

30 ДНЕЙ ДО ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



Сараби Николов (1918-1979 гг.)



Закария Хасанов (1923-1994 гг.)



Аркадий Смольков (1923-1997 гг.)



Лутфулла Хабиров (1922-1955 гг.)

Ровно через месяц, 9 мая, весь цивилизованный мир отметит очередную дату окончания самой кровопролитной войны двадцатого века. В этом году в Астраханской области 76-й День Победы будут праздновать в обычном праздничном формате – торжественное прохождение гарнизона на площади им. В. И. Ленина, концерты под открытым небом, встречи с ветеранами и, конечно же, всенародная патриотическая акция «Бессмертный полк». В 2020 году, в связи с действовавшими мерами по противодействию коронавирусной инфекции, памятное шествие проходило только на нескольких интернет-платформах, организовавших виртуальный «Бессмертный полк» и разместивших на своих медиа-ресурсах фотографии и имена героев Великой Отечественной. Сейчас целый ряд ограничений снят и областная власть уже дала официальное разрешение на проведение этого мероприятия на улицах всех областных муниципалитетов. Планируется, что начнётся шествие сразу после прохождения гарнизона напротив Братского сада, и далее астраханцы пройдут с портретами своих героев по улицам Третьяковского и Ленина под песни военных лет. И сегодня, 9 апреля, мы открываем наш «Бессмертный полк» в память о тех, кто спас этот мир от «коричневой чумы», о тех, кому мы обязаны мирным небом над головой и своей свободой. Первые присланные фотографии ваших героев уже встали в строй «Бессмертного полка». Фото принимаются на электронную почту: dyzainer_puls@astrakhan-dobycha.gazprom.ru или на WhatsApp по телефону 8-927-569-55-92.

О НАС ПИСАЛИ... В АПРЕЛЕ



1983 год, газета «Волга», «По законам содружества»:

«Два русловых и два береговых бетонных быка, три стальных пролёта – один средний, длиной 126, а два других по 89 метров – мост такой конструкции, способный нести повышенную нагрузку, соединит берега реки Ахтубы в районе Астраханского газоконденсатного месторождения... Всего предстоит смонтировать, сварить и надвинуть 2 000 тонн пролётных строений, выпускаемых Воронежским заводом мостовых конструкций Министерства транспортного строительства СССР».

1985 год, газета «Волга», «Получен приток газа»:

«Началось испытание скважины 4-й Астраханской. Проходка ствола здесь ока-

залась для разведчиков делом непростым. После вскрытия продуктивного горизонта возникла сложная ситуация, вызванная притоком воды в объёме примерно 50 кубометров в сутки... После того как был проведён комплекс работ, направленных на то, чтобы обуздать приток... и далее – после закрепления стенок скважины, разведчики приступили к следующему этапу исследования – опробованию. Оно ещё раз убедительно подтвердило высокие перспективы Астраханского газоконденсатного месторождения...».

1987 год, газета «Волга», «По уплотнённой графике»:

«Идёт завершающий этап на сооружении бузанского автомобильного моста – одного из крупнейших в Европе. Даже с небольшого расстояния он уже представляется взгляду полностью готовым: сомкнулось стальное пролётное строение. Но работ впереди ещё немало. По-прежнему твёрдо выдерживается требуемый темп, и коллектив мостостроительного

отряда № 98 уверен, что к 1 июля, с опережением первоначального плана на полтора года, автомобильный переход через самую мощную реку волжской дельты будет сдан государственной комиссии».

2012 год, газета «Пульс Аксарайска», «В технологической сети связи – новый объект»:

«В новом здании, где будет размещаться УЦ ООО «Газпром добыча Астрахань», специалисты УТС ввели в эксплуатацию цифровую АТС LG LDK-300, позволившую «связать» в единую производственно-технологическую цепь объект по улице Савушкина с другими производственными объектами и аппаратом управления Общества. Основной сложностью при внедрении АТС стал процесс организации и адаптации систем передачи потока Е1, используемого для организации высококачественных голосовых каналов в многофункциональной телефонной связи к технологической сети связи ООО «Газпром добыча Астрахань»».

АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»



В настоящий момент инструменты автоматизации управления автотранспортным обеспечением ООО «Газпром добыча Астрахань» представляют набор синхронизированных систем, контуры которых располагаются в различных бизнес-процессах предприятия (бюджетирование, бухгалтерский и управленческий учёт, материально-техническое обеспечение, диспетчерское управление и проч.). Внедрение и интеграция информационных систем в компании происходит с использованием нетиповых технических и управленческих решений, которые подробно освещены в данной статье. Они подходят для внедрения не только в дочерних обществах Группы Газпром (решение масштабировано на два дочерних общества), но и в других компаниях, использующих собственный технологический транспорт в производственных процессах, в том числе связанных с эксплуатацией опасных производственных объектов.

>>> стр. 4-5

Мы все уносимся вдаль на одной и той же планете – мы экипаж одного корабля.

Антуан де Сент-Экзюпери

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В ближайший понедельник будет отмечаться День космонавтики. Кажется, что космос – это настолько далёкая реальность, что в обыденной жизни о ней мы задумываемся не часто. На самом же деле космос гораздо ближе и осязаемее, чем кажется на первый взгляд. Именно космическим технологиям мы должны быть благодарны за наличие беспроводных инструментов: шуруповёрты, отвертки, дрели и т.д. Полёты за пределы земного притяжения расширили сферу применения такого полезного материала как тефлон. Одно из главных преимуществ этого материала – низкий коэффициент трения. Благодаря этому он стал одним из главных компонентов подшипников, прокладок, изоляции электрических схем и даже искусственных суставов. Ткани с тефлоновым слоем широко используются для покрытия нефтепроводов и крыш стадионов.

А вот цифровые датчики изображений? Всякий раз, когда вы снимаете фото или видео на смартфон, то пользуетесь CMOS-сенсорами. Эту технологию изобрели, чтобы уменьшить размеры камер, установленных в межпланетных беспилотных аппаратах. Сегодня эти датчики применяются не только в смартфонах, ими оснащены камеры видеонаблюдения, видеорегистраторы в машинах. Такие же датчики сделали крошечными различные оптические медицинские приборы.

Ещё одно «космическое» изобретение спасло тысячи жизней на Земле, хотя изначально разрабатывалось для строительства ракет. Это телескопические подъёмники. Сегодня благодаря им пожарные могут добраться до верхних этажей многих зданий с высотой до 55-60 метров. Так называемые «машины-вышки» используются ещё и для прокладки кабелей, подъёма малогабаритных грузов, ремонтных и покрасочных работ. Существуют ещё десятки других новшеств, ежедневно упрощающих наш быт. Это и стандарты организации хранения пищевых продуктов, и улучшенные смеси детского питания, и портативные медицинские термометры, и даже фильтры для очистки воды.

А геолокационные сервисы и, в частности, ГЛОНАСС. Идея спутниковой навигации родилась в 1950-е годы. Тогда учёные, наблюдавшие сигнал от советского летательного аппарата, заметили: благодаря эффекту Доплера частота принимаемого сигнала увеличивается при приближении спутника и уменьшается при его отдалении.

Этот принцип лёг в основу современных GPS-приёмников (*подробнее о применении космических технологий для обеспечения безопасности на транспорте в ООО «Газпром добыча Астрахань» читайте на стр. 2, 4-5*).

