 22.02.2021, 10:00 (время местное).

**E-mail:** nsafonova@astrakhan-dobycha.gazprom.ru

**Способ проведения закупки:** открытый конкурентный отбор в электронной форме.

**Полный текст данного извещения и вся документация содержатся на сайте** [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)

**Сайт электронной торговой площадки:** <https://etpgaz.gazprombank.ru>

**СОЦСЕТИ**

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Подписывайтесь на социальные сети ООО «Газпром добыча Астрахань»! Здесь всё самое интересное, актуальное и значимое о деятельности Общества!

Переходите по ссылке или сканируйте QR-код камерой телефона.



[https://www.instagram.com/gazprom\\_dobycha\\_astrakhan/](https://www.instagram.com/gazprom_dobycha_astrakhan/)



<https://www.facebook.com/gazpromdobychaastrakhan/>



[https://t.me/gazprom\\_dobycha\\_astrakhan](https://t.me/gazprom_dobycha_astrakhan)



<https://astrakhandobycha.gazprom.ru>

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ**

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующему каналам связи: телефон (8512) 31-61-77, e-mail: [hotline@netgroup.su](mailto:hotline@netgroup.su)



**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА**

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 1 по 7 февраля 2021 года) проведено 732 исследования качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

**ГОРОСКОП С 12 ПО 18 ФЕВРАЛЯ**

**♈ Овен.** Вы будете чувствовать себя на своём месте, спасая и утешая тех, кто попал в переплёт. Коллектив делегирует вам роль выразителя общих интересов. Удачно пройдут презентации и выступления.

**♉ Телец.** Следуйте своим продуманным намерениям, ведите переговоры с надёжными партнёрами. Не поддавайтесь на провокации. Ориентируйтесь на практические дела.

**♊ Близнецы.** На этой неделе формируются ситуации, которые в течение двух месяцев приведут к важным результатам. Более успешным будет не то, что вы только планируете освоить, а то, к чему возвращаетесь.

**♋ Рак.** Вы наконец-то займётесь тем, о чём давно мечтали. С другими людьми вас объединит решение старых проблем. Вы сможете сделать много полезного для себя, коллег и близких.

**♌ Лев.** Делайте больше для общего блага, и вас оценят. Не жалейте времени на поддержку близких. Хороший энергетический тонус и прилив энтузиазма помогут вам быть на коне в любой ситуации.

**♍ Дева.** Интуиция приведёт вас к человеку или месту, где рождается новая связь или деятельность. Кроме материальных результатов, могут устанавливаться новые связи с людьми, которых вы давно знали.

**♎ Весы.** Вам предстоит зажигать коллективы и компании неожиданными идеями. Не оставляйте без внимания советы и рекомендации коллег. Многие вещи вы сможете предвидеть.

**♏ Скорпион.** Обеспечьте свой дом и близких всем необходимым, поддержите морально. Неделя благоприятна для зарубежных переговоров, особенно тех, что возвращают к старому сотрудничеству.

**♐ Стрелец.** Не забывайте проверять, как идут дела везде, где это вас касается. Вам будет интересно «замутить» новую тему в коллективе. И вы действительно можете заглянуть в будущее. Обстоятельства будут складываться в вашу пользу.

**♑ Козерог.** Вы можете быстро продвинуть свои интересы за счёт личной харизмы. Вам предстоит вернуться к каким-то переговорам или личному взаимодействию. Особенно хорошо будет удаваться то, что вернулось естественным образом.

**♒ Водолей.** Вокруг будет происходить много интересного, но для вас особенно актуально всё, что касается финансовой надёжности. Сразу устраняйте недоработки, которые возвращаются, исправляйте неточности и ошибки.

**♓ Рыбы.** Витая в облаках, можно не заметить, что в какой-то теме накапливаются проблемы. Постарайтесь никого не обидеть. Планируйте всё заранее. Придётся прилагать усилия, чтобы объяснить свою позицию или о чём-то договариваться.

**МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ «ПУЛЬС АКСАРАЙСКА» ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ**

App Store



Play market