Конечно, это далеко не все изобретения, которые сначала зарекомендовали себя в космосе, а потом пришли в нашу жизнь. К счастью, космическая отрасль развивается, применяемые там устройства со временем спускаются из межзвёздного пространства на службу землянам.

ГОД НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

БОЛЬШЕ ЗАДАЧ – ВЕСОМЕРЕ РЕЗУЛЬТАТ

В Год науки и технологий продолжаем разговор о рационализаторстве. Сегодня о деятельности рационализаторов Управления материально-технического снабжения и комплектации Общества «Газпром добыча Астрахань» беседуем с начальником участка по эксплуатации и ремонту механического оборудования Андреем Свиридовым – именно он возглавляет организационную группу по рационализаторской и инновационной деятельности в этом подразделении.

– Андрей Вячеславович, сколько лет вы курируете в своём подразделении рационализаторскую деятельность? И какие задачи ставит руководство Общества «Газпром добыча Астрахань» в области рационализаторской деятельности в УМТСиК?

– Я сравнительно недавно отвечаю за организацию рационализаторской деятельности в УМТСиК, с августа 2019 года. Сотрудники занимаются самыми разными вопросами. Например, одним из актуальных на сегодняшний день направлений остаётся внедрение современных методов управления в производство как в области организации рабочего времени, так и методов работы с использованием сетевого планирования. Также сотрудники работают над проектами по совершенствованию системы организации труда, трудового процесса, управлению и повышению эффективности работы, снижению затрат и получению дополнительной прибыли. Как говорится, если больше ставить задач, то и результат будет весомее.

– Насколько эффективно организована рационализаторская работа в вашем подразделении? Какова от неё реальная отдача?

– Несмотря на известные трудности, связанные с пандемией коронавируса, в прошлом году в отдел по развитию инно-



Начальник участка по эксплуатации и ремонту механического оборудования Андрей Свиридов

вационной деятельности ИТЦ было подано девять рационализаторских предложений. В нашем подразделении организация процесса обработки рационализаторских предложений отлажена полностью, также у нас активно развивается система наставничества при оформлении новых рационализаторских предложений. Таким образом, в процесс рационализаторства вовлекается дополнительное количество участников.

– Какие отделы, службы УМТСиК являются лидерами по количеству предложенных и внедрённых проектов?

– В последнее время лидером в подаче рационализаторских предложений является база по хранению и реализации МТР УМТСиК, в частности, её производственные участки. Большинство рационализаторских предложений уже применимы на производстве.

– Расскажите о наиболее перспективных рационализаторских предложениях?

– В 2020 году большинство рационализаторских предложений касалось повышения уровня безопасности на производстве. Так, начальником участка по эксплуатации и ремонту энергетического оборудования Анатолием Валерьевичем Черномырдиным были предложены простые решения для повышения безопасности при подготовке работы в колодцах, а именно «опорная пробка Ду 200 для возможности заполнения колодцев», позволяющая отсекают участки канализации без спуска в колодец, а также «защитная решётка для естественной вентиляции колодцев», позволяющая произвести гидрозатвор без опасности срыва кольца и защищающая персонал и посторонних от падения в колодец.

>>> стр. 5

НЕЛЁГКАЯ РАБОТА ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

У большинства людей, легковой транспорт ассоциируется с комфортом, городскими дорогами и семейными выездами на природу. Однако такие автомобили широко используются и на производстве, выполняя грузовые и пассажирские перевозки внутри Астраханского газоконденсатного комплекса, по Астраханской области и за её пределами. Мы продолжаем серию публикаций, посвящённых 40-летию Управления технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Астрахань», и сегодня наш рассказ о Производственном комплексе № 1, объединившем множество видов легкового транспорта.

Валерий Михайлович Сорокин пришёл в УТТИСТ (тогда ещё ПТТ – Предприятие технологического транспорта) в апреле 1993 года на должность дежурного диспетчера эксплуатационной службы ПК № 1. В тот самый год легковой транспорт, входивший ранее в отдельную структуру АРП, присоединили к общему автопарку.

– В то время, – рассказывает Валерий Михайлович, – на балансе предприятия находилась разнообразная легковая техника. В основном это были автомобили УАЗ самой различной модификации. Также присутствовали «Волги» и, тогда ещё в небольшом количестве, легковые машины импортного производства. Со временем, легковой автопарк начали пополнять автомобили марки «ГАЗель».

«Газели» довольно быстро адаптировались в условиях астраханской степи. Грузовые и грузопассажирские модели, а также микроавтобусы этой марки стали пользоваться большим спросом у заказчиков – структурных подразделений астраханского газодобывающего предприятия и, в итоге, вытеснили УАЗы с рынка транспортных услуг. Правда местами УАЗики ещё наматывают километры по АГКМ, но, в основном, это машины подрядных организаций, предоставляющих транспортные услуги другим компаниям Группы Газпром, которые работают на месторождении.

В 1995 году ПТТ было преобразовано в Транспортное управление «АГАТ», объединившее под своим крылом весь транспорт и спецтехнику астраханского газового предприятия. Валерий Михайлович рассказывает, что, когда он в 1997-м возглавил в ПК № 1 автоколонну № 5, в ней работало 217 водителей. Подвижной состав был 156 единиц легкового транспорта – в основном УАЗы и «газели».

«Такое количество транспортных средств, – отмечает Сорокин, – позволяло решать все поставленные руководством предприятия задачи, обеспечивая производственные потребности Астраханско-

го газового комплекса транспортными перевозками в полной мере».

Сегодня автоколонна № 5 под управлением Валерия Михайловича Сорокина и старшего механика Николая Николаевича Касицина работает, как часовой механизм. «Газели» и «Лада-Ларгус» перевозят пассажиров, оборудование и материалы. Водители автоколонны в составе 120 человек отличаются профессионализмом и высокой степенью ответственности к поручаемым заданиям. Есть и настоящие перовики производства – те, кто выезжал за пределы Астраханской области, истинные мастера шофёрской профессии. Водители автоколонны № 5 – Пётр Николаевич Лемешев, Владимир Викторович Раевнин, Сергей Владимирович Колобзаров – знают свои автомобили до последнего винтика, имеют солидный водительский опыт, объехали практически всю Россию. Они прекрасно знают, как надо ехать достаточно быстро и предельно безопасно, где на маршруте необходимо свернуть, объехать. Своим опытом они охотно делятся с молодыми работниками, помогают, учат, стажировать, подают личный пример.

Приоритетным направлением в работе автоколонны № 12 под руководством Олега Александровича Кравцова и старшего механика Дмитрия Николаевича Борисовского являются грузопассажирские перевозки сменного, вахтового и пятидневного персонала Общества «Газпром добыча Астрахань». И здесь надёжно трудятся «газели» – одно из самых востребованных транспортных средств на Астраханском газоконденсатном месторождении. Мобильность и высокая проходимость в условиях пустынной и полупустынной местности Джанайского сельсовета опирается на профессионализм водителей автоколонны № 12, таких как Николай Геннадьевич Емельянов, Александр Анатольевич Каширский, Дулат Амантаевич Сергалиев.

Одна из немаловажных задач автоколонны № 1 Производственного комплек-



са № 1, которой руководят Игорь Павлович Ферафонов и старший механик Александр Юрьевич Бородин – своевременное обеспечение технически исправным транспортом руководство Общества. В 2020 году автоколонна № 1 пополнилась автомобилями марок Mercedes-Benz, Toyota Land Cruiser 200, микроавтобусом Mercedes-Benz Viano. Эти машины сочетают в себе надёжность, комфорт, удобство в эксплуатации для водителей и пассажиров, а также современные технологии, нацеленные на усовершенствование безопасности автомобиля. Надёжную и безопасную эксплуатацию этих легковых транспортных средств обеспечивают такие высокопрофессиональные водители как Владимир Викторович Сухов, Халит Анварович Аубикеров, Владимир Владимирович Ивченко.

Ну и, конечно же, не одно транспортное предприятие не обходится без эксплуатационной службы. Здесь начинал свой трудовой путь на астраханском газовом предприятии Валерий Михайлович Сорокин, и здесь, вот уже более 35 лет, работает диспетчером Татьяна Ивановна Лешко. В далёком 1985 году молоденькой девушкой она пришла на газовый комплекс, осваивала профессию, набиралась опыта от старших товарищей, зарабатывала авторитет грамотной организацией рабочих процессов.

«Водители у нас разные, – рассказывает Татьяна Ивановна. – У каждого – свой характер, кто-то спокойный, другой эмоциональный. С каждым нужно уметь общаться. Я за 35 лет научилась себя сдерживать и контролировать в любой ситуации. Где-

то уговоришь, кому-то улыбнёшься – предприятие же у нас как единый организм, всё должно работать оперативно и качественно для достижения общего результата».

Залогом стабильной и качественной работы Татьяна Ивановна Лешко считает человеческий фактор. Коллектив в эксплуатационной службе Производственного комплекса № 1 небольшой – три человека, но сплочённый и профессиональный. Особенно она отмечает заместителя начальника службы Радика Сапаргазиевича Джумамухамедова. Именно он отвечает за своевременную выдачу путевых листов водителю составу перед выездом на линию, координацию в течении рабочей смены водительского состава, оперативную связь с заказчиком, мониторинг транспортных средств и качественное перспективное планирование.

Всего в трёх автоколоннах Производственного комплекса № 1, которым руководит Александр Андреевич Дьяченко, более 300 водителей и более 250 единиц автотранспортной техники, большая часть которой работает на компримированном газе. Кроме автомобилей «газель» и «Лада-Ларгус», на вооружении в ПК № 1 имеются передвижные мобильные лаборатории на базе «Соболь», автомобили «УАЗ Патриот», автобусы малого класса «IVECO». Такой внушительный транспортный арсенал позволяет решать любые задачи, которые ставит перед транспортниками руководство Общества «Газпром добыча Астрахань». И коллектив Производственного комплекса № 1 эти задачи успешно решает.

Александр СМОЛЬКОВ



АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ»

ИНТЕГРАЦИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ

Применение современных инструментов контроля требует от сотрудников не только дополнительного обучения работе с новейшим программным обеспечением (ПО), но и постоянного совершенствования навыков по его использованию.

По итогам внедрения программного комплекса «ИС: Управление автотранспортом» руководство ООО «Газпром добыча Астрахань», в целях исключения рисков снижения уровня пользования современным ПО, приняло решение запретить регистрировать любые типы первичных документов (путевые и ремонтные листы, заявки на отпуск материалов), минуя контур информационных потоков программного комплекса вне зависимости от возможных обстоятельств производственного процесса. Подобный шаг привёл к ускорению адаптации к работе с новым программным комплексом, повышению интереса пользователей (линейного производственного персонала) к системе и, как следствие, к дальнейшей её доработке (за время применения комплекса зарегистрировано свыше 30 рационализаторских предложений, оформлено два патента).

Другое управленческое решение, связанное с контролем работоспособности систем учёта местоположения и параметров движения транспортного средства (ТС) (ГЛОНАСС), – это вовлечение водительского состава в процедуру контроля. Все путевые листы дополнены полями с подписью водителей о том, что при выходе на линию и уходе с линии каждый из них обеспечил визуальную проверку работоспособности системы ГЛОНАСС. Данное решение исключило случаи выхода из строя бортовых блоков системы по причине механического воздействия (обрыв контактов, нарушение изоляции и пр.).

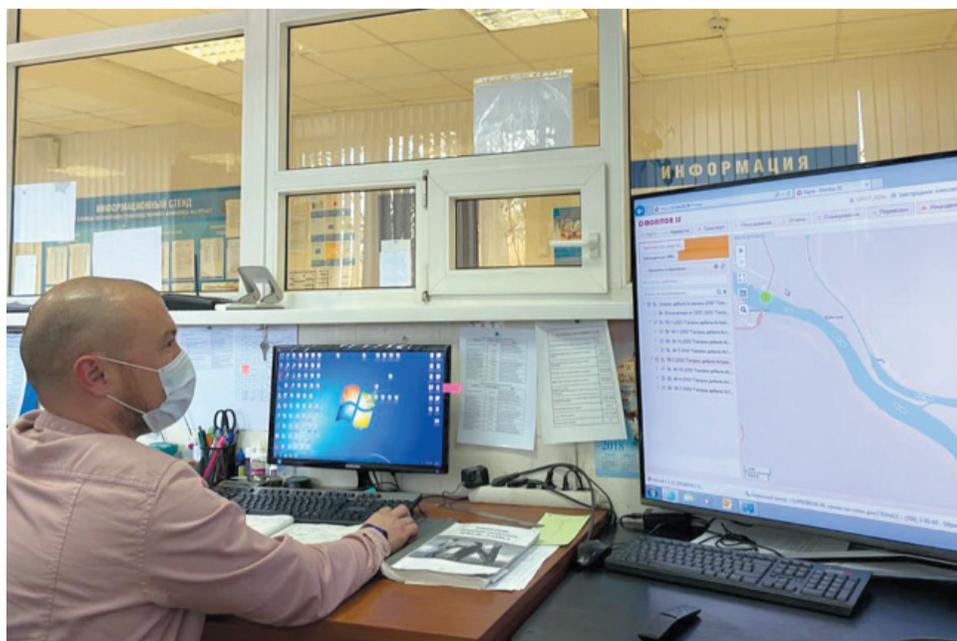
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Безопасность дорожного движения – самый главный критерий оценки эффективности автотранспортного обеспечения. ООО «Газпром добыча Астрахань» одним из первых в Группе Газпром приступило к внедрению комплексного решения по управлению автотранспортными потоками с использованием системы ГЛОНАСС. С помощью неё на постоянной основе проводится оценка наличия фактов превышения скорости движения всех ТС автопарка организации. Статистика показателей превышения скоростного режима служит основанием для проведения профилактических мероприятий с водительским составом. В результате проводимой в Обществе работы аварийность на транспорте за последние 10 лет снизилась более чем в восемь раз.

ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ

Диспетчеры эксплуатационных служб обеспечивают непрерывный контроль местоположения, движения технологического транспорта и спецтехники в течение рабочей смены с одновременным обеспечением своевременной выдачи и обработки (таксировки) первичной путевой документации.

Наиболее эффективный первичный ин-



струмент контроля за треком автомобиля – использование бортовых блоков системы ГЛОНАСС с соответствующим дополнительным ПО.

Специалистами Общества реализована интеграция программных комплексов диспетчеризации и бюджетирования с системой ГЛОНАСС в несколько этапов.

Настройка выгрузки сведений об итогах движения транспорта по данным путевого листа в момент проверки (таксировки) путевой документации в режиме одного окна. Таким образом, диспетчер по каждому факту хозяйственной деятельности (путевой работы) проводит последовательность операций:

- выполняет при таксировке путевой документации SQL-запрос о фактических показателях эксплуатации ТС с системы ГЛОНАСС. Запрос формируется автоматически по временным интервалам путевого листа и инвентарному номеру ТС;

- проводит сличение сведений из системы ГЛОНАСС с показателями пробега, оформленными заказчиком, времени работы автомобиля на линии, наработки моточасов навесного оборудования, отапливания салона;

- оценивает автоматически посчитанное отклонение показателей ГЛОНАСС от показателей, указанных заказчиком и службами технического контроля;

- оценивает наработку до предстоящего техобслуживания, наличие открытых ремонтных листов;

- принимает решение о корректности заполненных в путевом листе сведений

либо о корректировке (уточнении) значений работы автомобиля на линии.

Это позволяет, помимо ускорения выполнения процедур сверки, сохранить итоги показателей эксплуатации транспорта по каждому путевому листу и при необходимости выполнить последующую сверку решений, принимаемых первичным (линейным) звеном диспетчеризации.

Кроме указанного эффекта, ежедневный контроль потребления моторного топлива позволяет обеспечить сокращение совокупного расхода топлива в объёме 5% ввиду оптимизации маршрутов движения парка. При этом фактические показатели системы ГЛОНАСС, подтверждённые реальными условиями эксплуатации автопарка, служат основой для уточнения нормативов расхода моторного топлива, в том числе на работу навесного или специального оборудования, которым оснащено ТС.

Настройка автоматических алгоритмов блокирования выписки путевой документации. В целях исключения случаев эксплуатации автотранспорта с неактивной (не подающей сигналы в центр обработки данных) системой ГЛОНАСС в информационную систему (ИС) при обработке диспетчером путевой документации проводится сопоставление показателей эксплуатации, принимаемых к учёту, с показателями системы ГЛОНАСС. В случае отклонения показателей свыше допустимого процента погрешности (например, вследствие пропадания сигнала) выписка последующего путевого листа бло-

кируется системой автоматически до момента отключения блокировки руководителем диспетчерской службы.

Указанные механизмы позволяют значительно снизить долю времени эксплуатации парка с неработоспособной системой ГЛОНАСС, повысить точность учёта и, как следствие, эффективность выполняемых автопарком задач.

Загрузка карты Астраханского газоконденсатного месторождения в ИС учёта показателей работы автотранспорта с последующей интеграцией механизма построения маршрута движения по данным путевого листа в момент его таксировки. Такое решение позволяет диспетчеру, не отвлекая внимания от контроля показателей эксплуатации транспорта, проводить (по запросу) контроль движения по маршруту и сопоставлять его отклонения от маршрутной карты. Дополнительным преимуществом решения стала возможность предоставления пользователям в режиме одного окна сведений о треке передвижения транспорта без необходимости приобретения дополнительных лицензий на базовый программный продукт системы ГЛОНАСС.

ПЛАНИРОВАНИЕ И УЧЁТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Планирование потребности в автотранспорте формируется посредством использования интеграционных механизмов ИС «Бюджетирование» (локальная разработка Общества) и ИС «Управление автотранспортом» (система планирования и учёта транспортных потоков).

Функциональный модуль ИС «Бюджетирование» является инструментом взаимодействия служб среднего звена контроля (транспортный отдел, экономические службы).

Первичная потребность в транспортном обеспечении формируется специалистами цехов, ответственных за него, согласно условиям (перечень доступного транспорта, режимы работы и др.) исполнителя – Управления технологического транспорта и спецтехники.

Согласованная диспетчерскими службами потребность используется в качестве исходных данных:

- для определения бюджетных показателей, показателей производственной программы и планов-графиков работ с применением технологического транспорта и спецтехники. Итоги производственной программы интегрируются в ИС «Бюджетирование» с последующим использованием при построении бюджета;

- для подготовки ежемесячной пакетной печати путевых листов, упрощающей оформление выпуска парка на линию.

Результаты обработки путевой документации также претерпели значительные изменения. Каждый путевой лист, таксированный диспетчером, служит основой:

- для оформления счёта на оказанные услуги (собственным подразделениям Общества);

- исходных данных для сверки с таблицей водителя (таким образом исключено привлечение водительского состава вне согласованного графика работ и документов: приказа об отпуске, листа нетрудоспособности, предоставляющего выходной день за сдачу крови, и проч.);



стр. 2 <<<

БОЛЬШЕ ЗАДАЧ – ВЕСОМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Все эти меры позволили повысить производственную безопасность, а также уменьшить время на операции по обслуживанию колодцев.

В целом же за последние два года в Управлении материально-технического снабжения и комплектации было создано и внедрено 19 рационализаторских предложений, и все они были без экономического эффекта. Но это не главное, ведь для структурного подразделения многие рацпредложения приносят гораздо больше – уменьшение физических нагрузок на работников или снижение рисков производственного травматизма. А этим вопросам на нашем предприятии уделяется первостепенное значение.

– Не секрет, в УМТСиК среди рационализаторов есть свой рекордсмен...

– Да, есть! Одним из основных наших рекордсменов является бывший заместитель начальника базы по эксплуатации, ныне пенсионер Олег Николаевич Поликарпов, который является автором порядка 20 рацпредложений, в числе которых такие, как переносные пешеходные переходы (трапы) через железнодорожные пути; установка защитных каркасов на видеоканалы складов базы, оборудованных пандусами с рампами, в целях их сохранения от механического воздействия передвижной рамы стрелы автопогрузчика. Он создал специальный стул для сварщика – это такое приспособление для снятия статической нагрузки работника при производстве электросварочных и газосварочных работ. Благодаря его разработкам было внедрено приспособление по перемещению рулонных материалов при ремонте кровли горизонтальных крыш складов и производственных помещений.

Также была оборудована площадка с откидным пандусом для определения целостности поступающих грузов и сохранности пломбирочных устройств на железнодорожном транспорте (платформы, полувагоны, цистерны). Площадку изготовили силами специалистов механоремонтного участка, и, что немаловажно, такое устройство повышает эффективность осмотра вагонов без ущерба безопасности проведения работ.

Уже много лет успешно использует



Начальник участка по эксплуатации и ремонту энергетического оборудования Анатолий Чернымыдин

ся не только у нас в подразделении, но и в других структурных подразделениях Общества антипрокидывающие пандусы для производства погрузо-разгрузочных работ. Внедрение данного рацпредложения полностью исключает вероятность создания травмоопасной аварийной ситуации.

Рационализаторской деятельностью активно занимается и слесарь-ремонтник участка по эксплуатации и ремонту механического оборудования Максим Сергеевич Авдеев. Только в 2020 году он предложил четыре рацпредложения, в числе которых многосекционный стеллаж для хранения трубной продукции различных диаметров; приспособление для закрепления листового металла, для обработки на фрезерном станке; система смазки петель въездных автомобильных и железнодорожных ворот ограждения базы УМТСиК и приспособление для переноса огнетушителя.

– Как строится работа с молодёжью УМТСиК по развитию рацдеятельности?

– Общеизвестно, если хочешь иметь хорошего преемника – найди и воспитай его. С этим утверждением абсолютно согласно руководство УМТСиК. Своих преемников мы растим среди молодых специалистов. И здесь самое главное – зажечь в молодом человеке искру интереса к науке и в дальнейшем поддерживать этот огонь. Так, в молодёжной инициативной группе УМТСиК создана рабочая группа по науке и инновациям. Все её участники – активисты различных научных мероприятий, проводимых в Обществе.

– Есть известная фраза: «Только наука изменит мир». По вашему мнению, как наука помогает меняться предприятию?

– Для возможности получения дополнительной прибыли и снижения затрат, влияющих на конечную стоимость продукции, как основного элемента конкуренции, предприятию необходимо постоянное развитие во всех основных производственных и вспомогательных областях. Для нашего предприятия – это крайне актуально, стоит вводить в производство перспективные технологии, в том числе и не окупаемые, но позволяющие оперативно улучшить или обезопасить существующие процессы.

Беседовала
Светлана СОЛОМЕННИКОВА



– исходных данных для учёта списания моторного топлива, сверки со сведениями поставщиков по поставке (заправке) топлива.

Одновременная зависимость диспетчера (учёт показателей работы парка, выполнение которых является основным критерием материального стимулирования); водителя (только таксированный путевой лист будет служить основой для начисления заработной платы); специалиста материально-технического обеспечения и материально-ответственного лица (учёт расхода моторного топлива и спецжидкостей); бухгалтера (начисление заработной платы, учёт списания горюче-смазочных материалов и спецжидкостей, активирование и передача отрывных талонов всех путевых листов заказчиком в информационно-управляющую систему) формирует требования к непрерывному использованию системы в производственной деятельности в информационном контуре Общества.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОПАРКА

Планирование технического обслуживания и ремонта автопарка осуществляется посредством формирования соответствующего графика на основании сведений о текущем и прогнозном пробеге ТС в течение года. Плановые показатели ремонта в соответствии с номенклатурой справочников информационно-управляющей системы позволяют автоматически производить вычисление потребности в материалах для периодического обслуживания парка.

Учёт выполняемых операций осуществляется посредством автоматизации процесса постановки на ремонт и его производства.

Механик автоколонны либо отдела технического контроля по итогам оценки технического состояния принимает решение о направлении ТС на ремонт. Заявки оформляются в ИС сразу по выявлении соответствующей потребности. Это позволяет повысить эффективность взаимодействия между линейным звеном диспетчеризации и ремонтными службами, в частности:

– обеспечить точность учёта времени и даты поломки ТС, что влияет на показатели технической готовности парка (служит главным показателем материального стимулирования служб ремонта);

– сократить время на первичную (предварительную) диагностику состояния ТС в ремонтно-механической мастерской;

– зафиксировать основную причину обращения, что позволяет избежать нарека-

ний в вопросе качества произведенного ремонта и повысить внимательность механиков при подаче заявки.

Оформление ремонтного листа в ИС производится с указанием даты и времени начала и окончания производства работ, сотрудников, участвующих в данном процессе. Интеграция в систему учёта ремонтов показателей фактического местонахождения ТС на момент постановки и выхода с ремонта (с системы ГЛОНАСС) позволила исключить риск некорректного оформления документации и повысить качество взаимодействия с подрядчиками в вопросе организации данного процесса.

Любое движение материальных потоков при обслуживании и ремонте ТС оформляется через ИС «Управление автотранспортом» с последующей выгрузкой заявки на отпуск материала в информационно-управляющую систему.

Таким образом, в каждой накладной на отпуск материала для ремонта автотранспорта в системе бухгалтерского учёта присутствует уникальный номер потребности, что позволяет сопоставить её с ремонтным листом и ТС.

Реализовав указанный функционал, Общество с 2014 г. смогло накопить статистику отказов парка и провести комплексный анализ, который дал возможность выявить основные причины выхода ТС из строя и сформировать базу обменного фонда узлов и агрегатов, позволившую увеличить коэффициент технической готовности парка более чем на пять процентных пунктов.

ЗНАЧЕНИЕ ЛОКАЛЬНОГО ВНЕДРЕНИЯ В МАСШТАБАХ ПАО «ГАЗПРОМ»

Подводя итоги, хотелось бы отметить, что реализованный в ООО «Газпром добыча Астрахань» программно-аппаратный комплекс по управлению автотранспортным обеспечением, накопленный опыт эксплуатации, постоянное развитие и адаптация к изменениям законодательства РФ в сфере транспорта послужили примером удачного стартапа и отличным подспорьем для создания единого в рамках компаний Группы Газпром вертикально интегрированного решения.

Технические решения, внедрённые ООО «Газпром добыча Астрахань», нашли свое отражение при разработке Программы оснащения транспортных средств дочерних обществ ПАО «Газпром» системой ГЛОНАСС/GPS, утверждённой 18.09.2016 заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым.

Журнал «Газовая промышленность»,
№ 2 (812), 2021 г.



Слесарь-ремонтник участка по эксплуатации и ремонту механического оборудования Максим Авдеев

СОХРАНЯЯ КОРПОРАТИВНЫЕ ТРАДИЦИИ – К НОВЫМ РЕКОРДАМ

Мы продолжаем серию публикаций, посвящённых 35-летию проведения в Обществе «Газпром добыча Астрахань» спортивных спартакиад. О том, как развивался корпоративный спорт и о наиболее интересных страницах истории спартакиад Общества рассказывают те, кто стоял у истоков движения, а мы рассказываем о них – энтузиастах, для которых девиз Пьера Де Кубертена «О, спорт, ты – мир» – собственное мироощущение и образ жизни.



Ирина Григорьевна Конышева знакома со спартакиадами Общества, что называется, изнутри. В спортивный клуб газовой компании она пришла переводом из управления «Астраханьгазэнерго» в сентябре 1992 года, то есть с начала образования клуба и проработала там 24 года, до выхода на пенсию. Причём начинала Ирина Григорьевна с должности старшего бухгалтера, а в январе 2004 года стала заместителем директора спортивного клуба и в этой же должности завершила трудовую деятельность.

Участствовать же в спартакиадах как спортсмен Ирина Конышева начала, ещё работая в «Астраханьгазэнерго». В Астрахань она приехала в 1985 году по распределению после окончания Оренбургского политехнического института, а через год состоялась первая спартакиада предприятия «Астраханьгазпром». Спортом Ирина Григорьевна занималась со школьной скамьи, поэтому не задумываясь окунулась в спортивную жизнь предприятия, как, впрочем, и многие молодые специалисты того времени. Участвовала в соревнованиях по баскетболу, лёгкой атлетике, стрельбе, метанию гранаты, плаванию и, конечно же, по волейболу, который всегда особенно любила. От первой летней спартакиады, которая проходила в Тополиной роще, у Ирины Конышевой сохранились грамоты по волейболу и спортивному ориентированию. Отметим, что за 24 года она пропустила только пятую летнюю спартакиаду, когда в 1989-м у неё родилась дочь Валентина – будущий игрок женской сборной Общества по волейболу.

«Понимание масштаба спортивного мероприятия пришло гораздо позже, когда познакомилась с людьми, узнала структуру предприятия, – рассказывает Ирина Григорьевна. – Это сейчас я понимаю, что выезд на природу на два дня с палатками, с костром, с песнями под гитару и музыкой и было частью первой летней спартакиады. Приехали посоревноваться, заодно и отдохнуть. Тогда я участвовала в легкоатлетическом кроссе, волейболе и спортивном ориентировании».

Кстати, спортивное ориентирование было для Конышевой абсолютно новым

видом спорта, но стало интересно, и она решила попробовать. Первый блин оказался комом. Ирина вместе с другими девушками, такими же новичками в спортивном ориентировании как она, потерялись на астраханских просторах. В лагерь их привезли местные жители на грузовике. Но уже на второй день они нашли все контрольные пункты и заняли третье место. А на первой зимней спартакиаде Ирина Конышева попробовала себя в стрельбе из пневматической винтовки в положении лёжа.

Программы летних и зимних спартакиад формировались постепенно. Так, с годами, в них появились чрезвычайно зрелищные соревнования по армспорту.

«Они всегда собирали много болельщиков, – вспоминает Ирина Григорьевна, – Помню наших первых чемпионов, которые потом вошли в сборную команду астраханских газовиков на спартакиаде ПАО «Газпром», – Джафар Азизов, Григорий Новиков, Александр Мамонтов».

А вот соревнование по перетягиванию каната астраханские газовики привезли со спартакиады ПАО «Газпром», которая проходила в Тюмени в 1998 году. Этот вид спорта так понравился астраханцам, что он до сих пор входит в программу корпоративных спартакиад Общества, а наши атлеты на протяжении многих лет удерживали пальму первенства по перетягиванию каната на всероссийских профсоюзных фестивалях спорта. Чуть позже в программу зимних спартакиад вошли шахматы, и сформировалась сборная команда, в которую вошли Алёна Алексеева, Армен Шагинян и Алексей Спирин.

В те годы спортивным клубом руководил такой профессионал как Михаил Григорьевич Волченков. Ирина Конышева рассказывает, что она и её коллеги учи-



Первая летняя спартакиада, 1985 год

лись у него делать своё дело только на отлично, при этом всегда чувствуя поддержку друг друга.

«Это называется одним словом – команда, – отмечает Ирина. – Михаил Григорьевич, как настоящий руководитель, был мозговым центром обширной и многогранной спортивной жизни астраханских газовиков. Задачи спортивный клуб решал самые разнообразные – организация детского спорта в оздоровительных лагерях и тренировочного процесса для взрослых по различным видам спорта, проведение массовых спортивных мероприятий и отдельных соревнований на самом высоком уровне, участие работников Общества во всевозможных турнирах, в том числе всероссийского и международного уровней. Такая комплексная профессиональная организация спортивного движения в трудовом коллективе, конечно же, в скором времени дала положительные результаты».

С годами уровень спортсменов Общества неизменно рос. Ирина Григорьевна привела пример своего любимого вида спорта – волейбола. Когда в 1994 году только собралась газпромовская женская волейбольная команда под руководством Виктора Сызранова, о первом месте в чемпионате области можно было только мечтать. Но постепенно на работу в «Астраханьгазпром» стали приходить молодые девушки, горящие желанием играть в волейбол, начались полноценные тренировки под руководством профессионального тренера Елены Савченко, и вскоре пришли первые победы. Уже на первой спартакиаде ПАО «Газпром» в Туле наша команда вышла в полуфинал и заняла 4-ое место, уступив только командам Тулы, Москвы и Башкирии. С тех пор волейболистки Общества прочно удерживают первенство в Астраханской области, воспитывая в своих рядах новое поколение спортсменок. Параллельно с девушками, мужская сборная «Газпром добыча Астрахань» под руководством тренера Михаила Бондаренко более чем достойно поддерживает традиции, заложенные ещё в пору первых спартакиад Общества.

Ну а если продолжить тему выросшего уровня газпромовского волейбола, нельзя не упомянуть о турнире «Астраханский факал Газпрома», посвященном памяти Виталия Пантюхова, который вот уже 14 лет является визитной карточкой ООО «Газпром добыча Астрахань». Серьёзный состав участников, приезжающих из самых разных дочерних предприятий ПАО «Газпром», является мощным стимулом для астраханских спортсменов в совершенствовании спортивного мастерства.

В жизни Ирины Конышевой было 60 спартакиад Общества, но особенно ей запомнилась юбилейная, 25-я летняя:

«Я тогда уже была среди организаторов. На базу отдыха заехали заранее, чтобы подготовить и отрепетировать некоторые новые моменты, специально запланированные к юбилею. Тогда впервые приобрели единую судейскую форму, выделили специальную наградную группу из молодёжи, организовали отличное питание для участников и болельщиков, приобрели великолепные детские призы, заказали оригинальные памятные медали. Было много руководителей подразделений и администрации Общества, руководителей профсоюзных комитетов. Всё это в комплексе, конечно, повысило статус массового мероприятия, хотя до этого казалось, что выше планку поднимать уже некуда».

Организация спортивных мероприятий – занятие непростое и требует, порою, не только рабочего, но и личного времени. Поэтому дочь Валентина практически выросла рядом со спортивной площадкой. Сначала играла, залезая в сумку для волейбольных мячей, пока шла тренировка. Лет с четырёх-пяти начала участвовать в спартакиадах Общества – сначала в детских соревнованиях по бегу, позже участвовала в спортивном ориентировании, плавании. Неудивительно, что, вращаясь среди многочисленных спортсменов-любителей, она постепенно втянулась в занятия спортом, особенно когда подростком начала регулярно тренироваться в спортивной волейбольной секции Общества. Сейчас она – одна из лидеров сборной предприятия и ничуть не жалеет, что провела детство, играя не в куклы, а в волейбол.

«Сейчас много информации и рекламы о пользе здорового образа жизни, о необходимости физических нагрузок, – продолжает Ирина Конышева. – Это хорошо, потому что каждый человек индивидуален, и мотивация у каждого своя. Для меня занятие спортом – это возможность поддерживать себя в таком физическом и душевном состоянии, которое позволяет открывать новые горизонты, строить новые планы и осуществлять их. А ещё это общение с людьми, находящимися на одной волне – волне активного и здорового образа жизни».

Участвуя в спартакиадах Общества, Ирина Григорьевна не знала пределов совершенствования. Она играла в волейбол, баскетбол, ходила на лыжах, стреляла из пневматики, участвовала в спортивном ориентировании и даже в армрестлинге. Сейчас она часто берёт в руки бадминтонную ракетку, играет в настольный тен-



Первая победа на первенстве города, 1995 год



Первая женская волейбольная команда Газпрома, 1994 год

нис, поднимает гири и активно занимается скандинавской ходьбой.

В качестве примера, что высокие результаты в спорте зависят только от собственного желания и долгих тренировок, наша героиня рассказала о работнике Общества Романе Шпыркове. Он начал заниматься гиревым спортом в спортивной секции ООО «Газпром добыча Астрахань», что называется, с нуля. На спартакиадах болел за своего дядю – работника УКЗ, там же заинтересовался гирями и в 16 лет решил проверить себя на прочность. Упорство и регулярные тренировки на спортивных площадках газпромского стадиона, различные старты, в том числе и на корпоративных соревнованиях, сделали своё дело. В 2014 году работнику Общества Роману Шпыркову было присвоено звание мастера спорта.

По словам Ирины Коньшевой, лучших результатов на спартакиадах добиваются так называемые многостаночники – спортсмены-любители, успешно выступающие в нескольких видах спорта. Именно такие спортсмены на протяжении многих лет чаще других поднимались на пьедестал почёта. Среди них победители и призёры в разных видах спорта – Татьяна Бартковская, Надежда Ядне, Татьяна Минко, Михаил Чернов, Николай Карпов, Анна Пустохайлова, Владимир Митюшев, Андрей Баранов, Илья Жарких, Юрий Павлов, Виктория Рязанцева, Михаил Андреев.

Спартакиады Общества рождали не только результаты и рекорды, но и новые семейные пары. Недаром на одной из первых спартакиад Общества Михаил Григорьевич Волченков, выступая с приветственным словом перед участниками, отметил, что в строю стоит много молодых семей, а дальше произнёс пророческую фра-

зу: «Будут образовываться и новые семьи». Так оно и вышло, за богатую спортивную историю спартакиад создали семью такие спортивные пары работников Общества, как Станислав и Елена Полунины, Сергей и Мария Миловацкие, Ольга и Михаил Бондаренко, Владимир и Александра Кузнецовы. Теперь уже семейные спортивные традиции продолжают поддерживать их дети, занимаясь различными видами спорта.

Кстати, семья Кузнецовых не раз становилась победителем корпоративных семейных стартов «Папа, мама, я – спортивная семья». Вообще тема детского досуга и спорта всегда была и остаётся одной из важных составляющих корпоративных мероприятий нашего Общества. Сохранилось много фотографий детей – не только участников спартакиад, но и болельщиков, которые делили с родителями или с дедушками и бабушками радость побед и горечь поражений. Это несколько поколений детей, выросших в соревновательном духе корпоративных баталий.

В завершение беседы мы попросили Ирину Коньшеву пожелать что-нибудь от себя участникам юбилейной 35-й спартакиады Общества.

«Начинать что-то с нуля не просто. Традиции создаются не вдруг, но не менее сложно сохранять их и приумножать. Хочется пожелать участникам юбилейной 35-й спартакиады командного духа, активных болельщиков и, конечно, спортивных успехов, чтобы новые имена прочно вошли в корпоративную историю спорта. Пусть молодёжь учится у нас, ветеранов, не только ставить перед собой большие задачи, но и выполнять их».

Александр СМОЛЬКОВ



Первое общекомандное место на V Летней спартакиаде ПАО «Газпром». Тула, 2004 год

ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ:

ИЗВЕЩЕНИЕ № 002/03-21

Предмет запроса предложений: «Право заключения договора на реализацию отработанных автомобильных покрышек», в соответствии со спецификацией.

Условия реализации:

Место передачи объекта реализации: склад продавца (склад УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань») – Астраханская область, Красноярский район, Джанайский сельсовет.

Порядок и условия передачи (вывоза) объекта реализации:

- отгрузка ВМР осуществляется в автомобильный транспорт, подаваемый покупателем (либо лицом, действующим по его поручению) за свой счёт под погрузку на склад продавца (склад УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань»);
- погрузка ВМР в транспорт покупателя осуществляется силами продавца;
- количество отгружаемых ВМР определяется на автомобильных весах продавца в соответствии с методиками и стандартами, действующими на территории РФ;
- грузоотправителем является покупатель (либо лицо, действующее по его поручению); право собственности на ВМР переходит от продавца к покупателю с момента погрузки в транспортное средство покупателя и подписания уполномоченным представителем покупателя накладной по форме М-15.

Порядок оплаты стоимости: предоплата 100%.

Спецификация

№ п/п	Название ВМР	Ед. изм.	Начальная цена за ед. без НДС* (руб./тонна)	Кол-во** (тонн)	Сумма без НДС (руб.)	Примечание
1	Покрышки пневматических шин с тканевым кордом, отработанные	тонн	10,00	11,9	119,00	Срок реализации: до 31.12.2021
2	Покрышки пневматических шин с металлическим кордом, отработанные	тонн	10,00	78,45	784,50	
3	Камеры пневматических шин автомобильных, отработанные	тонн	10,00	2,32	23,20	
ИТОГО:				92,67	926,70	
Итого стоимость отходов по лоту составляет 926,70 (девятьсот двадцать шесть) рублей 70 копеек без НДС.						

* – начальная цена указана в соответствии с прейскурантом на вторичные материальные ресурсы (вторичное сырье, реализуемые отходы), возникающие при ремонте и ликвидации объектов основных средств ООО «Газпром добыча Астрахань» и арендованных у ПАО «Газпром», утв. 24.08.2020;

** – количество ВМР, указанное в лоте, является ориентировочным и может быть изменено продавцом в течение 2021 года после образования и накопления отходов.

Дата начала приёма предложений: 30.03.2021.

Дата, время и место окончания приёма предложений: 19.04.2021, 12:00 (время местное), по фактическому адресу организатора.

Дата, время и место вскрытия конвертов: 19.04.2021, 14:00 (время местное), по фактическому адресу организатора.

Фактический адрес организатора: 414000, Астраханская область, г. Астрахань, ул. Ленина/ул. Бабушкина, д. 30/33, строение А.

Контактные лица: по вопросам, связанным с оформлением предложения о покупке, обращаться в ОПиПЗ ООО «Газпром добыча Астрахань» по электронной почте: oozrokov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru, по вопросу осмотра имущества обращаться в ООС ООО «Газпром добыча Астрахань» по электронной почте: ubordukov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru.

Полный текст извещения с более подробной информацией о предмете запроса предложений и о порядке участия содержится на интернет-сайте: <http://astrakhandobycha.gazprom.ru> в разделе «Непрофильные активы».

ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ:

ИЗВЕЩЕНИЕ № 0101/21/4.5/0025885/ДАСТР/ПР/ГОС/Э/02.04.2021

Предмет маркетинговых исследований: поставка лабораторного оборудования для нужд ООО «Газпром добыча Астрахань»

Дата начала приёма заявок: 02.04.2021.

Дата и время окончания приёма заявок: 13.04.2021, 10:00 (время местное).

E-mail: oozrokov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru.

Способ проведения закупки: открытые маркетинговые исследования в электронной форме.

Полный текст данного извещения и вся документация содержатся на сайте www.zakupki.gov.ru.

Сайт электронной торговой площадки: <https://etpgaz.gazprombank.ru>

ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА АСТРАХАНЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ**ИЗВЕЩЕНИЕ № 003/03-21**

Предмет запроса предложений: «Право заключения договора на реализацию отходов полиэтилена далее – «ВМР» (вторичные материальные ресурсы)», в соответствии со спецификацией.

Условия реализации:

Место передачи объекта реализации: склад продавца (склад УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань») – Астраханская область, Красноярский район, Джанайский сельсовет.

Порядок и условия передачи (вывоза) объекта реализации:

- отгрузка ВМР осуществляется в автомобильный транспорт, подаваемый покупателем (либо лицом, действующим по его поручению) за свой счёт под погрузку на склад продавца (склад УМТСиК ООО «Газпром добыча Астрахань»);
- погрузка ВМР в транспорт покупателя осуществляется силами продавца;
- количество отгружаемых ВМР определяется на автомобильных весах продавца в соответствии с методиками и стандартами, действующими на территории РФ;
- грузоотправителем является покупатель (либо лицо, действующее по его поручению);
- право собственности на ВМР переходит от продавца к покупателю с момента погрузки в транспортное средство покупателя и подписания уполномоченным представителем покупателя накладной по форме М-15.

Порядок оплаты стоимости: предоплата 100%.

Спецификация

№ п/п	Название ВМР	Ед. изм.	Начальная цена за ед. без НДС* (руб./тонна)	Кол-во** (тонн)	Сумма без НДС (руб.)	Примечание
1	Отходы полиэтиленовой тары незагрязнённой	тонн	10 000,00	6,06	60 600,00	Срок реализации: 31.12.2021
2	Лом и отходы изделий из полиэтилена незагрязнённые (кроме тары)	тонн	10 000,00	0,1	1 000,00	
ИТОГО:				6,16	61 600,00	

Итого стоимость отходов по лоту составляет 61 600,00 (шестьдесят одна тысяча шестьсот) рублей 00 копеек без НДС.

* – начальная цена указана в соответствии с преискурантом на вторичные материальные ресурсы (вторичное сырьё, реализуемые отходы), возникающие при ремонте и ликвидации объектов основных средств ООО «Газпром добыча Астрахань» и арендованных у ПАО «Газпром», отч. 24.08.2020;

** – количество ВМР, указанное в лоте, является ориентировочным и может быть изменено продавцом в течение 2021 года после образования и накопления отходов.

Дата начала приёма предложений: 30.03.2021.

Дата, время и место окончания приёма предложений: 19.04.2021, 12:00 (время местное), по фактическому адресу организатора.

Дата, время и место вскрытия конвертов: 19.04.2021, 14:00 (время местное), по фактическому адресу организатора.

Фактический адрес организатора: 414000, Астраханская область, г. Астрахань, ул. Ленина/ул. Бабушкина, д. 30/33, строение А.

Контактные лица: по вопросам, связанным с оформлением предложения о покупке, обращаться в ОПиПЗ ООО «Газпром добыча Астрахань» по электронной почте: oozrokov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru, по вопросу осмотра имущества обращаться в ОООС ООО «Газпром добыча Астрахань» по электронной почте: ubordukov@astrakhan-dobycha.gazprom.ru.

Полный текст извещения с более подробной информацией о предмете запроса предложений и о порядке участия содержится на интернет-сайте: <http://astrakhandobycha.gazprom.ru> в разделе «Непрофильные активы».

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Управление технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Астрахань» является крупнейшим автотранспортным предприятием в Астраханской области. На балансе управления имеется более 600 единиц различных транспортных средств, в том числе спецтехника, легковые автомобили, представительские автобусы и микроавтобусы, грузовые автомобили, дорожно-строительная техника, а также грузоподъёмные механизмы до 140 тонн. Предлагаем воспользоваться автотранспортными услугами по среднерыночным тарифам на взаимовыгодных условиях всех заинтересованных лиц от крупных компаний до индивидуальных предпринимателей.

Телефоны для справок: 31-34-71, 31-33-90.

НАЛОГИ**НЕ ЗАБУДЬТЕ ОТЧИТАТЬСЯ О ПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДАХ ДО 30 АПРЕЛЯ**

Управление ФНС России по Астраханской области напоминает, что срок представления декларации о доходах по форме 3-НДФЛ истекает 30 апреля 2021 года.

Представить налоговую декларацию по итогам 2020 обязаны физические лица, получившие доход от продажи недвижимости, находившейся в собственности менее минимального срока владения, сдачи имущества в аренду, выигрышей в лотереи, в порядке дарения.

Представить декларацию можно в налоговую инспекцию по месту учёта лично, через представителя физического ли-

ца по доверенности, по почте или в МФЦ.

Заполнить и направить декларацию также можно онлайн в «Личном кабинете налогоплательщика физического лица».

Обращаем внимание, что предельный срок подачи декларации – 30 апреля 2021 года – не распространяется на случаи получения налоговых вычетов. Такие декларации можно направить в любое время в течение года.

Н.В. ТАМБОВЦЕВА,
заместитель руководителя,
советник государственной гражданской службы РФ 3 класса

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ УКЗ

О ставших известными вам фактах коррупционных действий, корпоративного мошенничества, хищений и различных злоупотреблений в ООО «Газпром добыча Астрахань» вы можете сообщить по следующим каналам связи:

телефон (8512) 31-61-77, e-mail: hotline@netgroup.su

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА**

Лабораторией охраны окружающей среды за прошедший период (с 29 марта по 4 апреля 2021 года) проведено 742 исследования качества атмосферного воздуха.

Превышений допустимых санитарно-гигиенических нормативов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населённых пунктов, расположенных в районе Астраханского газового комплекса, не зарегистрировано.

ГОРОСКОП СО 9 ПО 15 АПРЕЛЯ

♈ Овен. Вам предстоит сделать важный шаг и выбрать своевременную позицию. Обсуждайте с партнёрами то, что вас волнует. Возможен прорыв в бизнесе, расширение полномочий.

♉ Телец. В экстраординарных ситуациях сохраняйте нейтральную позицию, не торопитесь делать выбор или менять точку зрения. Конкретная деятельность, устранение текущих проблем, помощь близким принесут больше пользы.

♊ Близнецы. Неделя богата возможностями. Период может ознаменоваться судьбоносной встречей, появлением нового интереса. Новые назначения придут вам на пользу.

♋ Рак. Больше всего вас будет интересовать то, что происходит в коллективе. Предоставьте событиям и людям проявить свою суть. Многое за эту неделю изменится до неузнаваемости.

♌ Лев. Обстоятельства бросят вас на передний край. У вас будет возможность проявить лидерские качества, получить мощную поддержку и вызвать восхищение. Самое важное придёт издалека.

♍ Дева. Лучшее, что вы можете сделать, – это разрубить давний узел проблем и дать себе возможность начать сначала. Жизнь продемонстрирует приятные стороны. Позвольте себе то, о чём мечтали.

♎ Весы. Сейчас интуитивно вы можете выйти на оригинальные решения своих проблем. Поддерживайте контакты со всеми, кто нуждается в вашем внимании, особенно с родителями.

♏ Скорпион. Главная задача этой недели – сохранять бесперебойный ход дел при высокой непредсказуемости событий. Возможно, вам потребуется призвать к дисциплине своё окружение.

♐ Стрелец. Часть контактов и связей перестанут соответствовать вашим интересам, но взамен активизируются другие. Если чувствуете, что поймали «свою волну», не останавливайтесь на полпути.

♑ Козерог. Работа, сделанная в прошлом, может ознаменоваться какими-то результатами, выплатами, наградой. Удача на вашей стороне. Используйте момент: мечтайте, генерируйте идеи, расширяйте круг полезных связей.

♒ Водолей. Вас ждут внезапные новости, или вы сами можете стать источником взрывной активности для своего окружения. Именно на этой неделе складываются новые формы сотрудничества и деятельности.

♓ Рыбы. С кем-то судьба может развестись, в остальном придётся искать компромиссы, пробовать начать с нуля, искать новые точки соприкосновения. Уникальные ситуации требуют творческого подхода. Приостановите денежные операции.

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ «ПУЛЬС АКСАРАЙСКА» ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАГРУЗКИ

App Store



Play market



▶ В СТАТЬЕ СУБЪЕКТ(-Ы)ДАЛ(-И) СОГЛАСИЕ НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ БЕЗ ЗАПРЕТОВ И УСЛОВИЙ